



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



VÝSKYT SEXUÁLNÍHO OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

červenec 2021

**Závěrečná zpráva ze sociologického výzkumu
zpracované agenturou Focus pro
Úřad vlády České republiky**

Výzkum byl realizován v rámci projektu
*Implementace Vládní strategie pro rovnost žen a mužů
v České republice na léta 2014-2020 a související aktivity*



OBSAH

1. KONTEXT A CÍLE VÝZKUMU	3
2. METODA VÝZKUMU A PRŮBĚH SBĚRU DAT	5
3. VYUŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY	8
3.1. Frekvence využívání veřejné dopravy před pandemií a v současnosti, podle účelu a prostředku cestování	8
3.2. Délka cestování a typická denní doba cestování veřejnou dopravou	13
4. POVĚDOMÍ O SEXUÁLNÍM OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ	16
5. ZKUŠENOST S PROJEVY NEVHODNÉHO CHOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ	21
5.1. Osobní zkušenost s obtěžováním ve veřejné dopravě	21
5.2. Objekt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě	25
5.3. Bližší popis události – typ dopravního prostředku, denní doba, délka cesty, původce nevhodného chování	27
6. SCHOPNOST REAGOVAT NA SEXUÁLNÍ OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ	31
6.1. Potenciální reakce	31
6.2. Reakce na reálné situace v roli svědka	32
6.3. Důvody pasivity v roli svědka	34
6.4. Reakce na (opakované) sexuální obtěžování ve veřejné dopravě	35
6.5. Reakce ostatních	36
7. NÁZORY NA ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY SEXUÁLNÍHO OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ	37
7.1. Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě jako problém	37
7.2. Vliv osobní zkušenosti na řešení problematiky	38
7.3. Názory na přijatá opatření pro snížení výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě	41
7.4. Příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací, jejich zkušenost a postoj k sexuálnímu obtěžování ve veřejné dopravě	43
8. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ	45
9. PŘÍLOHA	51



1. KONTEXT A CÍLE VÝZKUMU

Sociologický výzkum na téma výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě je realizován jako součást širšího projektu „Implementace Vládní strategie pro rovnost žen a mužů v České republice na léta 2014-2020“.

Při koncipování tohoto sociologického výzkumu jsme mimo jiné navazovali na výsledky projektů, které se v minulosti věnovaly problematice sexuálního obtěžování. Např. na výsledky výzkumu Agentury EU pro základní práva „Violence against women: an EU-wide survey“ realizovaný v roce 2014 ve 28 zemích EU¹.

V části věnované České republice deklarovalo 51 % žen v ČR starších 15 let, že za svůj život zažilo sexuální obtěžování. Přičemž 66 % žen v ČR se vyhnulo nějakému veřejnému místu z důvodu strachu z fyzického nebo sexuálního napadení. V rámci EU se jednalo o jedny z nejvyšších hodnot.

Studie Sociologického ústavu AV ČR „Analýza výskytu obtěžování žen a mužů z důvodu pohlaví a sexuálního obtěžování na pracovišti“ z roku 2005 *uvádí, že závažné formy sexuálního obtěžování na pracovišti zažívá 13 % žen a 4 % mužů.*²

Institut pro kriminologii a sociální prevenci (IKSP) ve své studii „Senioři v České republice jako oběti i pachatelé kriminálních deliktů“ *uvádí, že v noci se z důvodu strachu o bezpečí vyhýbá veřejným místům 52 % žen ve věku 65+ a 30 % mužů ve stejné věkové kategorii.*³

Problematice sexuálního obtěžování se věnuje rovněž výzkum na téma „Sexuální obtěžování na vysokých školách“ I. Smetáčkové a P. Pavlíka z let 2008-2009 realizovaný na vzorku 832 studujících z českých vysokých škol. Jeho cílem bylo zjistit zkušenosti se sexuálním obtěžováním ze strany vyučujících mezi studentkami a studenty českých vysokých škol.⁴

Jedním z výsledků výzkumu bylo, že 75 % studentek a studentů zažilo projevy chování, které odpovídají definici sexuálního obtěžování (např. nevídané sexuální návrhy, vynucované pozvání na schůzku, sexuální vtipy, zesměšňující poznámky, komentáře na vzhled).

Ze sociologického výzkumu zaměřeného na vnímání genderových vztahů v české společnosti, který realizovala společnost PPM Factum pro Úřad vlády ČR v roce 2016, vyplývá, že „49 % žen a pouze 24 % mužů se vyhnulo nějakému místu kvůli pocitu strachu“.⁵

¹ FRA - European Union Agency for Fundamental Rights, Survey on violence against women an EU-wide survey (2014).

² Sociologický ústav AV ČR, oddělení Gender & sociologie. Obtěžování žen a mužů a sexuální obtěžování v českém systému pracovních vztahů (2005).

³ Institut pro kriminologii a sociální prevenci (IKSP). M. Martinková. E. Biedermanová. Senioři v České republice jako oběti i pachatelé kriminálních deliktů (2019).

⁴ I. Smetáčková, Pedagogická fakulta Univerzity Karlovy, Praha; Petr Pavlík, Fakulta humanitních studií Univerzity Karlovy, Praha. Sexuální obtěžování na vysokých školách (2009)

⁵ PPM Factum pro Úřad vlády ČR, Trendy sociálně politických mechanismů ovlivňujících genderové vztahy (2016)



Při nastavení designu výzkumu jsme rovněž vycházeli z výsledků výzkumů věnovaných dopravní tematice: Ženy v dopravě (2019)⁶ a Česko v pohybu (2017-2019)⁷, které realizovalo Centrum dopravního výzkumu.

Primárním cílem výzkumu byla analýza výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě v České republice. Celé téma bylo rozděleno do následujících tematických okruhů:

1. identifikace nevhodných typů chování ve veřejné dopravě a postoje k těmto jevům,
2. osobní či zprostředkovaná zkušenost s projevy sexuálního obtěžování v dopravě,
3. pocity ohrožení při cestování prostředky veřejné dopravy,
4. schopnost reagovat na projevy sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě,
5. názory na řešení problematiky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.

⁶ Centrum dopravního výzkumu v.v.i.. Ženy v dopravě (2019)

⁷ Centrum dopravního výzkumu v.v.i.. Česko v pohybu (2017-2019)



2. METODA VÝZKUMU A PRŮBĚH SBĚRU DAT

Vstupní údaje jsou výsledkem terénního šetření na reprezentativním vzorku populace ČR starší 18 let, jež v období do začátku pandemie COVID 19 využívala prostředky veřejné dopravy alespoň 1x měsíčně a/nebo je v současnosti využívá alespoň 1x měsíčně.

Před započítáním sběru dat byla realizována pilotáž dotazníku. V rámci pilotáže dotazníku bylo dotázáno celkem 20 respondentů a respondentek reprezentujících různé sociodemografické skupiny, které byly poté zastoupeny v hlavním vzorku (jednalo se o osoby různého pohlaví, věku a velikosti místa bydliště). Pilotáž dotazníku se soustředila na srozumitelnost a jednoznačnost otázek, schopnost dotázaných odpovědět na předložené otázky a plynulost a průchodnost dotazníku. Na základě pilotáže došlo k úpravám dotazníku. Následně byl zahájen sběr dat.

Samotné šetření **proběhlo od 20. dubna do 14. května 2021**. Výběrový soubor byl reprezentativní na populaci ČR. Kvótní výběr dle pohlaví, věku, vzdělání, velikosti místa bydliště a kraje. Kvóty velikosti místa bydliště a kraje byly upraveny a navýšeny ve prospěch měst s počtem obyvatel 100 000+, a to na základě výsledků výzkumu **Ženy v dopravě (2019) a Česko v pohybu (2017-2019)**, které realizovalo Centrum dopravního výzkumu.

Celkem bylo dotázáno $n = 1009$ respondentů kombinací metod CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) a použití online panelu CAWI ($n = 942$) a metodou telefonického dotazování CATI ($n = 67$). Dotázaní byli vybíráni metodou kvótního výběru, data jsou reprezentativní z hlediska rozložení pohlaví, věku, nejvyššího dosaženého vzdělání, velikosti obce bydliště a kraje.⁸

Dotazník obsahuje převážně uzavřené otázky, případně polouzavřené. Průměrná délka vyplnění dotazníku činila 15 minut.

Je nutné zmínit vliv pandemie Covid 19 na život obyvatel České republiky a změny dopravního chování. Některé skupiny obyvatel, ať již z pohledu věku nebo velikosti sídla bydliště, veřejnou dopravu využívaly či využívají méně. Pandemie některé trendy posílila. Např. starším lidem bylo doporučeno omezení sociálních kontaktů, což mělo vliv na užívání dopravy a následně dosažitelnost této skupiny pro výzkum.

Závěrečná zpráva obsahuje vedle tabulek a grafů rovněž textovou interpretaci důležitých zjištění.⁹ Kapitola Příloha obsahuje třídění druhého stupně všech relevantních otázek (tj. s dostatečným počtem respondentů a respondentek) dle sociodemografických a dalších definovaných ukazatelů, které blíže charakterizují zkoumané jevy.

⁸ Interval spolehlivosti: $\pm 3,1\%$ na hladině významnosti 95 % při 50% četnosti jevu.

⁹ Poznámka ke zpracování: procentuální údaje v tabulkách a grafech jsou pro větší přehlednost zaokrouhleny na celá čísla. Z důvodu zaokrouhlení nemusí být výsledný součet procent v některých případech roven 100 %.



Tabulka č. 1: Struktura výběrového souboru

		N	%
pohlaví	muž	443	44
	žena	566	56
věk	15-24 let	115	11
	25-34 let	201	20
	35-44 let	218	22
	45-54 let	180	18
	55-64 let	170	17
	65 a více let	125	12
vzdělání	ZŠ	88	9
	SŠ bez maturity	243	24
	SŠ s maturitou	423	42
	VŠ	255	25
velikost obce	do 4 999 obyvatel	207	21
	5 000 - 19 999 obyvatel	132	13
	20 000 - 99 999 obyvatel	248	25
	100 000 a více obyvatel	422	42
NUTS	Praha	230	23
	Střední Čechy	107	11
	Jihozápad	102	10
	Severozápad	86	9
	Severovýchod	105	10
	Jihovýchod	156	15
	Střední Morava	95	9
	Moravskoslezsko	128	13
kraj ¹⁰	Hlavní město Praha	230	23
	Středočeský kraj	107	11
	Jihočeský kraj	49	5
	Plzeňský kraj	53	5
	Karlovarský kraj	19	2
	Ústecký kraj	67	7
	Liberecký kraj	38	4
	Královéhradecký kraj	33	3
	Pardubický kraj	34	3
	Vysočina	29	3
	Jihomoravský kraj	127	13
	Olomoucký kraj	53	5
	Zlínský kraj	42	4
	Moravskoslezský kraj	128	13

Tabulka č. 2: Členění NUTS a krajů

NUTS2 (regiony soudržnosti)	NUTS3 (kraje)
Praha	Hlavní město Praha
Střední Čechy	Středočeský kraj
Jihozápad	Jihočeský kraj
	Plzeňský kraj
Severozápad	Karlovarský kraj
	Ústecký kraj
Severovýchod	Liberecký kraj
	Královéhradecký kraj
	Pardubický kraj
Jihovýchod	Vysočina
	Jihomoravský kraj

¹⁰ Kvóta pro výběr vzorku zajišťující reprezentativnost ve vztahu k cílové populaci je konstruována na úrovni krajů. Vzhledem k různorodé velikosti některých krajů (např. velmi malé kraje Karlovarský a Liberecký) je vhodnější pracovat s vyšší úrovní regionálního třídění (NUTS2).



Střední Morava	Olomoucký kraj
	Zlínský kraj
Moravskoslezsko	Moravskoslezský kraj

Tabulka č. 3: Další charakteristiky výběrového souboru

		N	%
rodinný stav	svobodný/á	346	34
	ženatý, vdaná	355	35
	druh, družka	111	11
	rozvedený/á	140	14
	vdovec, vdova	34	3
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	23	2
národnost	česká	916	91
	moravská	51	5
	slovenská	23	2
	jiná	15	1
	neuvedeno, nechce uvést	4	0
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	341	34
	ano, ale uvítal/a bych další	256	25
	nemám a uvítal/a bych takové informace	243	24
	ne a nezajímá mě to	66	7
	nevím	103	10
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	253	25
	jako svědek	255	25
	osobně objektem	243	24
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	65	6
	cizinci, cizinky	67	7
	senioři, seniorky	112	11
	osoby bez domova	38	4
	osoby se zdravotním postižením	45	4
	LGBTQ osoby	39	4
	žádná skupina	751	74



3. VYUŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY

3.1. Frekvence využívání veřejné dopravy před pandemií a v současnosti, podle účelu a prostředku cestování

Až na drobné výjimky všichni dotázaní používali v době před pandemií COVID 19 veřejnou dopravu nejméně jednou za měsíc. Více než polovina respondentek a respondentů z dotázaného vzorku využívala prostředky veřejné dopravy denně, třetina dotázaných ji využívala několikrát za týden.

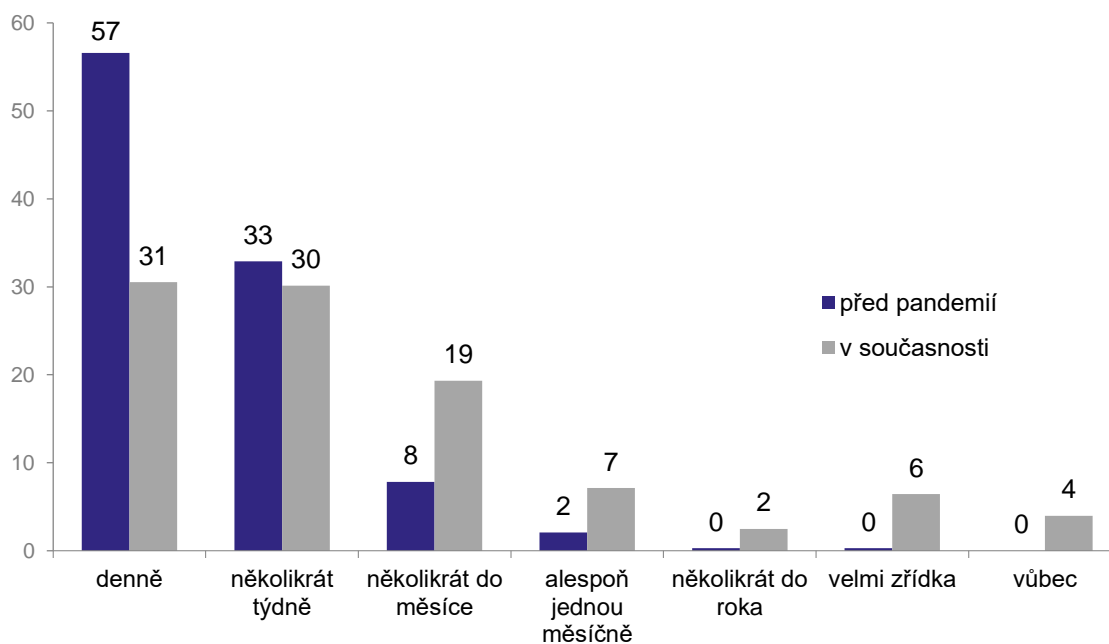
Frekvence využívání veřejné dopravy se po utlumení mnoha aktivit vlivem proti-pandemických restrikcí výrazně snížila. Na denní bázi nyní (tj. v době dotazování do max. 14. 5. 2021 před větší vlnou rozvolnění) využívá veřejnou dopravu pouze každý třetí dotázaný, několikrát za týden méně než třetina osob, pětina několikrát do měsíce, zbytek pak ještě méně často. Desetina dotázaných se v podstatě k cestování hromadnou dopravou ještě nevrátila (používají velmi zřídka nebo vůbec).

Veřejnou dopravu využívali před pandemií denně zejména lidé ve věku 15-24 let a 45-54 let, lidé se základním vzděláním a obecně pak lidé ve velkých městech s více než 100 000 obyvateli či v Praze.

V současné době na denní bázi používají veřejnou dopravu nejvíce už jen dotázaní ve věku 45-54 let; nejmladší a nejstarší dotázaní využívají v této frekvenci veřejnou dopravu nejméně.

Graf č. 1: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19 a v současné době

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (s1a, s1b), v %, N=1009, celek

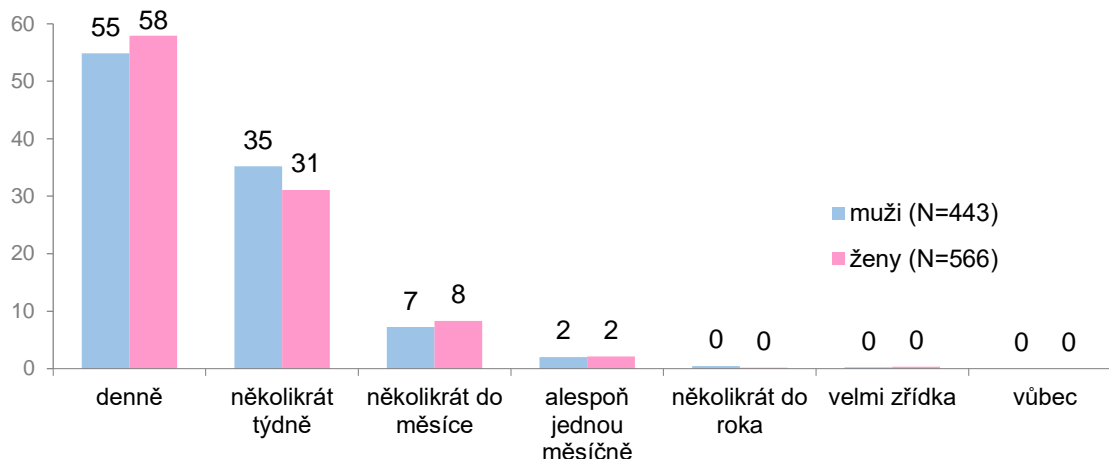




Využívání veřejné dopravy muži a ženami, jak v době před pandemií, tak v současnosti je velmi podobné a nevykazuje výrazné odlišnosti (viz následující grafy).

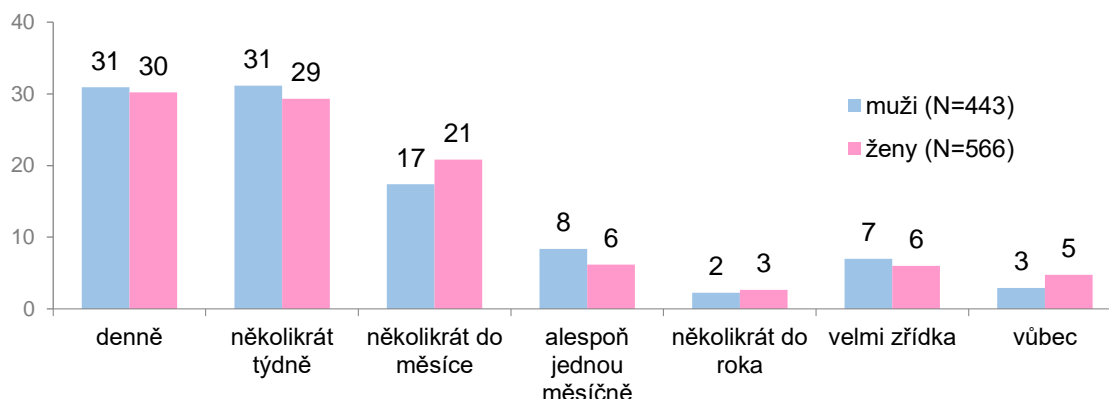
Graf č. 2: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19 dle pohlaví

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19.“ (s1a), v %, N=1009, celek



Graf č. 3: Využívání veřejné dopravy v současné době dle pohlaví

Znění otázky: „Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (s1b), v %, N=1009, celek



K cestování jsou v nejvyšších frekvencích (několikrát za týden) za běžných okolností využívány zejména autobusy a trolejbusy v rámci MHD a tramvaje. Autobusy mimo MHD jsou nejčastěji využívány na měsíční bázi, vlak spíše ve frekvenci několikrát ročně.

Ženy na denní či týdenní bázi častěji než muži využívají autobusy MHD, naopak méně často využívají v této frekvenci tramvaj či metro. Zároveň platí, že metro a tramvaj ženy oproti mužům častěji nevyužívají vůbec (44 % žen nevyužívá metro vs. 34 % mužů; 24 % žen nevyužívá k cestování tramvaj vs. 16 % mužů).

Autobusy mimo MHD využívají na denní bázi nejčastěji muži ve věku 15-24 let, se základním vzděláním, z malých obcí a cizinci, celkově jsou nejčastěji využívány ve Středočeském kraji. Podobně i vlak je v nejvyšších frekvencích využíván především lidmi mladými, z malých obcí, z krajů Středočeského, Olomouckého, Pardubického a Královéhradeckého.



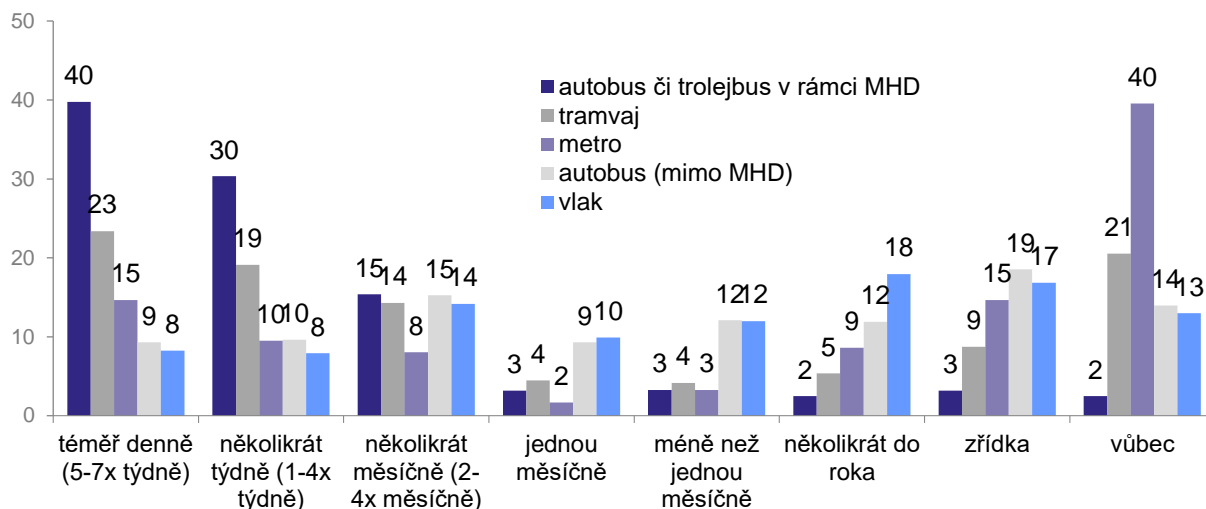
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



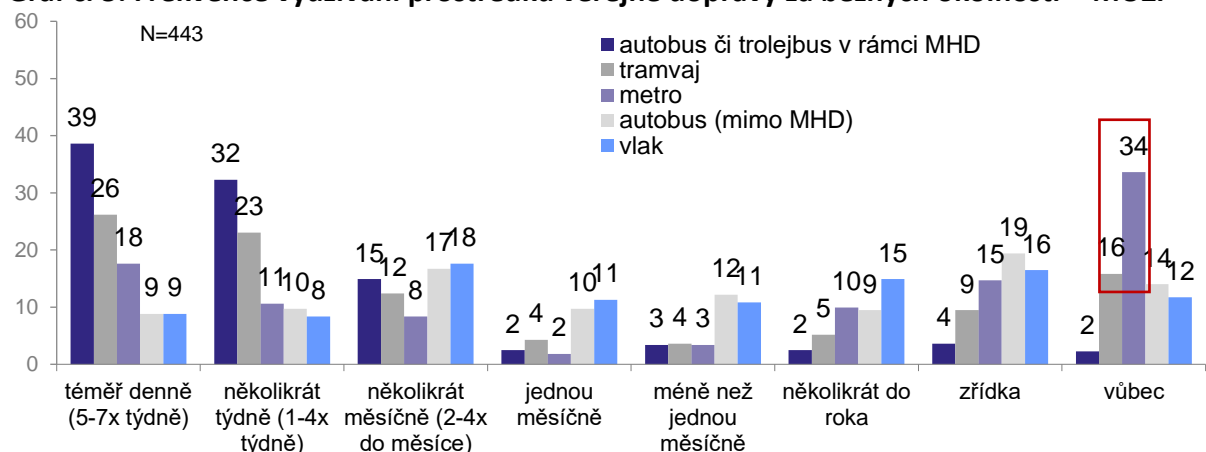


Graf č. 4: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy za běžných okolností

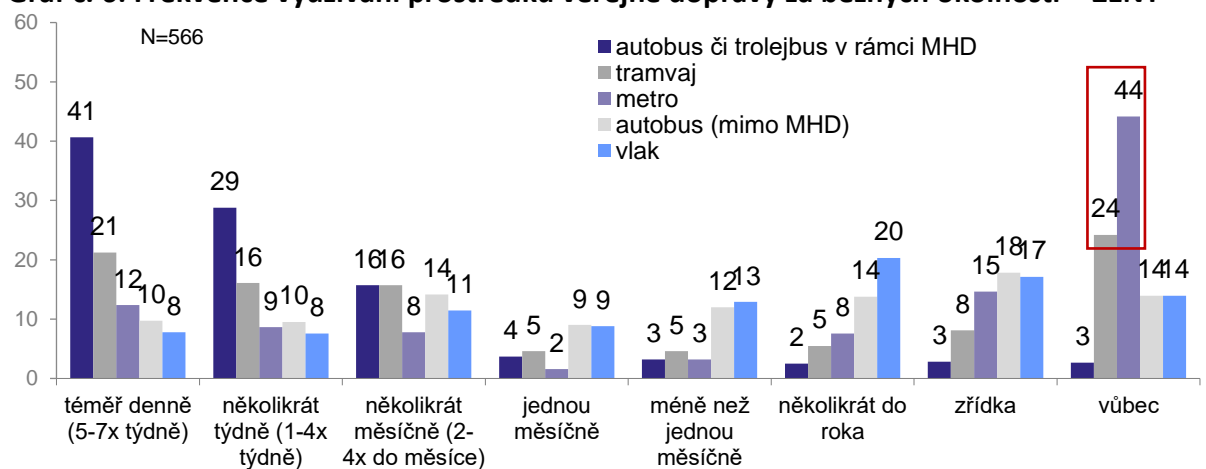
Znění otázky: „Jak často využíváte níže uvedené prostředky veřejné hromadné dopravy za běžných okolností? Máme tím na mysli standardní využívání veřejné dopravy, nikoliv v průběhu pandemie.“ (q1), v %, N=1009, celek



Graf č. 5: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy za běžných okolností – MUŽI



Graf č. 6: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy za běžných okolností – ŽENY

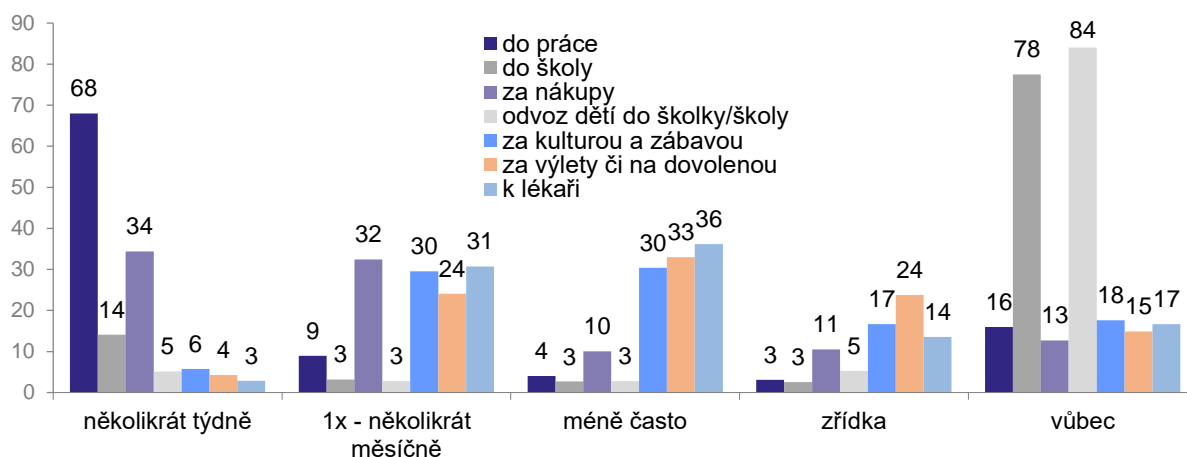




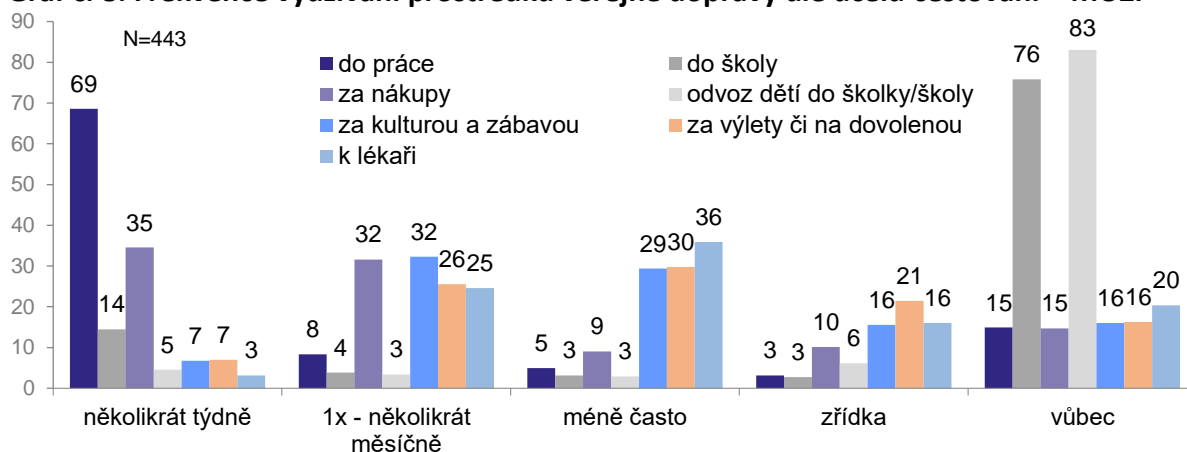
Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy podle účelu ukazuje na nízké využití při cestování a doprovodu do škol a školek, vyšší využití je patrné pouze při cestách do práce nebo za nákupy, což je silně ovlivněno současnou situací (respektive situací, která zde byla do poloviny května letošního roku). Mezi muži a ženami nejsou velké rozdíly.

Graf č. 7: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy dle účelu cestování

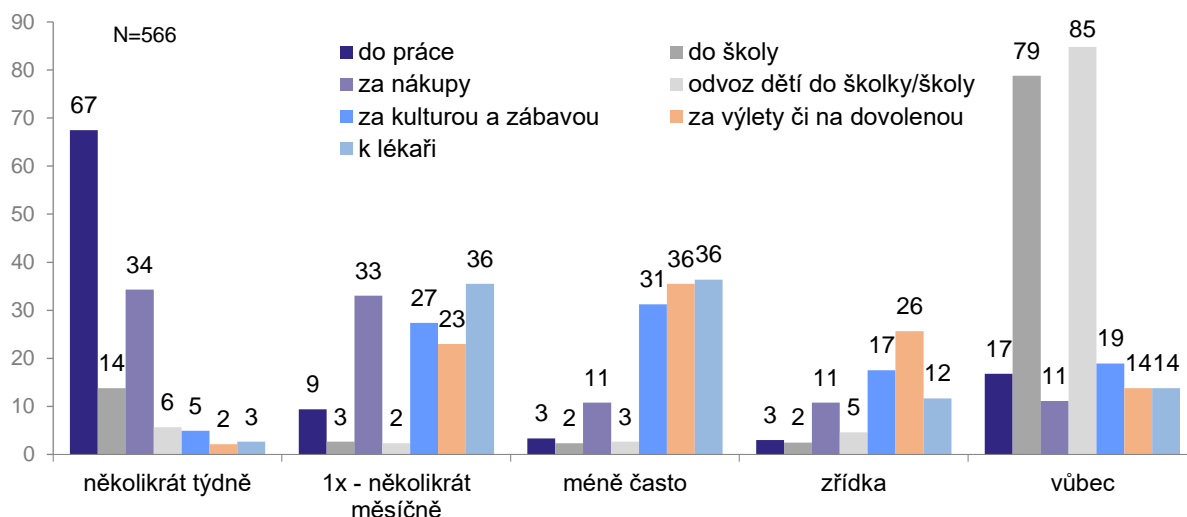
Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2), v %, N=1009, celek; kategorizováno



Graf č. 8: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy dle účelu cestování – MUŽI



Graf č. 9: Frekvence využívání prostředků veřejné dopravy dle účelu cestování – ŽENY

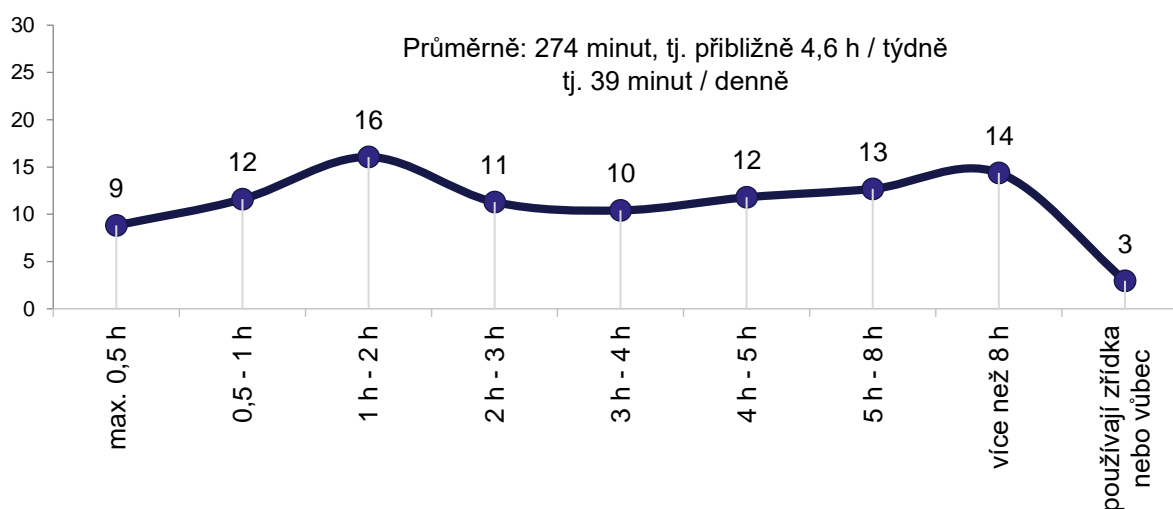


3.2. Délka cestování a typická denní doba cestování veřejnou dopravou

Celkové odhadované množství času stráveného cestováním veřejnou dopravou v průběhu celého týdne činí necelých 5 h, tj. v průměru 39 minut denně. Nejčastěji je veřejná doprava v průběhu dne využívána v době mezi 5. a 9. hodinou ranní (využívá 71 % osob), a pak odpoledne v době mezi 12.-17. hodinou (63 %). Muži uvedli delší průměrný čas strávený cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne než ženy.

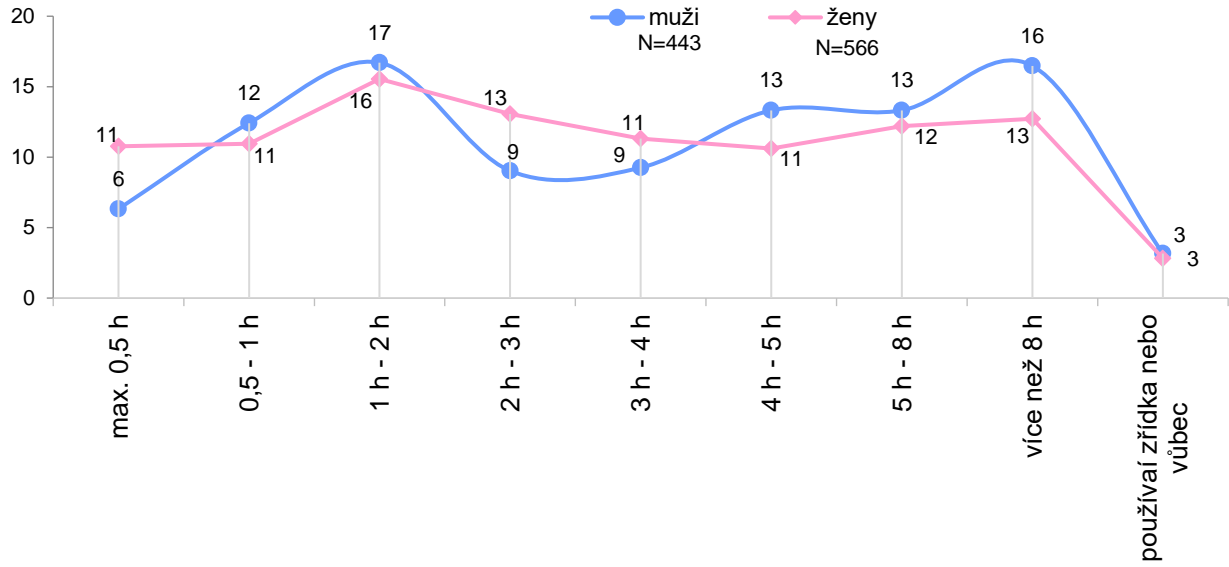
Graf č. 10: Množství času stráveného cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne

Znění otázky: „Kolik času přibližně strávíte cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne?“ (q3), v %, N=1009, celek – kategorizováno (v hodinách)



Graf č. 11: Množství času stráveného cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne dle pohlaví

Průměrně: muži = 297 minut (4,95 h) / týdně; ženy = 255 minut (4,25 h) / týdně





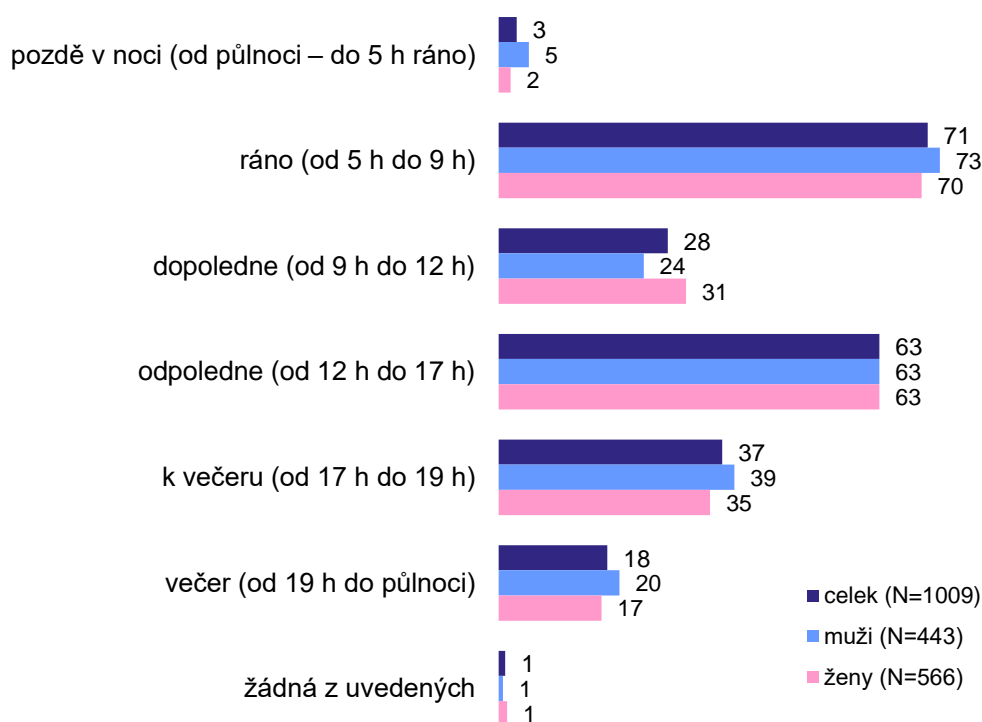
Nejčastější doba cestování je pro muže i ženy velmi podobná. Nejvíce exponované časy jsou ráno mezi 5. a 9. hodinou a poté odpoledne mezi 12. a 17. hodinou. Ženy o něco méně cestují ve večerních a pozdních večerních hodinách než muži. Pro ženy je typičtější cestování v dopoledních hodinách mezi 9. a 12. hodinou, jedná se o ženy v mladším středním věku (zřejmě doprovázející děti) nebo to jsou ženy starší, zejména 65 a více let.

Z dalších podskupin je typická nízká frekvence cestování veřejnou dopravou v brzkých ranních hodinách mezi 5. a 9. hodinou u osob starších 65 let a těch, kteří se označili za seniory. Naopak vysoká frekvence cestování typická pro tuto cílovou skupinu je v dopoledních hodinách mezi 9. a 12. hodinou (47 % vs. 28 % celek), ti, kteří se označili za seniory (42 %).

V odpoledních hodinách mezi 12. a 17. hodinou cestují výrazně více lidé 15-24 let (81 %). Výraznější cestování veřejnou dopravou v čase po 19. hodině je typické pro obyvatele velkých měst s více než 100 000 obyvateli (23 %) a zejména pro Prahu (27 %), pro svobodné osoby (23 %) a pro osoby, jež se označily za příslušníky skupiny LGBTQ (36 %).

Graf č. 12: Nejčastější doba cestování veřejnou dopravou v průběhu dne

Znění otázky: „V jakých časech nejčastěji cestujete veřejnou hromadnou dopravou?“ (q4), v %, N=1009, celek





4. POVĚDOMÍ O SEXUÁLNÍM OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

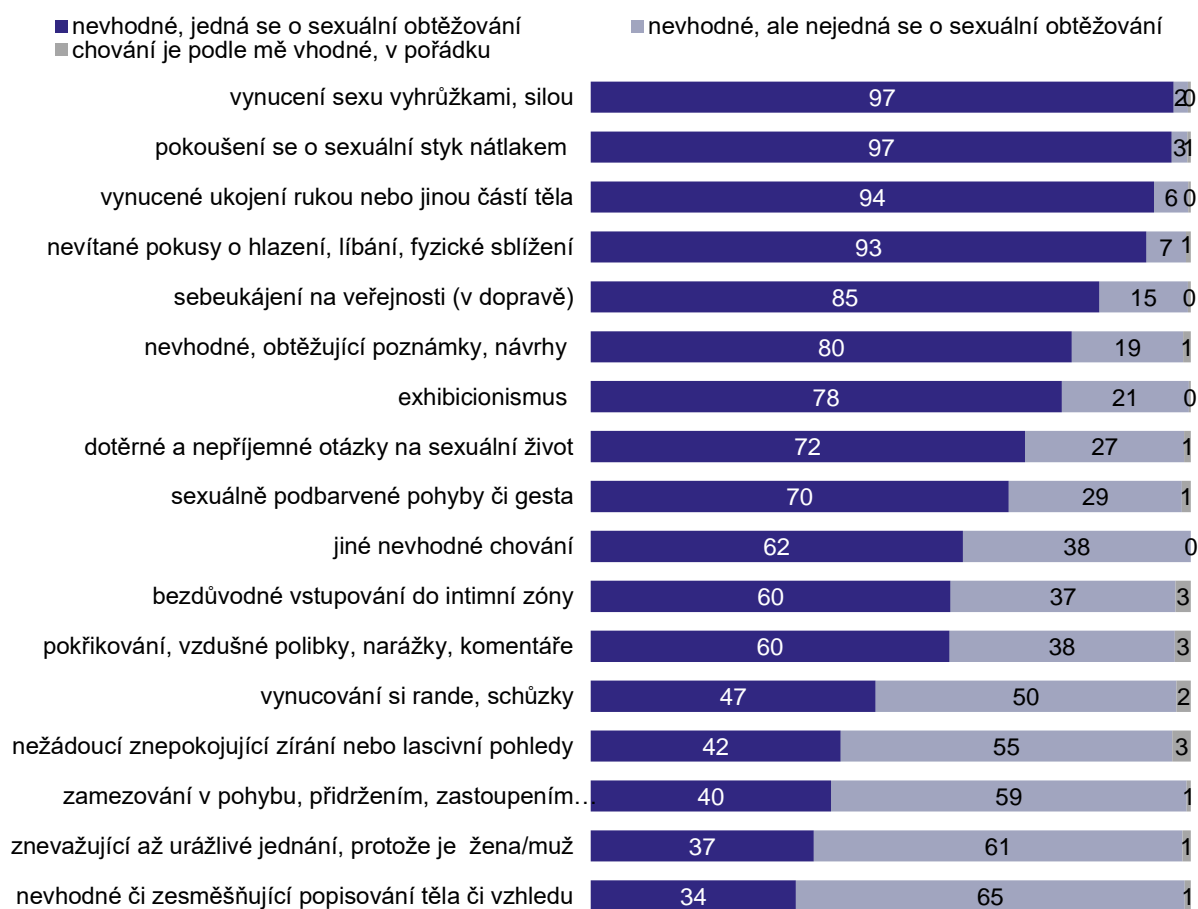
Respondentům a respondentkám byla předložena sada předem definovaných nevhodných typů chování ve veřejné dopravě. Respondenti a respondentky měli vyjádřit míru nevhodnosti daného jednání a posoudit, zda se jedná o sexuální obtěžování, či jde o jednání sice nevhodné, ale nejde o sexuální obtěžování.

Z nabídnutých možností jednoznačně za nevhodné chování vykazující známky sexuálního obtěžování považují dotázaní pokoušení se o sexuální styk nátlakem a vynucení sexu výhrůzkami nebo silou (shodně 97 %). Z dalších typů je to pak vynucení ukojení rukou nebo jinou částí těla (94 %), nevíтанé pokusy o hlazení, líbání a fyzické sblížení (93 %). O něco méně takto respondenti a respondentky označují další projevy jako je sebeukájení na veřejnosti (85 %), nevhodné, obtěžující poznámky či návrhy se sexuálním podtextem (80 %), exhibicionismus (78 %), dotěrné a nepříjemné otázky na sexuální život (72 %) či sexuálně podbarvené pohyby či gesta (70 %). Názory mužů a žen se výrazně neliší.

U dalších projevů již výrazně vzrůstá podíl osob, které dané chování hodnotí jako nevhodné, ale už nikoli jako sexuální obtěžování.

Graf č. 13: Názor na míru nevhodnosti vybraných projevů chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Považujete dané chování ve veřejné dopravě za nevhodné?“ (q7), v %, N=1009, celek

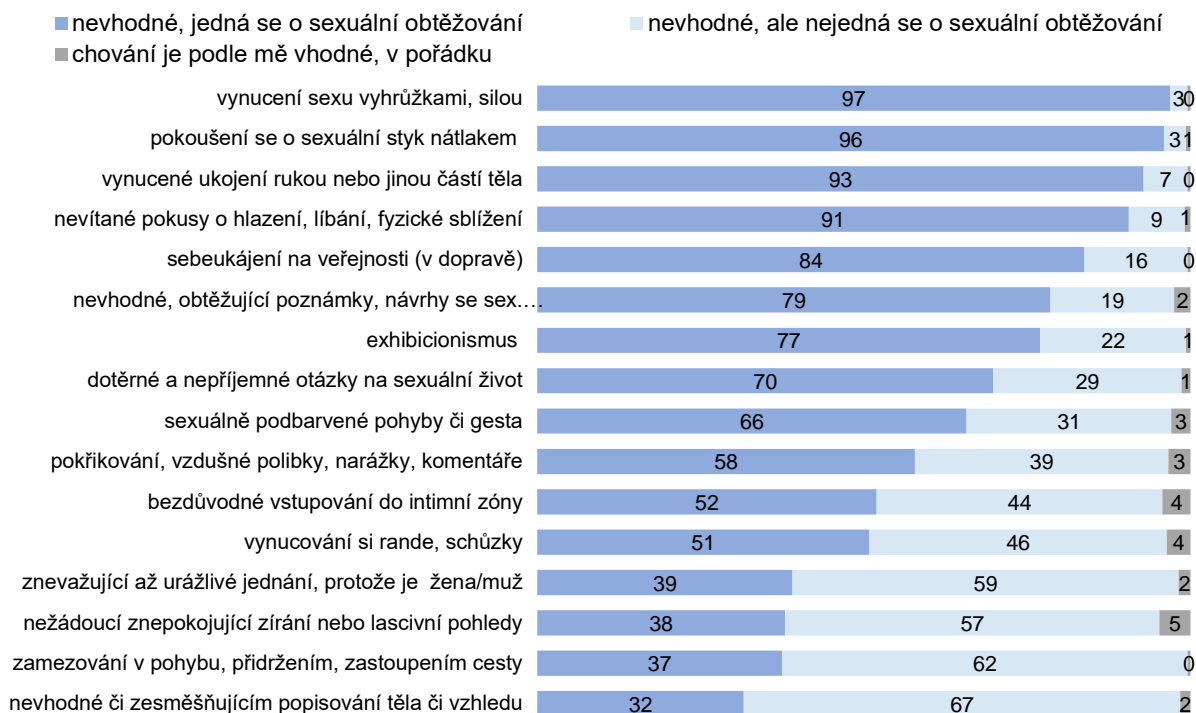




Většinu posuzovaných jevů vnímají ženy silněji jako nevhodný projev sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, kromě např. vynuocování si schůzky, jež jako nevhodné jednání vnímají častěji muži. 5 % mužů nepovažuje nežádoucí znepokojující zírání nebo lascivní pohledy za problematické chování, ve skupině žen necelá dvě procenta.

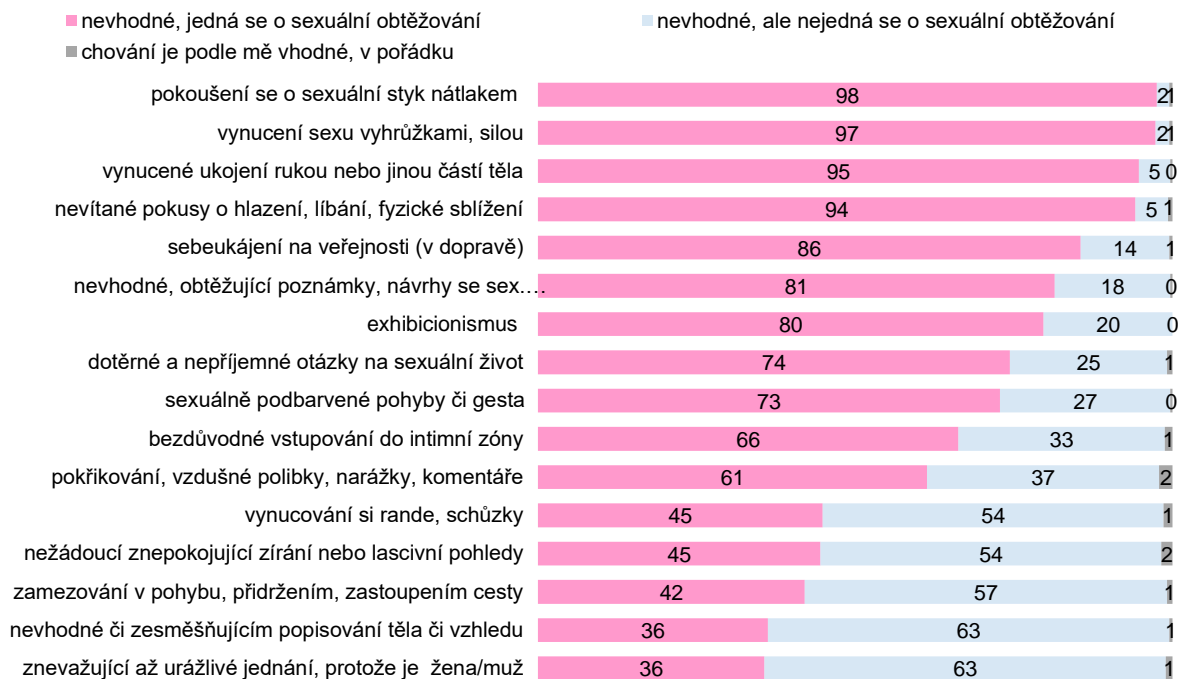
Graf č. 14: Názor na míru nevhodnosti vybraných projevů chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Považujete dané chování ve veřejné dopravě za nevhodné?“ (q7), v %, N=443, muži



Graf č. 15: Názor na míru nevhodnosti vybraných projevů chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Považujete dané chování ve veřejné dopravě za nevhodné?“ (q7), v %, N=566, ženy

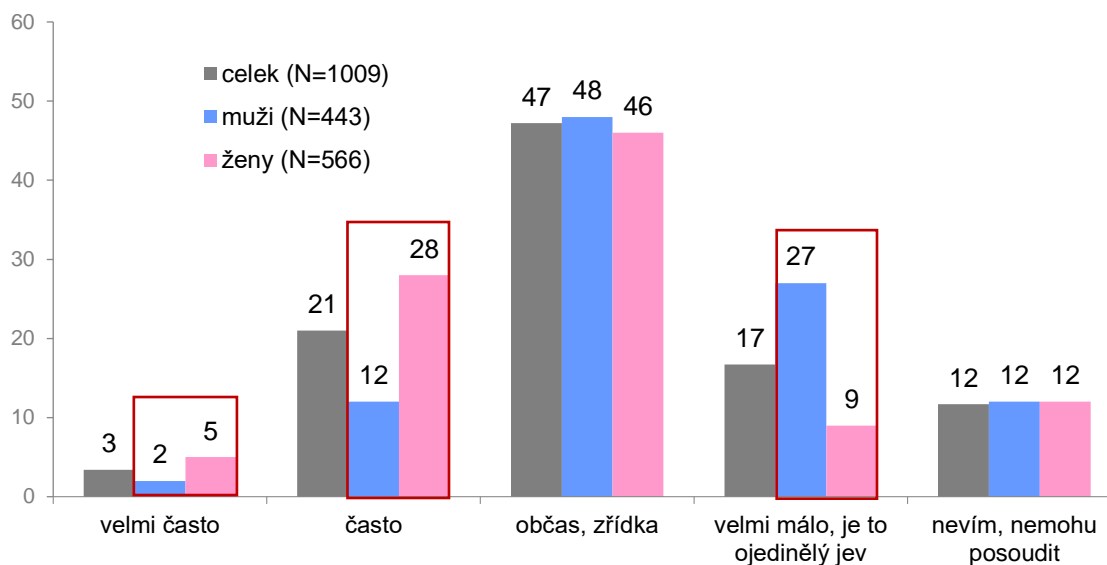


Přibližně každý čtvrtý dotázaný se domnívá, že sexuální obtěžování ve veřejné dopravě se vyskytuje často (24 %). Téměř každý druhý se domnívá, že se vyskytuje občas, zřídka (47 %), 17 % vnímá tento problém jako ojedinělý jev a zbývajících 12 % osob neví, nedokáže posoudit. O častém výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše přesvědčeny ženy (33 %), lidé ve věku 15-34 let (33 %) a lidé, kteří sami mají zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě nebo znají někoho takového ze svého okolí či byli takové situaci svědkem (48 %) a také ti, kteří se zařadili do kategorie cizinci (41 %).

Odlišný pohled mužů a žen na samotnou existenci problému sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě je možné dále demonstrovat až trojnásobným podílem mužů, kteří tento jev považují za ojedinělý (na rozdíl od 9 % žen.). Tendenci tento jev bagatelizovat mají spíše ti, kteří nemají o dané problematice povědomí a ani nemají zájem se jí více zabývat. Překvapivě je těchto osob více mezi muži vysokoškolačky oproti ostatním vzdělanostním skupinám.

Graf č. 16: Názor na míru výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě v ČR se podle Vašeho názoru vyskytuje:“ (q8), v %, N=1009, celek

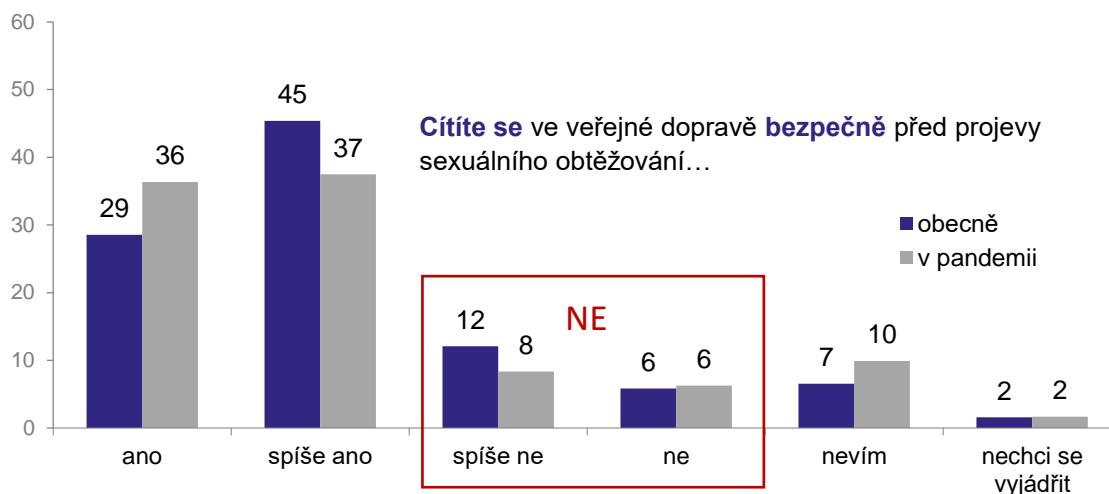


Necelá pětina dotázaných (18 %) se necítí nebo alespoň spíše necítí ve veřejné dopravě bezpečně s ohledem na možné projevy sexuálního obtěžování. V pandemickém čase se takto cítilo o něco méně dotázaných (14 %). Větší míru obav (pocitu diskomfortu) z projevů sexuálního obtěžování mají ti, kteří se hromadnou dopravou přepravují na měsíční bázi (tj. min. 1x či několikrát měsíčně; 30 %), ti, jež znají někoho ve svém okolí s touto zkušeností nebo se sami stali objektem. Častěji jsou to ženy (24 % vs. 10 % muži), lidé 15-24 let (32 %), 25-34 let (29 %), lidé se ZŠ (28 %), svobodní (23 %) a ti, jež nemají dostatek informací (28 %). Z dalších podskupin se častěji necítí bezpečně lidé, jež se přiřadili do skupiny Romů (32 %), cizinců (36 %) anebo osob bez domova (37 %) a lidé z Moravskoslezského kraje (23 %).

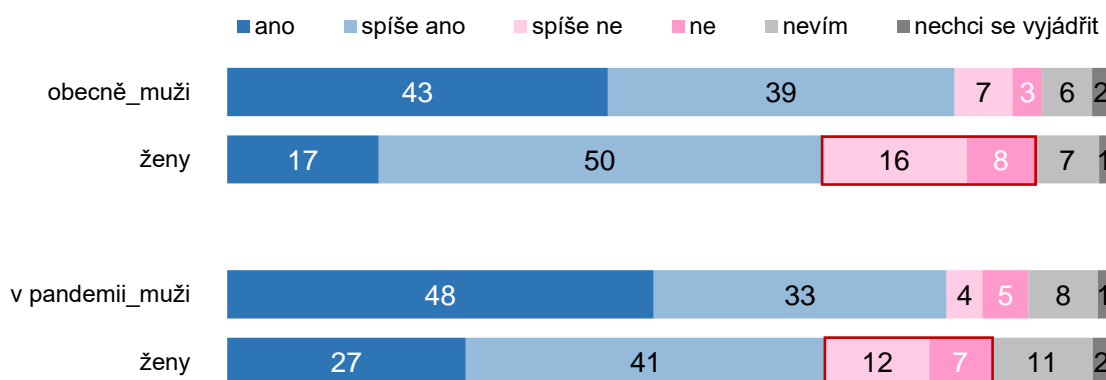
Většina žen i mužů se cítí při cestování veřejnou dopravou bezpečně před projevem sexuálního obtěžování, avšak ženy častěji volí odpovědi „spíše ano“, zatímco muži výrazně častěji volí jednoznačné „ano“. Bezpečně se při cestování veřejnou dopravou necítí 10 % mužů, ale až 24 % žen, v době pandemie se necítlo bezpečně 9 % mužů a 19 % žen. Jednoznačně lze říci, že míra obav před projevem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě je mezi ženami vyšší než u mužů.

Graf č. 17: Pocity ohrožení projevem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Cítíte se ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování.“ (q14), „Cítíte se v průběhu pandemie ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování.“ (q15) v %, N=1009, celek



Graf č. 18: Pocity ohrožení projevů sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě – dle pohlaví
Znění otázky: „Cítíte se ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování.“ (q14), „Cítíte se v průběhu pandemie ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování.“ (q15) v %, N=443, muži; N=566, ženy





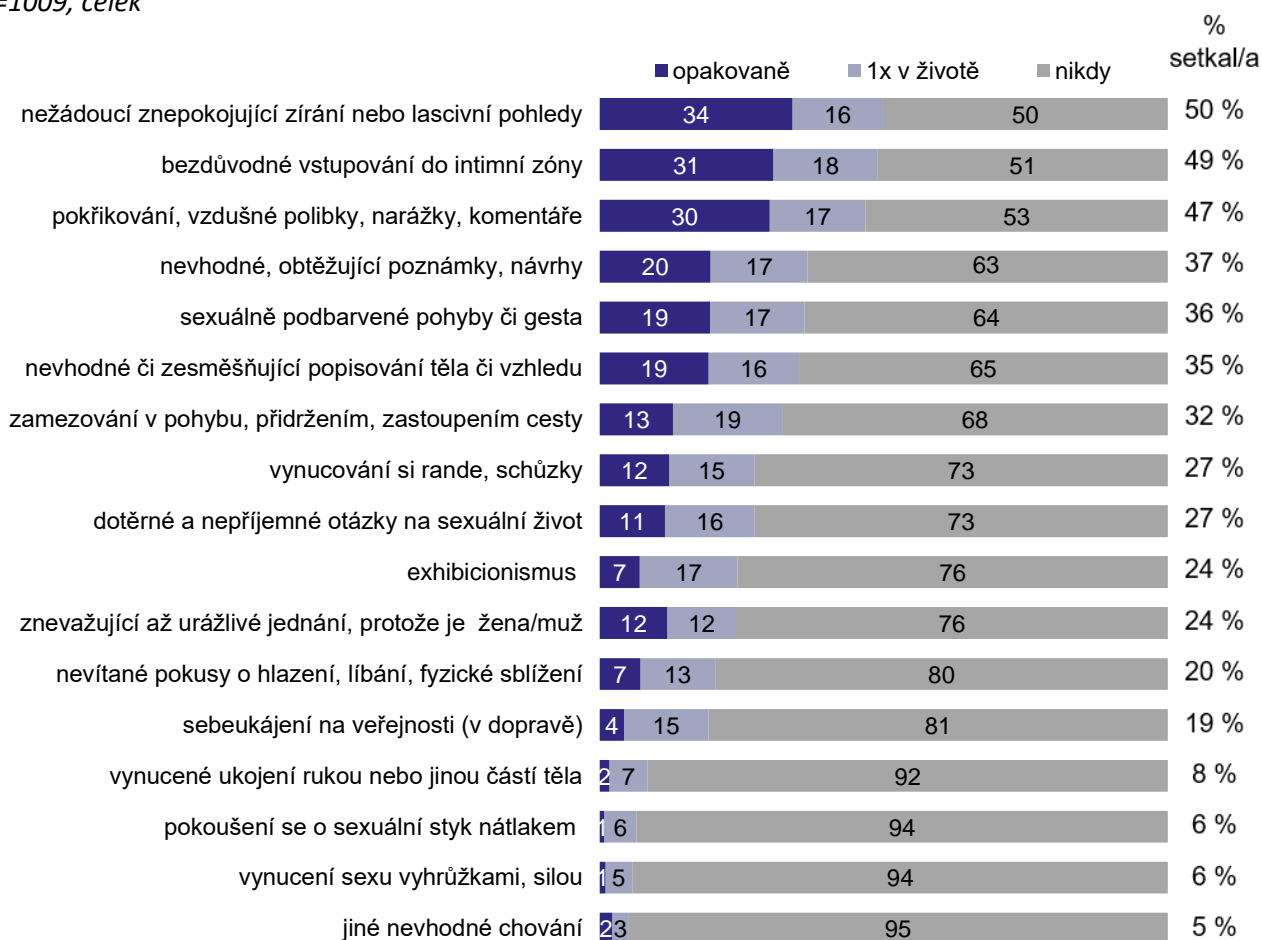
5. ZKUŠENOST S PROJEVY NEVHODNÉHO CHOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

5.1. Osobní zkušenost s obtěžováním ve veřejné dopravě

U stejné sady předem definovaných nevhodných typů chování ve veřejné dopravě měli respondenti a respondentky sdělit, zda se s takovými projevy sami setkali. Každý druhý dotázaný se setkal s nežádoucím zíráním nebo lascivními pohledy, jež dotyčnou osobu znepokojují, dále s bezdůvodným vstupováním do intimní zóny a o něco méně dotázaných se setkalo s pokřikováním, narážkami či vysíláním vzdušných polibků (47 %). K více než třetině dotázaných byly adresovány nevhodné, obtěžující poznámky, návrhy se sexuálním podtextem (37 %), podobně velká skupina osob zažila alespoň jednou sexuálně podbarvené pohyby či gesta některého ze spolucestujících ve veřejné dopravě (36 %) či nevhodné nebo zesměšňující popisování těla či vzhledu (35 %). Nejméně často se při cestování veřejnou dopravou setkali dotázaní s násilným vynucením sexu či pokusem o sexuální styk nátlakem (shodně 6 %), které dotázaní obecně považují z uvedených projevů za nejzávažnější.

Graf č. 19: Zkušenost s nevhodnými typy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti ve veřejné dopravě?“ (q5), v %, N=1009, celek

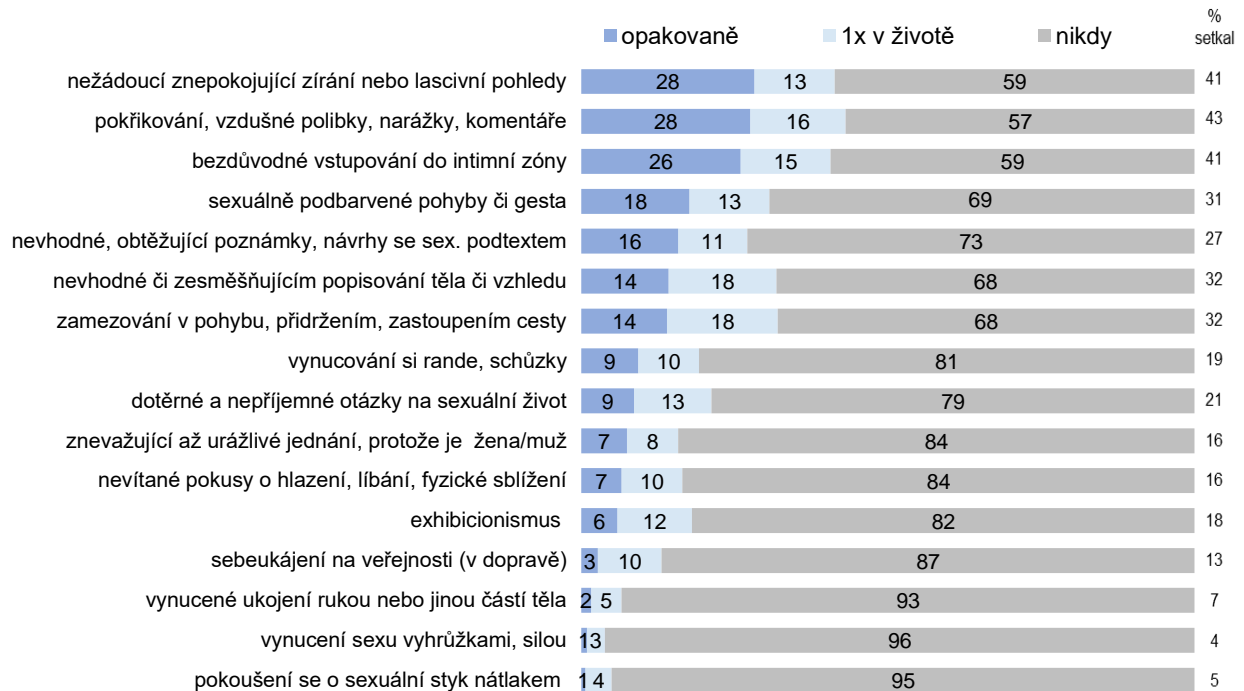




Jednoznačně s většinou z uvedených typů nevhodného chování ve veřejné dopravě se častěji setkaly ženy (velmi podobnou zkušenost mají muži a ženy u zamezování v pohybu).

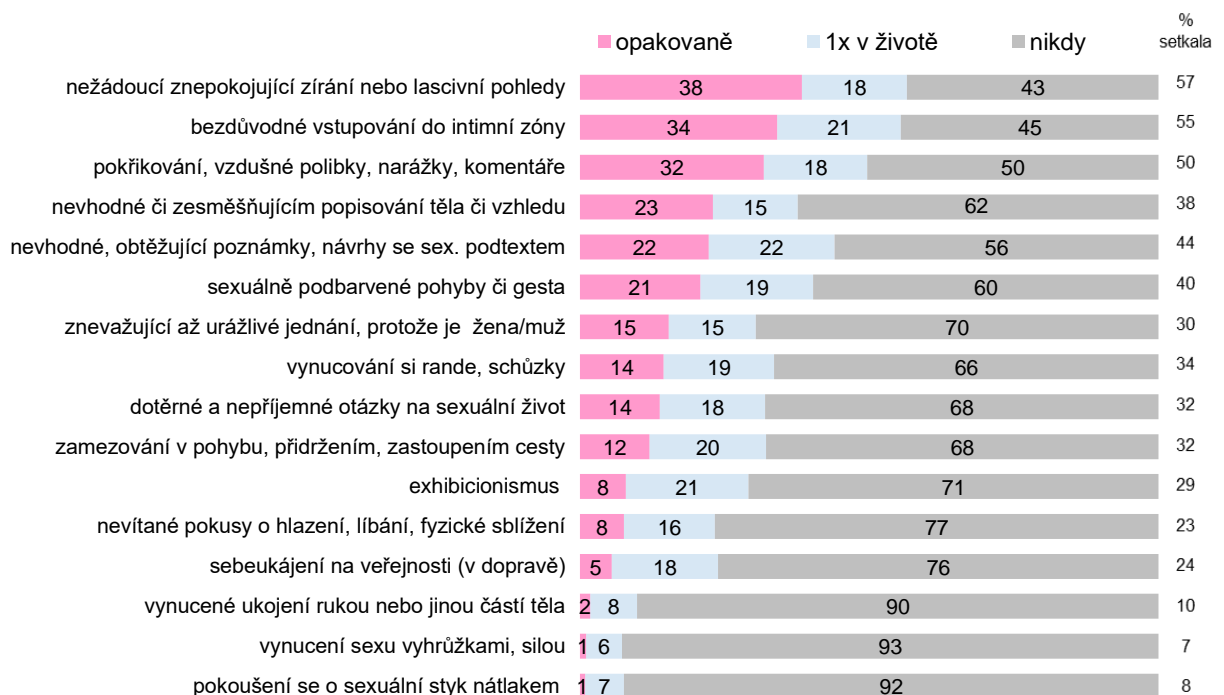
Graf č. 20: Zkušenost s nevhodnými typy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti ve veřejné dopravě?“ (q5), v %, N=443, muži



Graf č. 21: Zkušenost s nevhodnými typy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti ve veřejné dopravě?“ (q5), v %, N=566, ženy



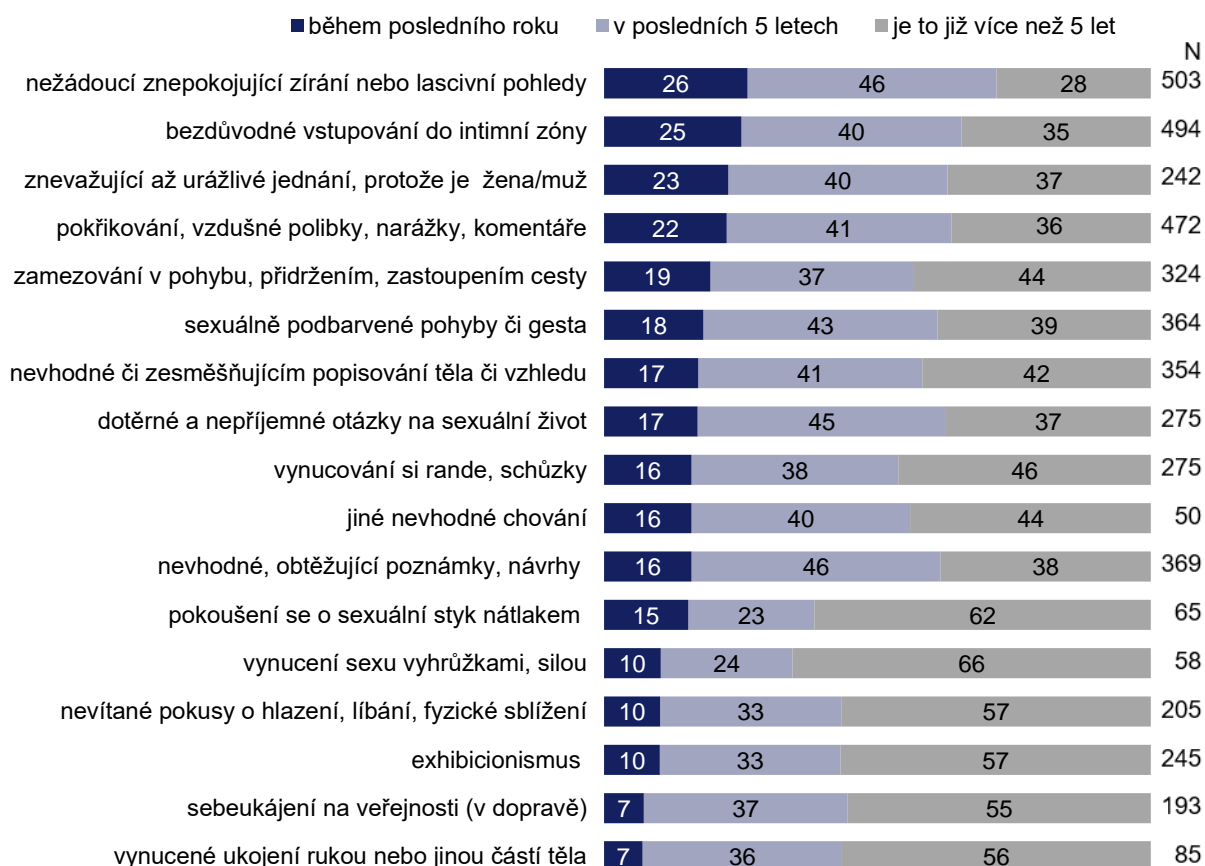


Ženy výrazně častěji než muži uvedly, že zažily nevhodné, obtěžující poznámky a návrhy se sexuálním podtextem (až o 17 % více), nežádoucí znepokojující zírání nebo lascivní pohledy zažilo až o 15 % více žen, podobně více žen než mužů zažilo bezdůvodné vstupování do intimní zóny a znevažující až urážlivé jednání z důvodu, že se jedná o ženu/muže. Výrazně více žen zažilo vynucování rande či schůzky. Z dalších kategorií je možné uvést, že zamezování v pohybu, vstupování do intimní zóny a exhibicionismus uvádějí častěji dotázaní z velkých měst, zejména z Prahy.

Osob, které se někdy v minulosti setkaly s daným typem chování ve veřejné dopravě, jsme se zeptali na časový rámeček takové události. Během posledního roku se setkala čtvrtina osob s nežádoucím znepokojujícím zíráním, necelá polovina takové chování zažila v posledních pěti letech, zbytek pak zaznamenal takovou zkušenost již více než před pěti lety (z těch, kteří takovou zkušenost mají). Podobné podíly jsou i u projevů bezdůvodného vstupování do intimní zóny, znevažujícího až urážlivého jednání z důvodu, že dotyčná/ý je žena/muž, dále je to pokřikování, vzdušné polibky a sexuálně dvojsmyslné narážky. U těchto projevů chování již narůstá podíl osob, které tuto zkušenost zažily před více než pěti lety. U dalších testovaných projevů chování postupně ubývá osob s čerstvou zkušeností, u nejméně čtených projevů pak výrazně převládá podíl osob s dávnější zkušeností, zejména pokoušení se o sexuální styk nátlakem či vynucení sexu výhrůžkami.

Graf č. 22: Poslední setkání s tímto projevem chování ve veřejné dopravě

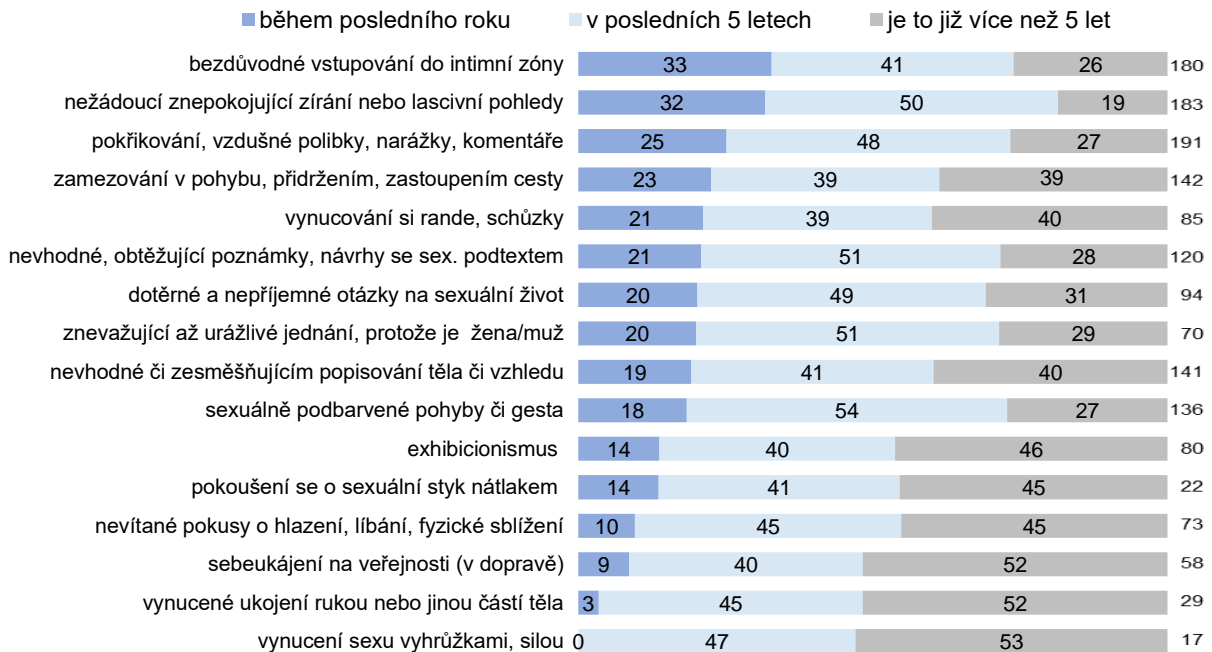
Znění otázky: „Kdy naposledy jste se setkal/a s tímto projevem chování?“ (q6), v %, ti, co zažili daný typ obtěžování ve veřejné dopravě



Ženy častěji uvádějí prožitky s popsányými typy jevů z dávnějšího časového období, muži uvádí více čerstvé zkušenosti. To může být dáno jednak vlivem omezení dopravy v posledním roce, ale zejména spíše tím, že ženám uvedené projevy zůstávají v paměti delší dobu, a proto si je i s odstupem mnoha let stále vybavují.

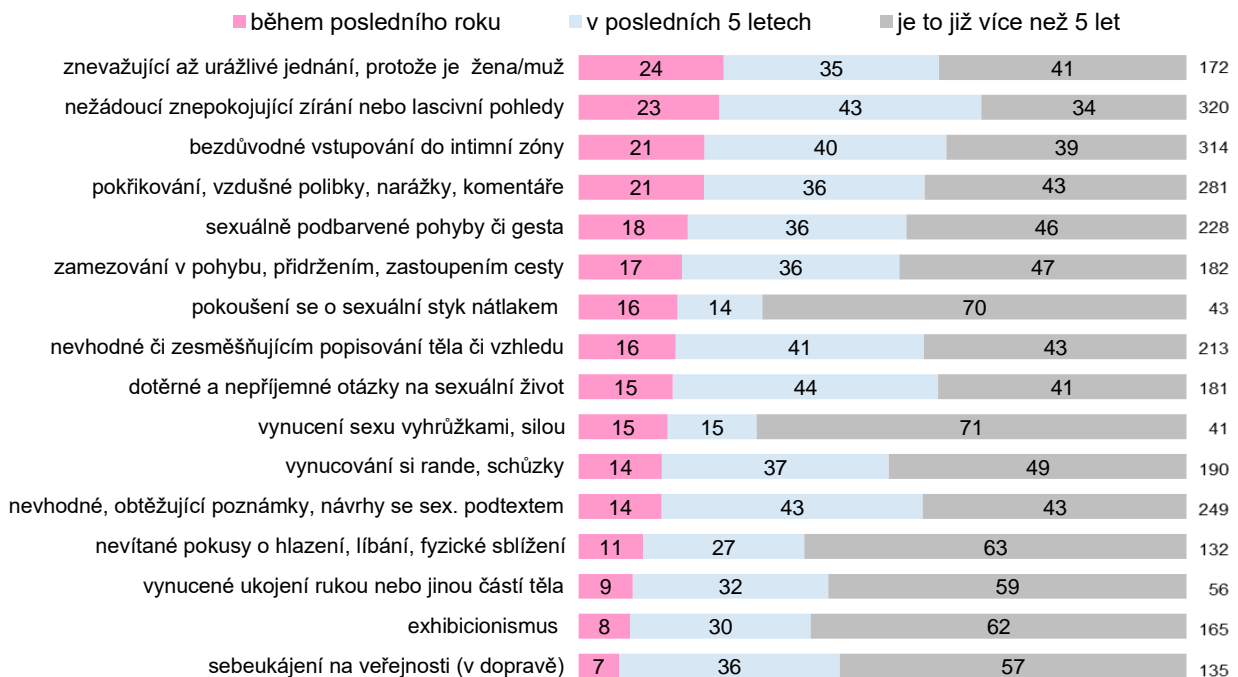
Graf č. 23: Poslední setkání s tímto projevem chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Kdy naposledy jste se setkal/a s tímto projevem chování?“ (q6), v %, ti, co zažili daný typ obtěžování ve veřejné dopravě, muži



Graf č. 24: Poslední setkání s tímto projevem chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Kdy naposledy jste se setkal/a s tímto projevem chování?“ (q6), v %, ti, co zažili daný typ obtěžování ve veřejné dopravě, ženy



5.2. Objekt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Přesně čtvrtina dotázaných deklaruje, že znají ve svém okolí někoho, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě. Stejně tak i právě čtvrtina dotázaných zmiňuje, že byli osobně svědky takové události. Necelá čtvrtina osob pak kladně odpověděla na otázku, zda se ony samy staly objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě (24 %).



Ze svého okolí znají někoho se zkušeností se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě spíše ženy (28 %; zejména ženy 15-24 let 52 %), nejmladší dotázaní 15-24 let (38 %), případně i lidé ve věku 25-34 let (31 %), lidé z největších měst (29 %) a především lidé z Prahy (36 %). Svědkem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě byli častěji lidé z velkých měst (29 %), zejména z Prahy (34 %) a z regionu Jihozápad (30 %), mírně častěji to byli muži (28 %). Objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě se častěji dle svého vyjádření staly ženy (35 % vs. muži 10 %; ženy tvoří 81 % ze všech osob, které se označily jako oběť – viz sloupcová % v Příloze), dále to byli lidé z Prahy (31 %), detailněji pak zejména ženy z velkých měst (43 %).

Svědkiem či přímo objektem takového jednání se méně často stali lidé, kteří nedokázali posoudit, zda je sexuální obtěžování ve veřejné dopravě a jejím okolí problémem, kterým je potřeba se zabývat (15 %; respektive 14 %).

Tabulka č. 4: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Víte o někom ve vašem okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě?“ (q10), „Stal/a jste se někdy svědkem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.“ (q11), „Stal/a jste se někdy vy sám/sama v minulosti (byl/a jste obětí) objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě,“ (q12), v %, N=1009, celek

	celek (N=1009)	muži (N=443)	ženy (N=566)
znají někoho v okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním	25 %	21 %	28 %
jako svědek	25 %	28 %	23 %
osobně objektem	24 %	10 %	35 %

Následující tabulka uvádí přehled podílů osob s jednotlivými typy zkušeností a jejich kombinací. Tj. v populaci 15 a více let je 7 % osob, které znají ve svém okolí někoho, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě (bez zkušenosti v roli svědka či objektu), dále 8 % bylo svědkem takové události (bez znalosti někoho takového z okolí či osobní zkušenosti) a necelých 8 % se samo stalo objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, aniž by zároveň znali někoho ve svém okolí či byli svědkem takové události. Další kombinace uvádí následující tabulka.

Tabulka č. 5: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě – podíl osob s daným typem zkušenosti či jejich kombinace

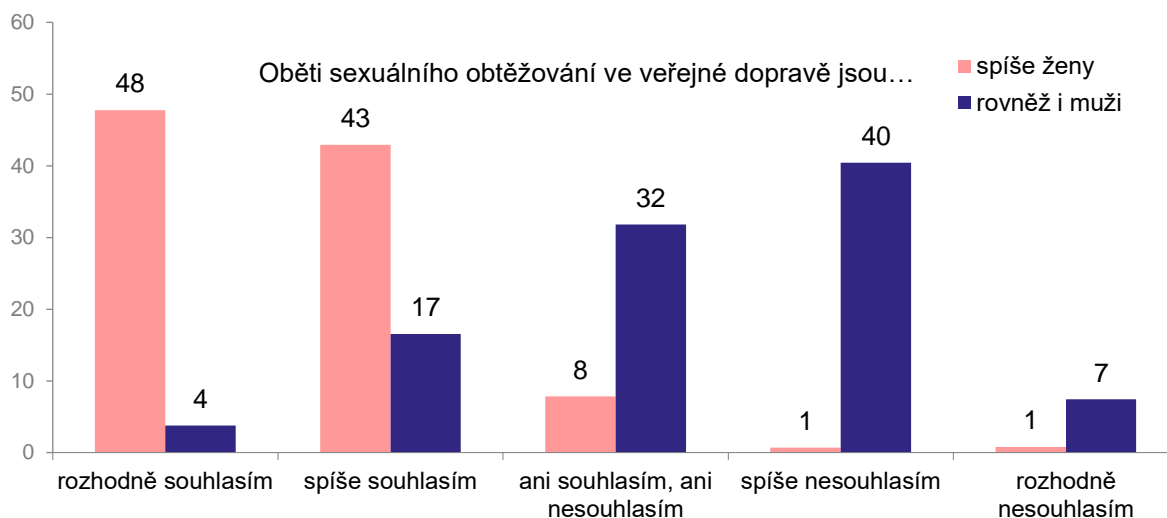
zkušenost / kombinace zkušeností	celek % (N = 1009)	muži (N = 443)	ženy (N = 566)
zná z okolí	7,1	7,4	6,9
byl/a svědkem	8,1	13,5	3,9
byl/a osobně objektem	7,8	3,8	11,0
zná z okolí a byl/a svědkem	5,6	9,5	2,5
zná z okolí, byl/a svědkem, byl/a osobně objektem	7,7	2,9	11,5
zná z okolí a byl/a obětí	4,7	1,1	7,4
byl svědkem a byl/a obětí	3,9	2,3	5,1
nezná nikoho, nebyl/a svědkem ani osobně objektem	55,1	59,4	51,8
celkem	100,0	100,0	100,0

Výrazná většina dotázaných se domnívá, že oběťmi sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše ženy (rozhodně a spíše souhlasí 91 % dotázaných). Názor mužů a žen se příliš neliší. Naproti tomu pětina osob přiznává, že to mohou být rovněž i muži (21 %). Častější souhlas u obou možností vyjadřují zejména ti, kteří znají někoho ve svém okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, nebo se obětí sami stali.



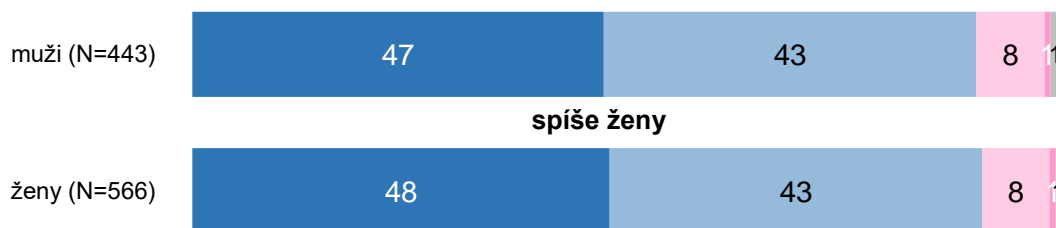
Graf č. 25: Názory na prevalenci obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Oběti sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše ženy.“ (q9a), „Oběti sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou rovněž i muži.“ (q9b), v %, N=1009, celek



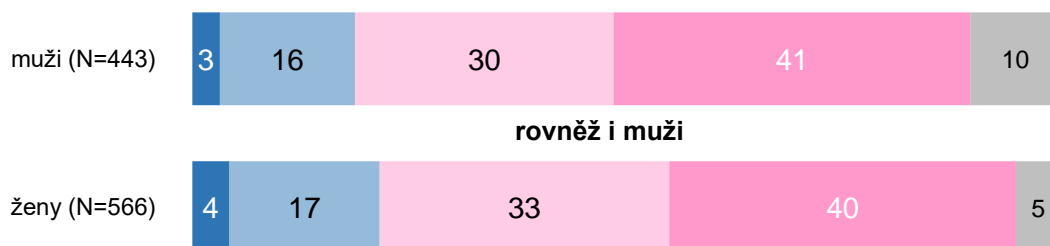
Graf č. 26: Názory na prevalenci obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

■ rozhodně souhlasím ■ spíše souhlasím ■ ani souhlasím, ani nesouhlasím
■ spíše nesouhlasím ■ rozhodně nesouhlasím



Graf č. 27: Názory na prevalenci obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

■ rozhodně souhlasím ■ spíše souhlasím ■ ani souhlasím, ani nesouhlasím
■ spíše nesouhlasím ■ rozhodně nesouhlasím



5.3. Bližší popis události – typ dopravního prostředku, denní doba, délka cesty, původce nevhodného chování

Událost, jíž se stali dotázaní svědkem či přímo objektem obtěžování, se odehrála nejčastěji v prostředí městské hromadné dopravy, tj. v tramvaji nebo autobuse/trolejbusu MHD (45 %, 27



respektive 44 %). Necelá třetina osob uvádí událost, která se stala při cestování vlakem (30 %), více než čtvrtina při cestování metrem (28 %), 12 % uvedlo událost z autobusu mimo MHD.

Tabulka č. 6: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle typu prostředku
Znění otázky: „V jakém dopravním prostředku jste zažili nebo byli svědky sexuálního obtěžování?“ (q16), v %, N=1009, celek; více možných odpovědí

	z celku (N=1009)	z těch, kteří se stali svědkem/objektem (N=381)	z těch, kteří pravidelně jezdí daným prostředkem	
tramvaj (MHD)	17 %	45 %	25 %	N = 573
autobus/trolejbus v rámci MHD	16 %	44 %	16 %	N = 862
vlak	11 %	30 %	16 %	N = 306
metro (MHD)	10 %	28 %	23 %	N = 325
autobus (mimo MHD)	5 %	12 %	7 %	N = 345
taxi (vč. sdílené služby)	1 %	2 %		
jiné	1 %	2 %		

Výskyt události se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle typu dopravního prostředku a pohlaví ukazuje, že ženy se s takovou událostí v roli svědka či objektu setkají častěji než muži zejména v autobuse / trolejbusu MHD, v autobuse mimo MHD nebo ve vlaku. S událostmi v metru nebo v tramvaji se setkali častěji muži, zejména v roli svědka. V situacích, kdy byl dotázaný objektem události, není mezi muži a ženami příliš velký rozdíl, v jaké míře se vyskytne v tramvaji, v metru či autobuse mimo MHD. Výskyt podobných událostí je u žen celkově častější, pokud už k nim dojde, je pravděpodobnost výskytu u určitých typů dopravních prostředků u mužů i žen víceméně podobná. Ženy se objektem sexuálního obtěžování staly častěji než muži v městském autobuse či ve vlaku.

Tabulka č. 7: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle typu prostředku podle pohlaví

Znění otázky: „V jakém dopravním prostředku jste zažili nebo byli svědky sexuálního obtěžování?“ (q16), v %, ti, kteří se stali svědkem/objektem sex. obtěžování ve veř. dopravě; více možných odpovědí

	z těch, kteří se stali svědkem/objektem			z těch kteří se stali objektem		
	muži (N=147)	ženy (N=234)	celek (N=381)	muži (N=45)	ženy (N=198)	celek (N=243)
tramvaj (MHD)	49 %	42 %	45 %	44 %	43 %	44 %
autobus/trolejbus v rámci MHD	40 %	46 %	44 %	29 %	46 %	42 %
vlak	23 %	35 %	30 %	31 %	36 %	35 %
metro (MHD)	33 %	24 %	28 %	24 %	26 %	26 %
autobus (mimo MHD)	9 %	14 %	12 %	16 %	15 %	15 %
taxi (vč. sdílené služby)	0 %	4 %	2 %	0 %	4 %	3 %
jiné	3 %	1 %	2 %	4 %	1,5 %	2 %

Jednoznačně nejfrekventovanější doba výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, ať už se s ním setká cestující jako svědek nebo objekt, je ve večerních hodinách, tj. po 19. h do půlnoci (45 % z těch, kteří se s nějakým incidentem ve veřejné dopravě setkali). Jedná se většinou o středně dlouhou cestu v rozmezí 16-30 minut (37 %), případně o něco kratší 6-15 minut (34 %).



Ženy se setkávají se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě nejčastěji v době po poledni do pozdních večerních hodin, muži vůbec nejčastěji v pozdních večerních hodinách po 19. h večer (54 % mužů, kteří byli svědkem či objektem) až pak do brzkých ranních hodin (27 %). Délka cesty, při které došlo k nějaké události se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, nehraje příliš velkou roli v rozdílech mezi muži a ženami. Někáká událost se stala nejčastěji při cestě, která trvala 6-30 minut, jak u žen, tak u mužů, tedy stejně jako v rámci celého souboru.

Tabulka č. 8: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle denní doby

Znění otázky: „V jakou denní dobu jste nejčastěji zažili nebo byli svědky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q17), v %, N=1009, celek; více možných odpovědí

	z celku (N = 1009)	z těch, kteří se stali svědkem/objektem		
		celek (N = 381)	muži (N=147)	ženy (N=234)
pozdě v noci (00:00 h - 05:00 h)	9 %	24 %	27 %	22 %
ráno (05:00 h - 09:00 h)	4 %	12 %	9 %	13 %
dopoledne (09:00 h - 12:00 h)	4 %	10 %	11 %	9 %
odpoledne (12:00 h - 17:00 h)	12 %	31 %	22 %	36 %
k večeru (17:00 h - 19:00 h)	11 %	28 %	20 %	33 %
večer (19:00 h - 00:00 h)	17 %	45 %	54 %	39 %
žádná z uvedených	1 %	2 %	1 %	3 %

Tabulka č. 9: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle délky cesty

Znění otázky: „Můžete uvést, jak dlouho trvala cesta, při které jste zažili nebo byli svědky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q18), v %, N=381, svědek/objekt sex. obtěžování; jedna odpověď

	z těch, kteří se stali svědkem/objektem		
	celek (N = 381)	muži (N=147)	ženy (N=234)
do 5 minut	8 %	9 %	7 %
6-15 minut	34 %	31 %	36 %
16-30 minut	37 %	37 %	37 %
31-60 minut	13 %	14 %	12 %
více než 60 minut	8 %	8 %	8 %

Až tři čtvrtiny dotázaných, kteří se stali svědky či sami byli objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, označili za původce tohoto násilí muže (77 %), čtvrtina pak označila celou skupinu mužů (24 %). Pouze 10 % označilo za původce ženu, jednotky procent dotázaných uvedly více žen nebo smíšenou skupinu mužů a žen (shodně 4 %).

V případě události, již byly svědkem či přímo objektem ženy, byl útok veden výrazně častěji mužem (84 %), v případě mužů v roli svědka či objektu narůstá oproti celku podíl u skupiny mužů (28 %) či útok jedné ženy (18 %).

Tabulka č. 10: Zkušenost se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle původce

Znění otázky: „Kdo vůči Vám, případně jiné osobě toto jednání směřoval?“ (q19), v %, N=1009, celek; více možných odpovědí



	z těch, kteří se stali svědkem/objektem			
	z celku (N = 1009)	celek (N = 381)	muži (N=147)	ženy (N=234)
muž	29 %	77 %	66 %	84 %
několik mužů	9 %	24 %	28 %	22 %
žena	4 %	10 %	18 %	5 %
několik žen	2 %	4 %	7 %	3 %
skupina mužů a žen	2 %	4 %	7,5 %	2 %
nechci se vyjádřit	1 %	4 %	7,5 %	2 %



6. SCHOPNOST REAGOVAT NA SEXUÁLNÍ OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

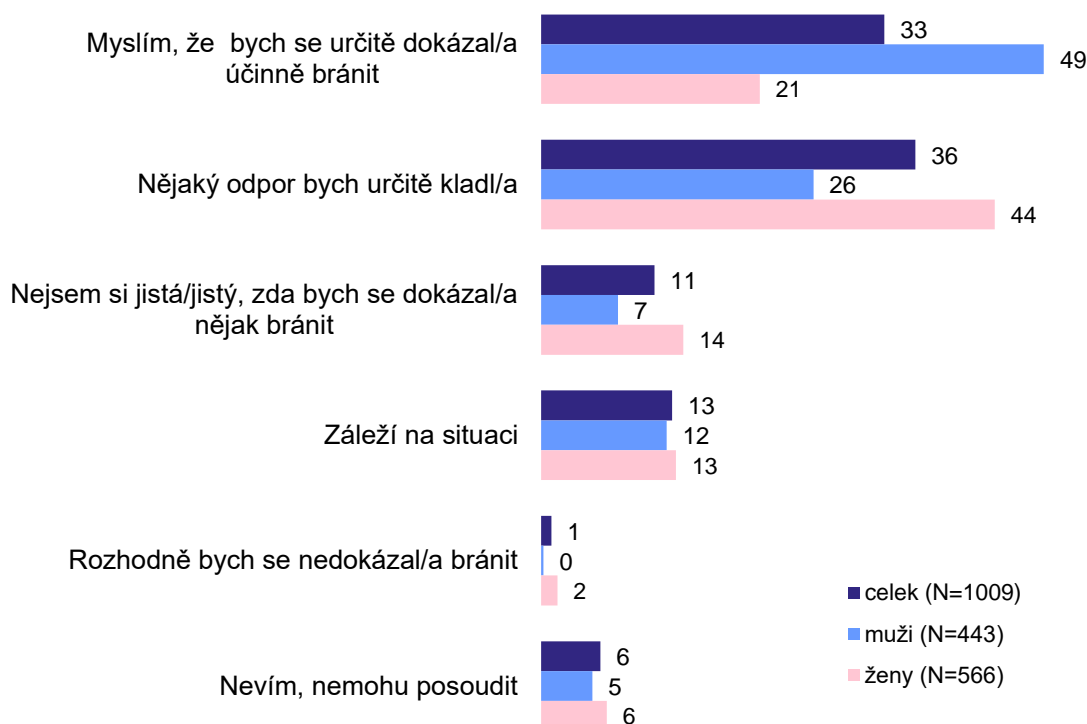
6.1. Potenciální reakce

Celkem 69 % respondentek a respondentů uvádí, že by se v případě setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě uměli alespoň nějak bránit. Třetina dotázaných si myslí, že by se v takové situaci určitě dokázala účinně bránit. Čtvrtina respondentek a respondentů si není jista nebo uvádí, že jejich reakce by závisela od konkrétní situace. Naprosté minimum dotázaných se vyjádřilo, že by se v takové situaci rozhodně nedokázali bránit (1 %).

Častěji jsou si svými schopnostmi ubránit se při setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě jisti muži – 49 % mužů uvádí možnost „myslím, že bych se určitě dokázal účinně bránit,“ zatímco u žen volí tuto možnost pouze 21 %. Stejně tak ženy si jsou méně jisté, zda by se dokázaly nějak bránit – k dané možnosti se kloní 14 % žen a pouze 7 % mužů. U žen převládá postoj, že by dokázaly klást nějaký odpor (44 % vs. 26 % muži). Obecně přesvědčení o vlastních schopnostech ubránit se klesá s rostoucím vzděláním a je vysoké u těch, kteří se domnívají, že mají dostatek informací pro řešení sexuálního obtěžování.

Graf č. 28: Potenciální reakce při setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Pokud byste se setkali se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, uměli byste se účinně bránit? (q13), v %, N=1009, celek





6.2. Reakce na reálné situace v roli svědka

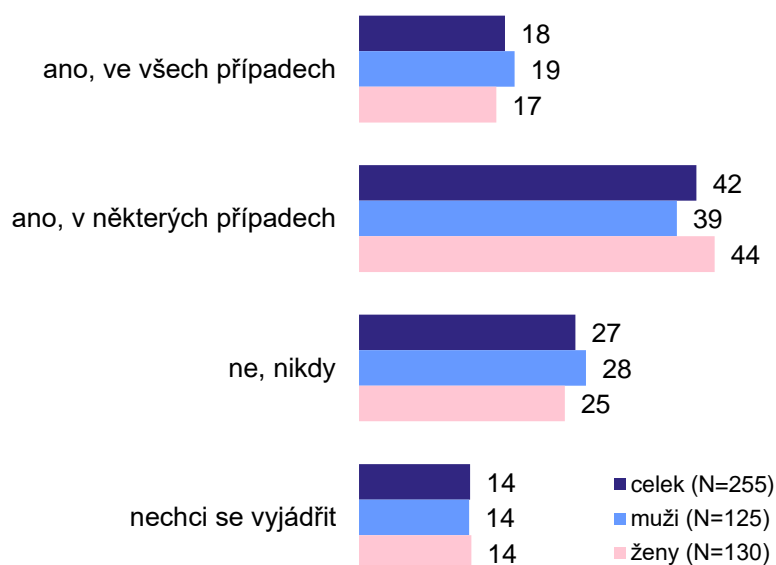
Z 255 respondentek a respondentů (tvoří 25 % vzorku), kteří uvedli, že byli svědky alespoň jedné reálné situace sexuálního obtěžování v dopravě, 18 % zareagovalo nebo zasáhlo ve všech případech, jichž byli svědky, a 42 % zasáhlo alespoň v některých případech. Kumulativně tedy alespoň někdy reagovalo či zasáhlo 60 % dotázaných. 27 % uvedlo, že nezareagovalo v žádné z daných situací, 14 % se odmítlo vyjádřit. Muži a ženy se v tomto příliš neliší.

Méně často v situacích, kdy jsou svědky sexuálního obtěžování v dopravě, reagovali osoby, které neví, zda mají dostatek informací pro řešení sexuálního obtěžování (67 % respondentů a respondentek z této skupiny nezareagovalo na situaci sex. obtěžování v dopravě nikdy). Je patrné, že neznalost problematiky, jak se postavit k problému se sexuálním obtěžováním v konkrétní situaci, skutečně člověka paralyzuje a v reálné situaci vede k pasivitě. Respektive naopak výraznější edukace v otázkách, na koho se obrátit, co dělat v případě takových událostí, může výrazně přispět ke schopnosti a ochotě se k podobným projevům postavit aktivně. Otázkou zůstává volba vhodných prostředků komunikace (např. osvětové kampaně přímo ve vozidlech veřejné dopravy, letáky s kontakty, na koho se obrátit v případě nenadálé situace apod.).

Z osob, které znají někoho ve svém okolí, kdo byl obětí sexuálního obtěžování, zareagovalo alespoň někdy (ve všech případech + v některých případech) 52 % a vždy 22 % dotázaných. Míra aktivizace u osob, které byly konfrontovány s tématem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě tím, že znají někoho, komu se taková událost přihodila, mají viditelně vyšší ochotu participace v takové situaci i zasáhnout.

Graf č. 29: Reakce na reálnou situaci sexuálního obtěžování v dopravě v roli svědka

Znění otázky: „Reagoval/a jste nebo případně nějak zasáhl/a v případě, kdy jste byl/a svědkem/kyní sex. obtěžování v dopravě? (q20), v %, N=255, ti, co byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě





Osobní zkušenost se zásahem v reálné situaci sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, kterou respondenti a respondentky zažili v roli svědka, jim pomáhá v uvědomování si vlastní schopnosti se vůči takovému chování bránit. Dle následující tabulky je drtivá většina těch dotázaných, kteří zasáhli ve všech případech sex. obtěžování ve veřejné dopravě, kterého byly svědky, tedy celkem 96 %, přesvědčena, že by uměla klást alespoň nějaký odpor, kdyby se v podobné situaci ocitla. Naopak, nejméně přesvědčení o svých schopnostech bránit se (59 % celkem, pouze 15 % s určitostí) pozorujeme u těch respondentek a respondentů, kteří v reálné situaci v roli svědka nezasáhli (viz následující tabulka).

Tabulka č. 11: Potenciální reakce při setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle již zažitých reálných zkušeností

Znění otázky: „Pokud byste se setkali se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, uměli byste se účinně bránit? (q13), „Reagoval/a jste nebo případně nějak zasáhl/a v případě, kdy jste byl/a svědkem/kyní sex. obtěžování v dopravě? (q20), sloupcová %, N=255, ti, co byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě

sloupcová %	ano, ve všech případech	ano, v některých případech	ne, nikdy	nechci se vyjádřit
Myslím, že bych se určitě dokázal/a účinně bránit	61 %	37 %	15 %	37 %
Nějaký odpor bych určitě kladl/a	35 %	43 %	44 %	40 %
Nejsem si jistá/jistý, zda bych se dokázal/a nějak bránit	2 %	8 %	10 %	11 %
Záleží na situaci	2 %	11 %	19 %	9 %
Rozhodně bych se nedokázal/a bránit	0 %	0 %	6 %	3 %
Nevím, nemohu posoudit	0 %	1 %	6 %	0 %
celkem	100 %	100 %	100 %	100 %

Tato otázka však může být zatížená pozitivní sebe-stylizací a tendencí ukázat se v lepším světle než, jaká je situace v realitě. Představu o schopnosti zareagovat v případě sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě tak můžeme nahlédnout i obráceně; optikou toho, jak se respondenti a respondentky ve skutečnosti chovali, dle svého přesvědčení o míře schopnosti reagovat. Z dotázaných, jež se domnívají, že v případě potenciální situace se zvládnou účinně bránit, skutečně až tři čtvrtiny (74 %) zakročilo i v reálné situaci, přičemž 31 % zakročilo ve všech takových situacích. Zbývající čtvrtina dotázaných v reálné situaci buď nezareagovala nikdy anebo nechtěli svoji reakci sdělit. Na druhou stranu přesvědčení o vlastní ne-možnosti se ubránit skutečně v reálné situaci skončilo pasivitou, případně dotázaný situaci nechtěl komentovat.

Tabulka č. 12: Potenciální reakce při setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě dle již zažitých reálných zkušeností

Znění otázky: „Pokud byste se setkali se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, uměli byste se účinně bránit? (q13), „Reagoval/a jste nebo případně nějak zasáhl/a v případě, kdy jste byl/a svědkem/kyní sex. obtěžování v dopravě? (q20), řádková %, N=255, ti, co byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě

řádková %	ano, ve všech případech	ano, v některých případech	ne, nikdy	nechci se vyjádřit	celkem
Myslím, že bych se určitě dokázal/a účinně bránit	31 %	43 %	11 %	14 %	100 %



Nějaký odpor bych určitě kladl/a	15 %	43 %	28 %	13 %	100 %
Nejsem si jistá/jistý, zda bych se dokázal/a nějak bránit	5 %	40 %	35 %	20 %	100 %
Záleží na situaci	3 %	41 %	45 %	10 %	100 %
Rozhodně bych se nedokázal/a bránit	0 %	0 %	80 %	20 %	100 %
Nevím, nemohu posoudit	0 %	20 %	80 %	0 %	100 %

6.3. Důvody pasivity v roli svědka

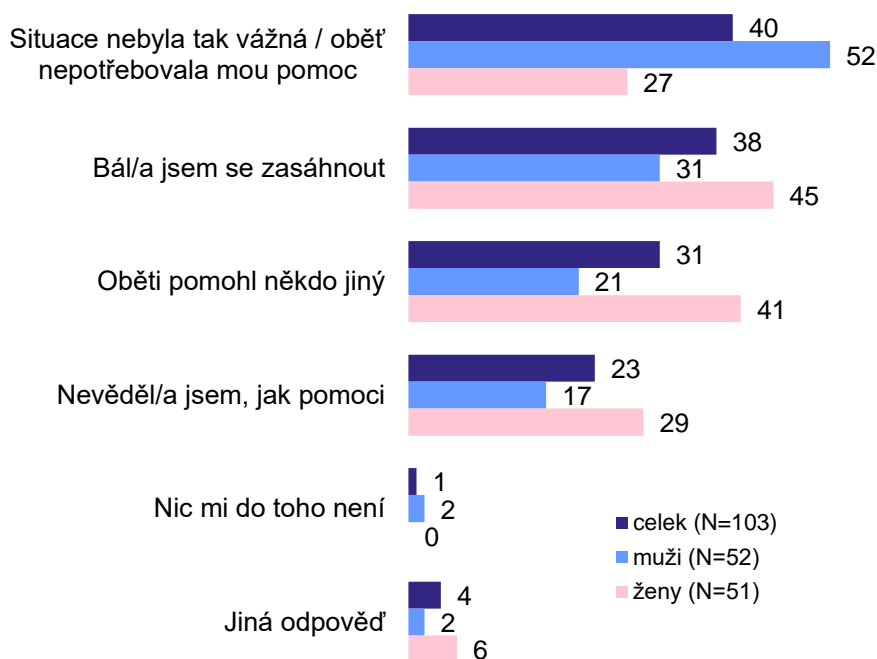
Nejčastějším důvodem, proč se svědci sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě uchýlí k pasivnímu jednání, je vyhodnocení situace jako nedostatečně vážné k tomu, aby byl jejich zásah do události nutný, nebo pocit, že oběť pomoc nepotřebuje – tuto možnost uvádí 40 % těch respondentů a respondentek, kteří byli svědky sex. obtěžování v dopravě, ale nevyjádřili se v předchozí otázce, že v takovém případě zasáhli. Druhým nejčastějším důvodem pasivity je strach – až 38 % pasivních svědků uvádí, že se báli ve zmiňovaném případě zasáhnout.

Necelá třetina pasivních svědků a svědkyň se dostala do situace, ve které oběti pomohl někdo jiný, a tedy jejich aktivní pomoc nebyla nutná. Z respondentů a respondentek, kteří sice mají dostatek informací o řešení sexuálního obtěžování, ale uvítali by další, se do situace, kdy byli svědky zásahu jiné osoby, dostalo až 61 %. Necelá čtvrtina (23 %) dotázaných respondentů a respondentek uvádí, že nevěděli, jak oběti sexuálního obtěžování v dané situaci pomoci.

Z odpovědí mužů a žen je patrné, že muži nezasahovali výrazně častěji, protože v dané situaci vyhodnotili, že není nutné zasahovat. Ženy se výrazně častěji bojí zasáhnout, nevědí jak by měly zasáhnout anebo situaci zachránil někdo jiný a nebylo jejich pomoci potřeba.

Graf č. 30: Důvody pasivity v roli svědka sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Můžete říct, z jakého důvodu jste nepomohli oběti nebo nějak nezasáhli? (q21), v %, N=103, ti, kteří byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě a nezasáhli/neposkytli oběti pomoc, nebo se nevyjádřili; možnost vícečetných odpovědí





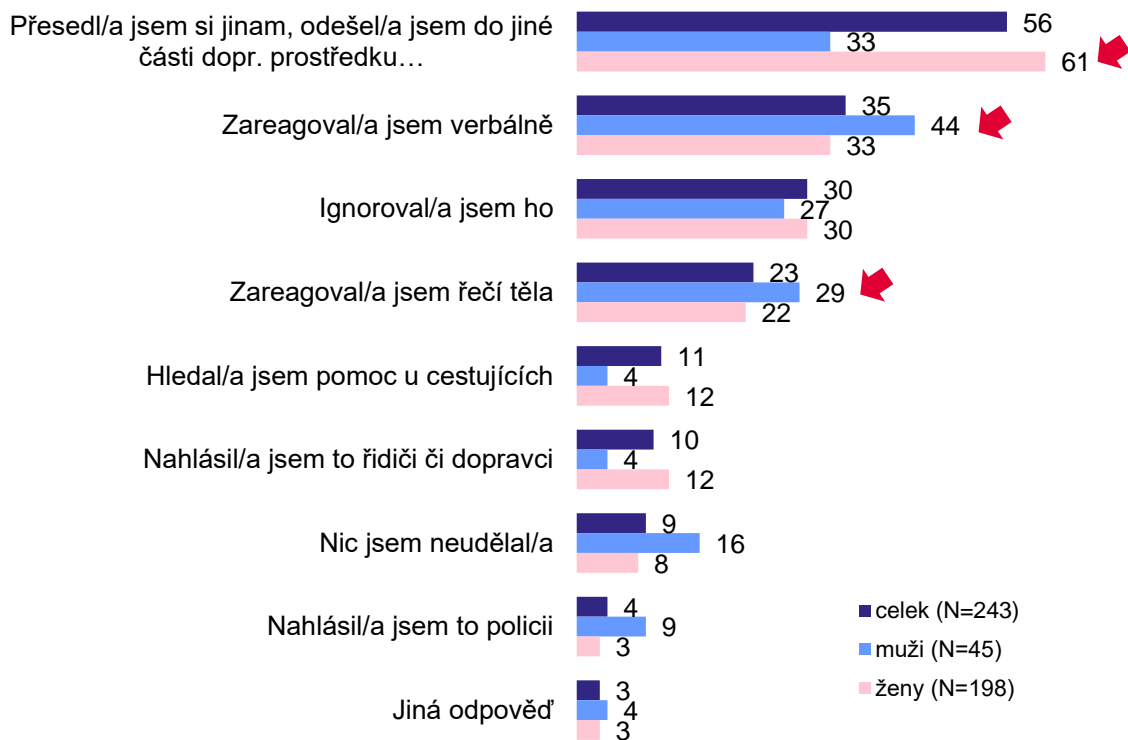
6.4. Reakce na (opakované) sexuální obtěžování ve veřejné dopravě

Nejčastější reakcí obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě je strategie změny místa, přesezení si jinam, odchod do jiné části dopravního prostředku či vystoupení z vozu – tuto strategii „úniku“ využila více než polovina (přesně 56 %) respondentek a respondentů, kteří uvedli, že někdy v minulosti byli alespoň jednou obětí sex. obtěžování v dopravě. S odstupem následují strategie verbální reakce (35 %) a ignorace útočníka (30 %). Další strategie byly použity méně než čtvrtinou odpovídajících osob (prostřednictvím řeči těla, dovolávání se pomoci u spolucestujících či řidiče). Téměř každý desátý, jež se stal obětí opakovaného sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, uvádí, že v dané situaci (nebo situacích) nereagoval nijak (9 %). Pouze minimum takto zasažených cestujících daný incident nahlásilo na policii (4 % obětí). Jedná se celkově o 9 osob (5 žen, 4 muži, věkově: 4 osoby 45+, 5 osob 25-44 let).

Bližší pohled na rozložení odpovědí podle sociodemografických statistik ukazuje, že ženy častěji reagují změnou místa či odchodem ze situace, ve které dochází k obtěžování (61 %), muži naopak častěji využívají verbální reakce (44 %) nebo řeči těla (29 %). Muži jsou také v tomto případě pasivnější než ženy (možnost „nic jsem neudělal/a“ uvádí 16 % mužů a jen 8 % žen).

Graf č. 31: Reakce na (opakované) sexuální obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Jak jste reagoval/a v případě, že Vás někdo sexuálně obtěžoval ve veřejné dopravě? (V případě, že jste se s obtěžováním setkal/a vícekrát a vaše reakce byla odlišná, označte více možností.) (q22), v %, N=243, ti, kteří byli obětmi (opakovaného) sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě v minulosti; možnost vícečetných odpovědí



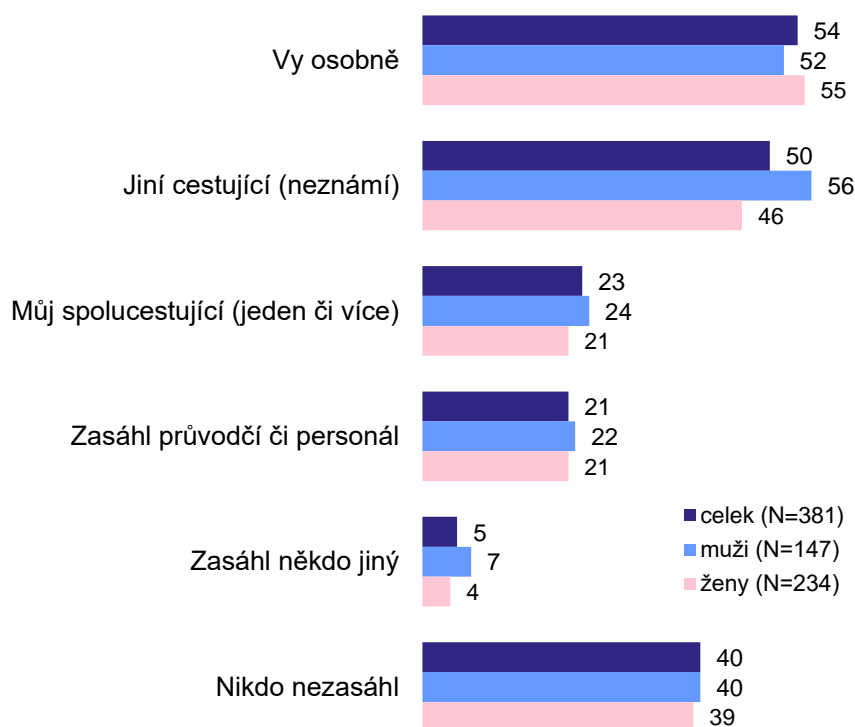


6.5. Reakce ostatních

Ve více než polovině případů sexuálního obtěžování v dopravě, se kterými mají respondentky a respondenti osobní zkušenost nebo jí byli svědkem, to byli oni, kdo v dané situaci zasáhl. V přesné polovině případů zasáhli jiní, pro respondenta/ku neznámí cestující. V 40 % případů nezasáhl nikdo. V tomto směru se výpovědi mužů a žen od sebe příliš neliší.

Graf č. 32: Reakce ostatních účastníků incidentu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Zasáhl někdy někdo z ostatních cestujících v případě, kdy jste zažili, nebo byli svědky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q24), v %, N=381, ti, co zažili sexuální obtěžování ve veřejné dopravě v roli svědka nebo oběti; možnost vícečetných odpovědí





7. NÁZORY NA ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY SEXUÁLNÍHO OBTĚŽOVÁNÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

7.1. Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě jako problém

Téměř tři čtvrtiny respondentek a respondentů vnímá sexuální obtěžování ve veřejné dopravě a jejím okolí jako problém, kterým bychom se měli zabývat (72 % „rozhodně či spíše ano“). 15 % dotázaných je opačného názoru – sexuální obtěžování ve veřejné dopravě za problém (spíše) nepovažují.

Častěji (vyjadřují častěji rozhodný souhlas) sexuální obtěžování ve veřejné dopravě vnímají jako problém ženy (možnost „rozhodně ano“ uvádí 38 % žen a jen 25 % mužů viz následující graf), respondentky a respondenti ve věku 25-34 let (40 % uvádí odpověď „rozhodně ano“) a také ti, kteří mají se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě zkušenost, a to jak v roli svědka (43 %), tak oběti (47 %), nebo skrze zkušenost někoho ve svém okolí (52 %). Nejintenzivněji vnímají toto téma dotázaní, kteří se někdy ocitli zároveň v roli oběti, svědka a znají také někoho ve svém okolí (55 %). Velmi intenzivně vnímají sexuální obtěžování ve veřejné dopravě jako problém také cizinky/cizinci (52 % „určitě ano,“ 36 % „ano“).

Naopak, nejméně palčivost tohoto problému reflektují respondenti a respondentky, kteří nemají dostatek informací pro řešení sexuálního obtěžování a ani je nezajímají – v této skupině považuje sexuální obtěžování v dopravě za problém, kterým bychom se měli zabývat, pouze 36 % dotázaných (z toho 12 % „rozhodně ano,“ 24 % „spíše ano“). Nižší podíl osob označujících sex. obtěžování ve veřejné dopravě jako problém, kterým bychom se měli zabývat, se také vyskytuje ve skupině respondentek a respondentů, kteří se necítí být příslušníky žádné z diskriminovaných skupin.

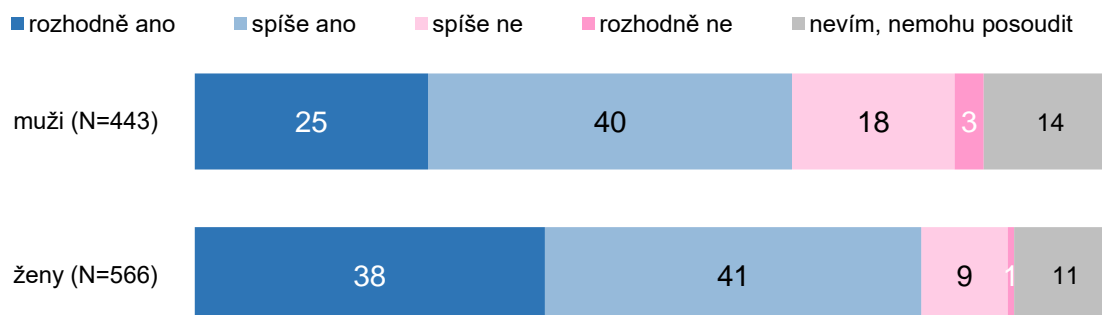
Tabulka č. 13: Vnímání sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jako problém

Znění otázky: „Domníváte se, že sexuální obtěžování ve veřejné dopravě a jejím okolí je problém, kterým bychom se měli zabývat?“ (q25), v %, N=1009, celek a vybrané podskupiny

	celek (N = 1009)	zná někoho v okolí (N = 253)	byl/a svědkem (N = 255)	byl/a obětí (N = 243)	zná někoho & byl svědkem & obětí (N = 78)
rozhodně ano	32 %	52 %	43 %	47 %	55 %
spíše ano	40 %	35 %	38 %	40 %	36 %
spíše ne	13 %	8 %	11 %	7 %	4 %
rozhodně ne	2 %	1 %	3 %	2 %	3 %
nevím, nemohu posoudit	13 %	4 %	6 %	4 %	3 %



Graf č. 33: Vnímání sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jako problém podle pohlaví

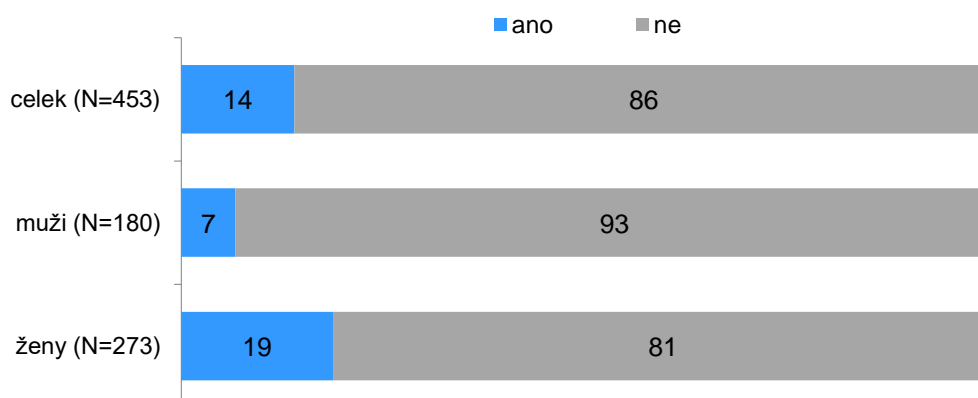


7.2. Vliv osobní zkušenosti na řešení problematiky

Pro 14 % respondentů a respondentek, kteří mají osobní či zprostředkovanou zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě, měla tato zkušenost dopad na jejich osobní život. Výrazně častěji měla zkušenost se sexuálním obtěžováním dopady na osobní život žen (19 % vs. 7 % u mužů), dále dotázaných ve věku od 15 do 34 let (23 %), obyvatel a obyvatelek regionu Severovýchod (30 %), těch, kteří byli sami objektem sexuálního obtěžování (20 %), cizinek a cizinců (33 %). Jde již však o velmi nízké četnosti, proto mají velmi detailní údaje jen orientační charakter.

Graf č. 34: Dopady prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním na osobní život

Znění otázky: „Měla vaše zkušenost se sexuálním obtěžováním v hromadné dopravě nějaký dopad do vašeho osobního života?“ (q26), v %, N=453, ti, kteří mají zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě





Nejčastěji uváděným projevem zkušenosti se sexuálním obtěžováním v osobním životě respondentek a respondentů jsou pocity úzkosti a strachu, které se projevily u 65 % těch, které/kteří nějaké dopady této zkušenosti v osobním životě zaznamenali. Častěji se úzkosti projevily u žen (71 %), mladších respondentek/respondentů (do 34 let 71 %), osob z menších měst (do 19 999 obyvatel 80 %) či s nejvyšším ukončeným základním vzděláním (88 % - opět jde již o velmi nízké četnosti; detailní údaje mají pouze orientační charakter). Ženy uvádí výrazně častěji většinu forem negativních dopadů na osobní život po prožití zkušenosti se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě. Skupina mužů zasažená projevy těchto jevů je velmi málo početná, proto lze tyto údaje vnímat pouze jako ilustrativní.

Polovina těch, kdo uvedli, že zkušenost se sexuálním obtěžováním měla dopad do jejich osobního života, trpěla v důsledku s touto zkušeností také nedůvěrou k lidem, častěji pak mladší dotázaní (do 34 let) anebo nejstarší věkové skupiny (65 a více let), z hlediska regionů to byli respondenti a respondentky z Prahy a Moravskoslezsko.

Tabulka č. 14: Projevy zkušenosti se sexuálním obtěžováním v osobním životě

Znění otázky: „Jakým způsobem se projevila tato zkušenost ve vašem osobním životě?“ (q27), v %, N=63, ti, kterých zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě se projevila v jejich osobním životě; možnost vícečetných odpovědí; velmi nízké četnosti

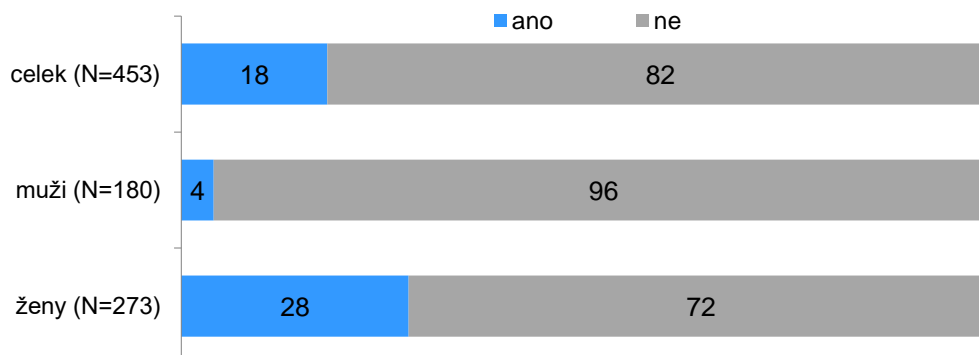
	celek (N=63)	muž (N=12)	žena (N=51)
Měl/a jsem pocity úzkosti a strachu	65 %	42 %	71 %
Trpěl/a jsem nedůvěrou k lidem	51 %	33 %	55 %
Negativně ovlivnila můj vztah k druhému pohlaví	21 %	8 %	24 %
Negativně ovlivnila můj partnerský život	11 %	0 %	14 %
Musel/a jsem vyhledat odbornou pomoc	8 %	8 %	8 %
Jiná odpověď	22 %	42 %	18 %

U 18 % dotázaných tato zkušenost také ovlivnila jejich dopravní chování. Větší vliv na změnu dopravního chování má tato zkušenost opět u žen (28 %, muži pouze 4 %), u dotázaných ve věku 15-24 let (26 %), 25-34 let (29 %), u osob, které byly osobně objektem obtěžování (25 %) a u osob, které se zařadily do skupiny osob se zdravotním postižením (43 %). Naopak, u osob ve věku 45-54 let zůstává jejich dopravní chování nejčastěji nezměněno (změnu uvádí pouze 7 % z nich).



Graf č. 35: Dopady prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním na další využívání VHD

Znění otázky: „Ovlivnila Vaše zkušenost se sexuálním obtěžováním v hromadné dopravě to, jak jste veřejnou dopravu v období po této zkušenosti využíval/a?“ (q28), v %, N=453, ti, kteří mají zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě



Prožitá zkušenost se sexuálním obtěžováním se v dopravním chování projevuje nejčastěji ve formě obezřetného chování a držení si většího odstupů od ostatních cestujících. To na sobě pozoruje 57 % těch, jejichž dopravní chování se v důsledku zkušenosti se sex. obtěžováním změnilo. Další rozšířenou strategií je snaha nesedět v prostředcích veřejné dopravy o samotě – volilo ji 45 % dotázaných respondentek a respondentů.

Muži mění své dopravní chování vlivem prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním méně často než ženy (4 % vs. 28 % žen). V našem vzorku si např. 5 ze 7 mužů následně drželo odstup od spolucestujících (u žen 55 %), dva muži se rozhodli přestat využívat veřejnou dopravu zcela (v rámci skupiny žen to byly pouze 4 %). Vzhledem k nízké četnosti má však toto zjištění pouze orientační charakter.

V tomto smyslu je relevantnější sledovat pouze reakce ve skupině žen, kde je četnost dostatečně vysoká. Zde je podstatné, že existuje nemalá skupina žen, která byla po prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě nucena upravit své dopravní chování volbou cestování jen v určitých časech, a tedy necestovat naopak v některých obávaných více rizikových hodinách (28 %; tj. vůbec necestují v brzkých ranních hodinách a minimálně po 19. h) či se vyhýbají cestování o samotě (26 %) nebo cestování veřejnou dopravou musely redukovat (18 %).

Tabulka č. 15: Projevy prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním v dopravním chování

Znění otázky: „Jak konkrétně se tato zkušenost projevila ve Vašem dopravním chování?“ (q29), v %, N=83, ti, kterých osobní zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě se projevila v jejich dopravním chování; možnost vícečetných odpovědí; velmi nízké četnosti ve skupině mužů!

	celek (N=83)	muž (N=7)	žena (N=76)
Držím si větší odstup od spolucestujících	57 %	71 %	55 %
Snažím se nesedět o samotě	45 %	43 %	45 %
Vyhýbám se určitým časům či využívám jen v určitých časech	28 %	29 %	28 %
Cestuji s někým dalším, omezil/a jsem cestování sám/sama	27 %	29 %	26 %
Veřejnou dopravu využívám méně	18 %	14 %	18 %
Přestal/a jsem využívat veřejnou dopravu	6 %	29 %	4 %
Využívám jiné dopravní prostředky	6 %	14 %	5 %
Volím jinou trasu	6 %	14 %	5 %



Jiná odpověď

10 %

14 %

9 %

7.3. Názory na přijatá opatření pro snížení výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

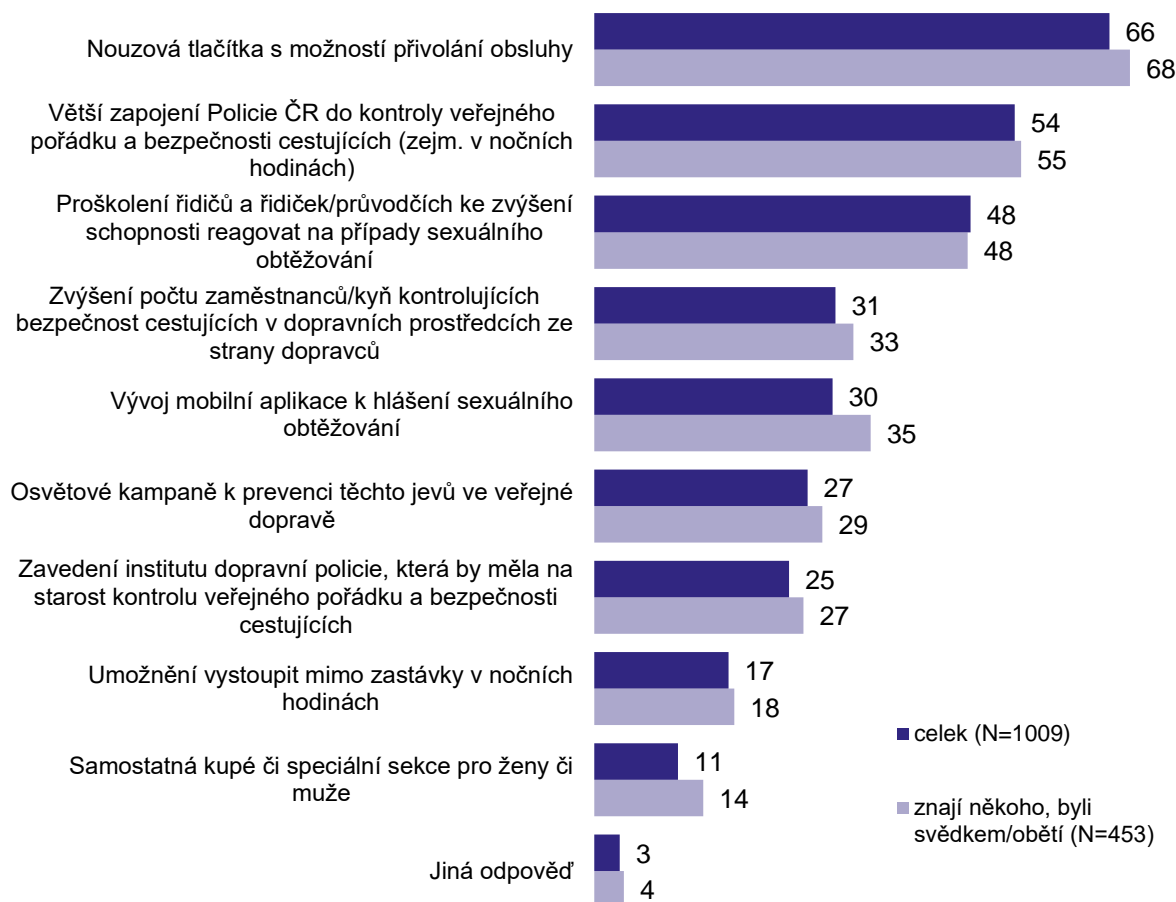
Za nejefektivnější opatření, které by pomohlo snížit výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, považují respondentky a respondenti nouzová tlačítka s možností přivolání obsluhy umístěná ve vozidlech (66 %). K efektivnímu snižování výskytu sex. obtěžování by také dle dotázaných pomohlo větší zapojení Policie ČR (uvádí 54 % dotázaných) či proškolení řidičů a řidiček, případně průvodčích ke zvýšení schopnosti reagovat v případě obtěžování (48 %).

Respondentky a respondenti, kteří uvedli spontánně jinou odpověď než předloženou, nejčastěji navrhovali zavedení a aktivní využívání kamerového systému ve vozidlech MHD k promptní reakci na vzniklou situaci a k usvědčování pachatelů, či zamezení vstupu do vozidel VHD osobám pod vlivem alkoholu, a to zejména v nočních hodinách.

Podpora jednotlivých typů opatření je vyšší u osob, které znají ze svého okolí někoho, kdo si prošel zkušeností se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, byli svědky takové události či samy byly jejich objektem.

Graf č. 36: Názory na opatření pro snížení výskytu sex. obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Jaká opatření by podle Vašeho názoru pomohla snížit výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q30), v %, N=1009, celek; možnost vícečetných odpovědí



Názory žen na zamezení výskytu nežádoucích projevů sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou v některých opatřeních radikálnější než názory mužů. Ženy volají zejména po zavedení nouzových tlačítek s možností přivolání obsluhy a zařazení oddělených speciálních sekcí pro ženy a muže v určitých dopravních prostředcích. Muži mírně více volají po posílení zapojení represivních složek při zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti při cestování veřejnou dopravou.

Tabulka č. 16: Názory na opatření pro snížení výskytu sex. obtěžování ve veřejné dopravě podle pohlaví

	Celek (N=1009)	muži (N=443)	ženy (N=566)
Nouzová tlačítka s možností přivolání obsluhy	66 %	60 %	71 %
Větší zapojení Policie ČR do kontroly veřejného pořádku a bezpečnosti cestujících	54 %	56 %	52 %
Proškolení řidičů a řidiček/průvodčích ke zvýšení schopnosti reagovat na případy sex. obtěžování	48 %	48 %	48 %
Zvýšení počtu zaměstnanců/kyň kontrolujících bezpečnost cestujících v dopravních prostředcích	31 %	30 %	32 %
Vývoj mobilní aplikace k hlášení sexuálního obtěžování	30 %	28 %	33 %
Osvětové kampaně k prevenci těchto jevů ve veřejné dopravě	27 %	28 %	27 %
Zavedení institutu dopravní policie, která by měla na starost kontrolu veř. pořádku a bezpečnosti cestujících	25 %	25 %	25 %



Umožnění vystoupit mimo zastávky v nočních hodinách	17 %	14 %	19 %
Samostatná kupé či speciální sekce pro ženy či muže	11 %	6 %	15 %
Jiná odpověď	3 %	5 %	2 %

7.4. Příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací, jejich zkušenost a postoj k sexuálnímu obtěžování ve veřejné dopravě

Všichni respondenti a respondentky se mohli v závěru dotazníku vyjádřit k tomu, zda se cítí být příslušníky některé z definovaných skupin obyvatel potenciálně čelících vícečetné diskriminaci. Šlo o subjektivní sebe-zařazení do některé, případně i do vícero z uvedených kategorií. Téměř tři čtvrtiny dotázaných uvedlo, že se necítí být příslušníkem či příslušnicí žádné z definovaných skupin. Čtvrtina osob si vybrala alespoň jednu z uvedených skupin osob, kterými byly: Romové a Romky, cizinci a cizinky, senioři a seniorky, osoby bez domova, osoby se zdravotním postižením anebo LGBTQ osoby.

Nejvíce osob se cítí být příslušníky kategorie „senioři/seniorky“ (cca 11 %), jako cizinci a cizinky se označilo 6,6 % osob, do skupiny Romové a Romky se zařadilo 6,4 % osob, necelých pět procent se označilo jako osoby se zdravotním postižením, 3,9 % se zařadilo do skupiny LGBTQ osob a 3,8 % dotázaných o sobě uvedlo, že patří mezi osoby bez domova.

Tyto údaje jsou dány čistě subjektivním ničím neobjektivizovaným postojem dotazovaných osob. Zajímavostí také je, že u všech kategorií tvoří 55-71 % ženy, vyjma kategorie LGBTQ, kde převládají muži a tvoří 59 % z dané skupiny osob. Vzhledem k tomu, že nemáme přesné údaje o podílu jednotlivých skupin v rámci celé populace, ani neznáme strukturu složení jednotlivých skupin např. dle pohlaví, nemůžeme relevantně posoudit, nakolik jsou tyto údaje dosažitelné i v základním souboru. Z převládajícího podílu žen u většiny kategorií je možné také usuzovat na skutečnost, že ženy prokazují vyšší míru otevřenosti se k těmto skutečnostem přihlásit a netvoří tedy nutně objektivní většinu, ale pouze jde o vyjádření jejich větší ochoty se k některé diskriminované skupině přiznat. Skutečnost, že zjištěné výstupy nelze generalizovat, dokládá i fakt, že značná část zjištění dle tohoto kritéria není statisticky významná. Lze zde pouze uvést některé odlišnosti, ale jejich reálný výskyt by měl být ověřen reprezentativním výzkumem i co do těchto charakteristik.

Výraznější rozdíly od celku můžeme nalézt u cestování veřejnou dopravou u osob, které se označily za příslušníky seniorské kategorie, kteří vykazují vyšší míru dopravy v dopoledních hodinách (42 % vs. 28 % celek), což platí celkově pro kategorii osob 65+ ještě silněji (47 %). Vyšší míru využití veřejné dopravy ve večerních hodinách deklarují respondenti a respondentky, kteří se označili za LGBTQ osoby (36 % vs. 18 % za celek).

Ti, kteří se zařadili do kategorie cizinci a cizinky častěji než celek vnímají téma sexuálního obtěžování jako problém, který se vyskytuje často (41 % vs. 24 % celek). Podíl osob, které se necítí ve veřejné dopravě bezpečně před projevy sexuálního obtěžování, je vyšší než v celém



souboru u respondentů a respondentek, jež se přiřadili do skupiny Romů a Romek (32 %), cizinců a cizinek (36 %) nebo osob bez domova (37 %).

Z hlediska prožitých událostí při cestování ve veřejné dopravě se setkaly některé skupiny osob s danými jevy častěji než v celém souboru:

- osoby bez domova a LGBTQ osoby byly častěji terčem nevhodných, obtěžujících poznámek či návrhů;
- dotěrné a nepříjemné otázky na sexuální život a znevažující až urážlivé jednání vůči osobě z důvodu, že je žena/muž, zažily častěji Romové a Romky, osoby bez domova;
- nevhodné popisování těla, vzhledu deklarovali častěji cizinci a cizinky;
- svědky exhibicionismu byli častěji cizinci a cizinky (dokonce opakovaně) a senioři a seniorky (alespoň 1x);
- vynucení ukojení rukou častěji uvedli Romové a Romky, cizinci/cizinky, senioři/seniorky a osoby bez domova;
- s pokusem o sexuální styk či vynucení sexu výhrůžkami během cestování ve veřejné dopravě se setkali častěji Romové/Romky, cizinci/cizinky a osoby bez domova.

Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě jako téma, kterým by se měla společnost zabývat, vidí častěji cizinci a cizinky (88 % vs. 72 % celek) a také Romové a Romky (85 %).

Dopad do osobního života po prožité události se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě přiznávají častěji než v celém souboru cizinci a cizinky (33 % vs. 14 % celek) a také Romové muži (27 % vs. 7 % všichni muži) a vliv na následné využívání veřejné dopravy častěji připouští lidé se zdravotním postižením (43 % vs. 18 %).



8. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Využívání veřejné dopravy

Cestování prostředky veřejné dopravy se během celospolečenského útlumu vlivem protiepidemických opatření **výrazně zredukovalo**. V období před pandemií využívali dotázaní veřejnou dopravu minimálně jednou za měsíc, **více než polovina denně**. V současné době (tj. k datu ukončení sběru dat 14. 5. 2021) na denní bázi využívá méně než třetina dotázaných, většina využívá několikrát za týden či za měsíc, desetina dotázaných se k cestování veřejnou dopravou ještě nevrátila (používají velmi zřídka nebo vůbec).

Obecně jsou v nejvyšších frekvencích (několikrát za týden) za běžných okolností využívány zejména autobusy a trolejbusy v rámci MHD a tramvaje. Autobusy mimo MHD jsou nejčastěji využívány na měsíční bázi, vlak spíše ve frekvenci několikrát ročně. Z hlediska účelu cestování je nejvyšší frekvence u dopravy do práce nebo za nákupy, naopak dojíždka a doprovod dětí do škol a školek byla v době dotazování výrazně utlumena.

V průměru stráví dotázaní cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne téměř 5 hodin, nejvyšší vytíženost spojů je v typických časech v době ranní (mezi 5. a 9. h 71 %) a odpolední špičky (mezi 12. a 17. h 63 % dotázaných).

Identifikace nevhodných typů chování se znaky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Cestující veřejnou dopravou vnímají jako **nejméně vhodné chování se znaky sexuálního obtěžování** zejména *pokoušení se o sexuální styk nátlakem a vynucení sexu výhrůzkami nebo silou* (shodně 97 %), dále *vynucení ukojení rukou nebo jinou částí těla* (94 %), *nevítané pokusy o hlazení, líbání a fyzické sblížení* (93 %). O něco méně takto respondenti a respondentky označují další projevy jako *sebeukájení na veřejnosti* (85 %), *nevhodné, obtěžující poznámky či návrhy se sexuálním podtextem* (80 %), *exhibicionismus* (78 %), *dotěrné a nepříjemné otázky na sexuální život* (72 %) či *sexuálně podbarvené pohyby či gesta* (70 %).

U dalších projevů již výrazně vzrůstá podíl osob, které dané chování hodnotí jako **nevhodné**, ale už **nikoli jako sexuální obtěžování** (např. *vynucování si schůzky, nežádoucí znepokojující zírání či lascivní pohledy, zamezování v pohybu, znevažující až urážlivé jednání*, protože je žena/muž a *nevhodné či zesměšňující popisování těla či vzhledu*).

Pocity ohrožení při cestování prostředky veřejné dopravy

Důležitý je také pohled veřejnosti na **míru výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě** – dle čtvrtiny dotázaných se vyskytuje **často až velmi často**, téměř **polovina dotázaných** se domnívá, že se **vyskytuje občas nebo jen zřídka**, 17 % vnímá tento problém jako ojedinělý jev a zbývajících 12 % osob neví či nedokáže posoudit. O častém výskytu sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše přesvědčeny ženy (33 %), lidé ve věku 15-34 let (33 %) a lidé,



kteří mají osobní zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě nebo znají někoho takového ze svého okolí či byli takové situaci svědkem (48 %).

Při cestování veřejnou dopravou **se necítí bezpečně** před projevem sexuálního obtěžování 18 % osob, v době pandemie o něco méně osob (14 %). Větší míru obav deklarují ženy (24 % se necítí bezpečně vs. 10 % mužů), mladší lidé, dále ti, kteří cestují hromadnou dopravou častěji, a dále ti, kteří znají někoho ve svém okolí, kdo má takovou zkušenost. Zároveň ti, kteří se necítí při cestování veřejnou dopravou bezpečně, mají představu o častějším výskytu tohoto jevu obecně.

Osobní či zprostředkovaná zkušenost s projevem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Alespoň **jedenkrát při cestování veřejnou dopravou zažila polovina dotázaných nežádoucí či lascivní pohledy** nebo **bezdůvodné vstupování do intimní zóny**, **třetina** takové projevy chování druhých osob **zažila** dokonce **opakovaně**. O něco menší podíl dotázaných byl vystaven situaci, kdy na ně někdo jiný *pokřikoval, vysílal vzdušné polibky či narážky, nevhodné obtěžující poznámky* nebo *návrhy či sexuálně podbarvené pohyby či gesta*. Třetina osob se stala terčem nevhodného, zesměšňujícího popisování svého těla či vzhledu nebo fyzického zamezování v pohybu či zastoupení v cestě.

Méně častý je výskyt takového jednání, kdy cestující byl nucen ke schůzce, musel čelit nepříjemným dotazům na sexuální život či byl cílem znevažujícího až urážlivého jednání z důvodu, že je žena/muž. Tuto zkušenost má přibližně necelá čtvrtina dotázaných. Každý čtvrtý dotázaný byl alespoň jednou při cestování svědkem exhibicionismu, v menší míře jej zažil opakovaně.

Nejméně často se při cestování setkali respondentky či respondenti **s jevy**, které obecně nejvíce dotázaných vnímá jako **nejméně vhodné a považuje je za sexuální obtěžování**. Jedná se o vynucení si sexu výhružkou či silou nebo až pokus o sexuální styk nátlakem, který zažilo někdy 6 % osob, opakovaně se vyskytuje výjimečně.

S většinou z uvedených typů jednání se setkaly spíše ženy, zejména to platí u vynucování si rande, znevažujícího či urážlivého jednání, zesměšňujícího popisování těla či vzhledu a bezdůvodného vstupování do intimní zóny. Zamezování v pohybu, vstupování do intimní zóny a exhibicionismus uvádějí častěji dotázaní z velkých měst, zejména z Prahy.

Z bližšího rozboru prožitých situací, kdy se dotázaný setkal s nevhodným sexuálně motivovaným jednáním, vyplývá, že se **většina** těchto nejčastěji se vyskytujících projevů **odehrála v posledních 5 letech**, nejméně se vyskytující, ale nejzávažněji vnímané projevy, se vyskytly většinou v ještě vzdálenější minulosti.

V roli oběti sexuálního obtěžování při cestování veřejnou dopravou se ocitl každý čtvrtý dotázaný, čtvrtina osob zná někoho ve svém okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě a stejně tak čtvrtina osob byla svědkem takové události. Ze svého okolí znají někoho se zkušeností se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě spíše ženy (28 %), nejmladší dotázaní 15-24 let (38 %), případně i lidé ve věku 25-34 let (31 %), lidé z největších



měst (29 %) a především lidé z Prahy (36 %). Svědkem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě byli častěji lidé z velkých měst (29 %) a zejména z Prahy (34 %) a z regionu Jihozápad (30 %), mírně častěji to byli muži (27 %). **Objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě se častěji dle svého vyjádření staly ženy (35 % vs. 10 % muži)**, dále to byli lidé z Prahy (31 %). Prevalence žen mezi oběťmi je jednoznačná – čtyři z pěti obětí jsou právě ženy.

Mezi občany staršími 18 let převládá názor, že **oběťmi sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše ženy** (rozhodně a spíše souhlasí 91 % respondentů a respondentek). Naproti tomu **pětina** dotazovaných osob **připouští**, že to mohou být rovněž **i muži** (21 %). Častější souhlas u obou možností vyjadřují zejména ti, kteří znají někoho ve svém okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, nebo se obětí sami stali.

Událost, jíž se stali dotázaní svědkem či přímo objektem zájmu, **se odehrála nejčastěji** v prostředku městské hromadné dopravy, tj. **v tramvaji** nebo **autobuse/trolejbusu MHD** (45 %, respektive 44 %). Necelá třetina událostí se stala **při cestování vlakem** (30 %), více než pětina **v metru** (28 %), 12 % v autobuse mimo MHD. Jednoznačně **nejfrekventovanější doba** výskytu sexuálního obtěžování, ať už se s ním setká cestující jako svědek nebo objekt, je ve **večerních hodinách**, tj. **po 19. h do půlnoci** (45 % z těch, kteří se s nějakým incidentem ve veřejné dopravě setkali). Jedná se většinou o středně dlouhou cestu v rozmezí 16-30 minut (37 %), případně o něco kratší 6-15 minut (34 %).

Až **tři čtvrtiny dotázaných**, kteří se stali svědky či sami byli objektem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě (mohlo to být i více incidentů), **označili za původce tohoto násilí muže** (77 %), čtvrtina pak označila celou skupinu mužů (24 %). Každý desátý uvedl, že útok byl veden ze strany ženy (10 %) a pouze jednotky procent dotázaných označily za původce více žen nebo smíšenou skupinu mužů a žen (shodně 4 %).

Schopnost reagovat na projevy sexuálního násilí

Součástí studie byla také reflexe schopnosti bránit se takovým jevům, jednak v individuální rovině, a jednak na systémové úrovni. **Více než dvě třetiny dotázaných deklarovaly**, že by se v případě setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě **uměly ubránit či by určitě kladly nějaký odpor**. Čtvrtina respondentek a respondentů si není jista nebo uvádí, že jejich reakce by závisela na konkrétní situaci. Naprosté minimum dotázaných se vyjádřilo, že by se v takové situaci rozhodně nedokázali bránit (1 %).

Při konfrontaci s reálnou situací je patrné, že optimistický přístup ve schopnosti ubránit se sexuálně motivovanému útoku při cestování veřejnou dopravou je mírně nadhodnocený (srovnání je pouze orientační vzhledem k různé rovině obecnosti – potenciální reakce na sex. obtěžování celkově vs. v roli svědka/svědkyne). **Ve skutečnosti pouze necelá pětina dotázaných**, jež byli svědkem alespoň jedné takové situací, **zareagovala nebo zasáhla ve všech případech**, dvě pětiny dotázaných zasáhly alespoň v některých případech. Více než čtvrtina osob se přiznala, že nezareagovala v žádné z daných situací, 14 % se odmítlo vyjádřit.

Detailnější pohled ukazuje, že sklon k pasivitě měli spíše ti, jež sami vnímají, že nemají dostatek informací k řešení situací se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě a naopak lidé, kteří



ze svého okolí znají někoho s podobným zážitkem, tak mají tendenci vystupovat v takové situaci aktivněji. Proto je důležité obecně o případech informovat i ty, jež nemají přímou ani zprostředkovanou zkušenost s tímto typem nevhodného chování na veřejnosti v okruhu svých známých, prostřednictvím vhodné osvětové kampaně a navodit alespoň imaginárně situace, ke kterým může dojít a nabídnout recepty, jak se v nich zachovat z hlediska různých pohledů (tj. z pozice objektu, svědka události či posluchače).

Absentující návod, jak se zachovat v případě nenadálé situace, jíž může být kterýkoli cestující svědkem, patří ke čtyřem hlavním důvodům, proč dotázaní i v případě, že se ocitli v roli svědka nějaké takové události v dopravě, nezasáhli. Velkou roli hraje také strach, který by mohl být alespoň částečně eliminován vhodnou edukací, jak se v podobných situacích zachovat. Častým důvodem je také rezignace na přispění k řešení situace z důvodu aktivní reakce jiného zúčastněného či vyhodnocení situace jako méně závažné, kdy nebylo nakonec potřeba zasáhnout. Zde může hrát roli také schopnost rozeznávat různé typizované situace a být s nimi seznámen prostřednictvím osvětových kampaní.

Lidé, kteří se již stali v minulosti obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, se při **opakované události** nejčastěji zachovali tak, že se **snažili situaci vyhnout**: *změnou místa* ve voze či *vystoupením* (56 % z nich), *ignorací útočnicka* (30 %) nebo *řečí těla* (23 %) či *prostou pasivitou* (9 %). K **aktivnější formě reakce** se odvážila více než třetina dotázaných alespoň *verbálně*, 11 % hledalo *pomoc u ostatních cestujících*, desetina z nich *nahlásila* problémovou *situaci řidiči či dopravci* a pouhá 4 % dotázaných se *obrátila přímo na policii*. Obecně ženy spíše volily únikovou strategii (tj. změna místa ve vozidle či opuštění dopravního prostředku; 61 % vs. 33 % muži), muži častěji inklinují k verbální reakci (44 % vs. 33 % žen) či k rezignaci (neučiní nic).

Z prožitých situací se sexuálním obtěžováním, ať už v roli svědka či samotného objektu, to byli **v polovině případů nejčastěji právě samotní dotázaní**, kdo v dané situaci zasáhli. V podobné míře zasáhl také někdo z ostatních cizích spolucestujících, méně často pak někdo ze známých spolucestujících (23 %). V pětině takových situací zasáhl průvodčí či personál. Ve 40 % případů však **nezasáhl vůbec nikdo**.

Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě jako problém

Důležitým předpokladem schopnosti reagovat v podobných situacích je reflexe sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jakožto problému. **Většina** dotázaných **se domnívá**, že tímto tématem bychom **se měli rozhodně či spíše zabývat** (72 %). **Senzitivněji** dané téma vnímají **ženy** (79 % vs. 65 % muži), **lidé** ve věku **25-34 let** a také ti, kteří mají s daným jevem osobní či zprostředkovanou zkušenost. Menší důležitost tématu přisuzují lidé, kteří připouští nedostatek informací a nezájem o jejich získání. V případě této skupiny osob může být problém volby vhodné cesty vedoucí ke zvýšení povědomí o problematice. I přesto má smysl se snažit o zmenšení této neinformované části populace a např. prostřednictvím konkrétních příběhů jim dané téma představovat.



K jejich větší angažovanosti by mohla přispět i zjištění o relativně vysokém podílu výskytu problematického chování, s nímž se mohou cestující veřejnou dopravou zejména ve více exponovaných časech a místech setkat, a dále zjištění o výrazném negativním dopadu prožité události na dotčené osoby v jejich osobním životě (pocity úzkosti a strachu, následná nedůvěra k lidem, negativní vztah k druhému pohlaví, dopady na partnerský život, potřeba vyhledat odbornou pomoc apod.) i ve využívání veřejné dopravy v budoucnosti (ostražitost při cestování, odstup od ostatních, či naopak nezůstávat o samotě, vyhýbání se cestování v určitých „méně bezpečných“ hodinách, cestování v doprovodu či změna volby dopravního módu či rezignace na využívání veřejné dopravy zcela), což má také další dopady v osobním životě. Pochopení závažnosti prožité situace by mohlo vést k většímu zájmu o problematiku celkově.

Názory na řešení problematiky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Z nabízených možností, jak eliminovat výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě, se nejvíce dotázaných kloní k představě **existence nouzových tlačítek** s možností **přivolání obsluhy** (66 %), dále **většího zapojení složek Policie ČR** (54 %) do kontroly veřejného pořádku a bezpečnosti cestujících zejména ve večerních a nočních hodinách, což odpovídá i předchozímu zjištění o nejvyšším výskytu těchto událostí v uvedeném čase dle reálných zkušeností respondentů a respondentek. Mezi další navrhovaná opatření patří **zavedení systému prevence** formou **školení** řidičů/řidiček/průvodčích ve schopnosti řešit podobné události profesionálním způsobem. Další variantou je **zvýšení počtu zaměstnanců**, kteří by měli na starosti bezpečnost cestujících v dopravních prostředcích, **vývoj mobilní aplikace** k hlášení problémových situací, realizaci osvětových kampaní s názornými ukázkami, jak postupovat v případě takové události.

Nabízí se tedy řada technických a personálních řešení spolu s vhodnými edukativními projekty apelujícími na obezřetné chování všech účastníků provozu při cestování hromadnou dopravou, které by mohly pomoci v eliminaci negativních jevů objevujících se více v určitých časech a typech dopravních prostředků. Vozidla by měla být vybavena digitalizovanými zařízeními, která je nožné obsluhovat z více míst dopravního prostředku, spolu s individuálními aplikacemi na mobilním telefonu, kde může kdokoli/kdekoli v případě setkání se s nenadálou situací, okamžitě hlásit a přivolat pomoc. Kombinace realizovaných opatření s ohledem i na typ dopravního prostředku, denní dobu, velikost obce apod. mohou být vhodnými nástroji v boji s těmito společensky negativními jevy v nastaveném horizontu.

Z konkrétních variant, kdy byl zaznamenán zvýšený výskyt sexuálního obtěžování, je možné uvést i s ohledem na gender a rizikovější časy cestování dle typu dopravního prostředku:

- *v brzkých ranních hodinách mezi půlnocí a 5 h ráno*: metro (32 % událostí), ve vlaku (30 %), v taxi (44 %); u mužů v autobuse mimo MHD (46 %), v metru (35 %);
- *ráno mezi 5 h-9 h*: autobus mimo MHD u žen (30 %);
- *odpoledne 12 h-17 h*: u žen v tramvaji (47 %), v metru (40 %), v autobuse MHD (33 %), u mužů autobus mimo MHD (54 %); celkově ve vlaku (33 %);



- *k večeru 17 h-19 h:* u žen ve vlaku (43 %), v autobuse MHD (41 %), v autobuse mimo MHD (39 %) v tramvaji (38 %), v metru (37 %);
- *pozdě večer 19 h-24 h:* celkově autobus MHD (58 %), metro/taxi (56 %), tramvaj (54 %), vlak (47 %), autobus mimo MHD (41 %).

Obecně se ženy o něco více než muži vyhýbají cestování metrem (44 % žen nepoužívá vůbec vs. 33 % mužů) a tramvají (24 % žen nepoužívá vůbec vs. 16 % mužů). U jiných dopravních prostředků nejsou výraznější rozdíly. Muži se setkali s projevy sexuálního obtěžování častěji v pozdních večerních hodinách a v brzkých ranních. U žen jde více o rozložení do celého dne s akcentem na odpolední a večerní čas (tj. od poledne do 19. hodiny, případně i pozdní večer), tj. v podstatě při „běžném cestování“.

Myšlenku samostatných kupé a možnost vystoupit i mimo zastávky podporují kromě žen spíše mladší dotázaní do 34 let a lidé z menších obcí. Nouzová tlačítka nejvíce podporují ženy vysokoškolačky. Mladí lidé podporují také vývoj mobilních aplikací k hlášení případů sexuálního obtěžování při cestování veřejnou dopravou a také školení profesionálů zodpovědných za řízení vozů ve zvýšení schopnosti reagovat na podobné případy.



9. PŘÍLOHA

Tabulka č. 17: Využívání veřejné dopravy před pandemií dle sociodem. charakteristik

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19.“ (s1a), v %, N=1009, celek

		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	alespoň jednou měsíčně	několikrát do roka	velmi zřídka	N
	celek	57 %	33 %	8 %	2 %	0 %	0 %	1009
pohlaví	muž	55 %	35 %	7 %	2 %	0 %	0 %	443
	žena	58 %	31 %	8 %	2 %	0 %	0 %	566
věk	15-24 let	66 %	31 %	2 %	1 %	0 %	0 %	115
	25-34 let	55 %	32 %	9 %	3 %	0 %	0 %	201
	35-44 let	56 %	34 %	8 %	1 %	0 %	0 %	218
	45-54 let	62 %	30 %	4 %	3 %	0 %	1 %	180
	55-64 let	52 %	37 %	8 %	2 %	1 %	1 %	170
	65 a více let	50 %	31 %	15 %	3 %	1 %	0 %	125
vzdělání	ZŠ	67 %	26 %	7 %	0 %	0 %	0 %	88
	SŠ bez maturity	57 %	32 %	7 %	2 %	0 %	1 %	243
	SŠ s maturitou	56 %	33 %	8 %	3 %	0 %	0 %	423
	VŠ	53 %	36 %	9 %	2 %	0 %	0 %	255
velikost obce	do 4 999 obyvatel	52 %	39 %	5 %	4 %	0 %	0 %	207
	5 000 - 19 999 obyvatel	48 %	33 %	16 %	1 %	2 %	2 %	132
	20 000 - 99 999 obyvatel	49 %	38 %	10 %	2 %	0 %	0 %	248
	100 000 a více obyvatel	66 %	27 %	5 %	1 %	0 %	0 %	422
NUTS	Praha	71 %	23 %	3 %	2 %	0 %	0 %	230
	Střední Čechy	52 %	38 %	8 %	1 %	0 %	0 %	107
	Jihozápad	51 %	36 %	9 %	2 %	1 %	1 %	102
	Severozápad	48 %	31 %	12 %	7 %	1 %	1 %	86
	Severovýchod	52 %	32 %	15 %	0 %	0 %	0 %	105
	Jihovýchod	59 %	34 %	4 %	2 %	1 %	0 %	156
	Střední Morava	52 %	35 %	12 %	2 %	0 %	0 %	95
	Moravskoslezsko	48 %	41 %	7 %	2 %	0 %	1 %	128
kraj	Hlavní město Praha	71 %	23 %	3 %	2 %	0 %	0 %	230
	Středočeský kraj	52 %	38 %	8 %	1 %	0 %	0 %	107
	Jihočeský kraj	41 %	41 %	14 %	2 %	2 %	0 %	49
	Plzeňský kraj	60 %	32 %	4 %	2 %	0 %	2 %	53
	Karlovarský kraj	53 %	32 %	11 %	5 %	0 %	0 %	19
	Ústecký kraj	46 %	31 %	12 %	7 %	1 %	1 %	67
	Liberecký kraj	63 %	21 %	16 %	0 %	0 %	0 %	38
	Královéhradecký kraj	55 %	36 %	9 %	0 %	0 %	0 %	33
	Pardubický kraj	38 %	41 %	21 %	0 %	0 %	0 %	34
	Vysočina	59 %	41 %	0 %	0 %	0 %	0 %	29
	Jihomoravský kraj	59 %	32 %	6 %	2 %	1 %	0 %	127
	Olomoucký kraj	47 %	40 %	11 %	2 %	0 %	0 %	53
	Zlínský kraj	57 %	29 %	12 %	2 %	0 %	0 %	42
	Moravskoslezský kraj	48 %	41 %	7 %	2 %	0 %	1 %	128
rodinný stav	svobodný/á	60 %	33 %	5 %	1 %	0 %	0 %	346
	ženatý, vdaná	51 %	37 %	10 %	2 %	0 %	1 %	355
	druh, družka	60 %	30 %	4 %	5 %	1 %	0 %	111
	rozvedený/á	61 %	26 %	9 %	2 %	1 %	1 %	140
	vdovec, vdova	50 %	29 %	18 %	3 %	0 %	0 %	34
	jiné	48 %	35 %	17 %	0 %	0 %	0 %	23
národnost	česká	56 %	34 %	8 %	2 %	0 %	0 %	916
	moravská	57 %	25 %	12 %	6 %	0 %	0 %	51
	slovenská	61 %	22 %	13 %	4 %	0 %	0 %	23
	jiná	67 %	27 %	0 %	7 %	0 %	0 %	15
	neuveдено	50 %	25 %	0 %	0 %	25 %	0 %	4
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	58 %	33 %	7 %	1 %	0 %	1 %	341
	ano, uvítal by další	55 %	34 %	8 %	2 %	0 %	0 %	256
	nemám, uvítal by	61 %	28 %	7 %	3 %	0 %	0 %	243
	ne a nezajímá mě to	45 %	41 %	12 %	2 %	0 %	0 %	66
	nevím	51 %	36 %	10 %	3 %	0 %	0 %	103
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	63 %	29 %	6 %	1 %	0 %	0 %	253
	jako svědek	59 %	33 %	7 %	1 %	0 %	0 %	255
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	osobně objektem	60 %	31 %	6 %	2 %	0 %	0 %	243
	Romové, Romky	55 %	31 %	12 %	2 %	0 %	0 %	65
	cizinci, cizinky	64 %	24 %	6 %	4 %	0 %	1 %	67
	senioři, seniorky	49 %	34 %	13 %	4 %	0 %	0 %	112
	osoby bez domova	39 %	29 %	26 %	5 %	0 %	0 %	38
	osoby se zdr. postižením	58 %	29 %	11 %	2 %	0 %	0 %	45
	LGBTQ osoby	62 %	26 %	5 %	5 %	3 %	0 %	39



Poznámka: Barevně jsou zvýrazněny hodnoty u těch kategorií, které se objevují statisticky častěji (modře) a červeně jsou označeny hodnoty, které se objevují statisticky méně často.

Tabulka č. 18: Využívání veřejné dopravy v současnosti dle sociodemografických charakteristik

Znění otázky: „Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (s1b), v %, N=1009, celek

		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	alespoň 1x měsíčně	několikrát do roka	velmi zřídka	vůbec
	celek	31 %	30 %	19 %	7 %	2 %	6 %	4 %
pohlaví	muž	31 %	31 %	17 %	8 %	2 %	7 %	3 %
	žena	30 %	29 %	21 %	6 %	3 %	6 %	5 %
věk	15-24 let	11 %	26 %	29 %	16 %	4 %	9 %	5 %
	25-34 let	31 %	25 %	21 %	7 %	5 %	6 %	3 %
	35-44 let	35 %	35 %	14 %	3 %	2 %	7 %	4 %
	45-54 let	41 %	32 %	13 %	6 %	1 %	4 %	3 %
	55-64 let	36 %	31 %	19 %	5 %	1 %	5 %	2 %
	65 a více let	16 %	30 %	26 %	11 %	2 %	8 %	7 %
vzdělání	ZŠ	16 %	25 %	27 %	13 %	2 %	11 %	6 %
	SŠ bez maturity	40 %	32 %	15 %	6 %	1 %	3 %	2 %
	SŠ s maturitou	33 %	31 %	17 %	5 %	3 %	6 %	4 %
	VŠ	22 %	28 %	24 %	9 %	4 %	8 %	5 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	20 %	24 %	26 %	8 %	4 %	9 %	9 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	23 %	24 %	27 %	8 %	4 %	11 %	4 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	34 %	36 %	13 %	8 %	1 %	5 %	3 %
	100 000 a více obyvatel	36 %	32 %	18 %	6 %	2 %	5 %	2 %
NUTS	Praha	34 %	34 %	16 %	7 %	3 %	4 %	3 %
	Střední Čechy	32 %	22 %	21 %	9 %	1 %	11 %	4 %
	Jihozápad	30 %	25 %	23 %	11 %	2 %	5 %	4 %
	Severozápad	28 %	23 %	27 %	7 %	1 %	5 %	9 %
	Severovýchod	22 %	35 %	16 %	9 %	5 %	12 %	1 %
	Jihovýchod	26 %	28 %	26 %	6 %	3 %	6 %	6 %
	Střední Morava	33 %	28 %	19 %	4 %	3 %	7 %	5 %
kraj	Moravskoslezsko	37 %	38 %	13 %	5 %	2 %	3 %	2 %
	Hlavní město Praha	34 %	34 %	16 %	7 %	3 %	4 %	3 %
	Středočeský kraj	32 %	22 %	21 %	9 %	1 %	11 %	4 %
	Jihočeský kraj	18 %	27 %	31 %	14 %	0 %	8 %	2 %
	Plzeňský kraj	42 %	25 %	15 %	8 %	4 %	2 %	6 %
	Karlovarský kraj	26 %	26 %	16 %	11 %	5 %	5 %	11 %
	Ústecký kraj	28 %	22 %	30 %	6 %	0 %	4 %	9 %
	Liberecký kraj	24 %	34 %	18 %	11 %	3 %	11 %	0 %
	Královéhradecký kraj	30 %	33 %	15 %	6 %	3 %	12 %	0 %
	Pardubický kraj	12 %	38 %	15 %	9 %	9 %	15 %	3 %
	Vysočina	28 %	31 %	21 %	3 %	0 %	10 %	7 %
	Jihomoravský kraj	25 %	27 %	27 %	6 %	3 %	6 %	6 %
	Olomoucký kraj	23 %	34 %	21 %	6 %	4 %	6 %	8 %
	Zlínský kraj	45 %	21 %	17 %	2 %	2 %	10 %	2 %
Moravskoslezský kraj	37 %	38 %	13 %	5 %	2 %	3 %	2 %	
rodinný stav	svobodný/á	30 %	29 %	20 %	9 %	3 %	6 %	3 %
	ženatý, vdaná	28 %	32 %	21 %	4 %	2 %	8 %	6 %
	druh, družka	28 %	34 %	18 %	10 %	4 %	5 %	1 %
	rozvedený/á	40 %	26 %	12 %	6 %	1 %	8 %	6 %
	vdovec, vdova	24 %	35 %	26 %	15 %	0 %	0 %	0 %
	jiné	30 %	30 %	22 %	13 %	0 %	4 %	0 %
národnost	česká	31 %	30 %	20 %	7 %	2 %	7 %	4 %
	moravská	24 %	37 %	22 %	4 %	8 %	4 %	2 %
	slovenská	43 %	22 %	13 %	13 %	0 %	4 %	4 %
	jiná	33 %	47 %	7 %	13 %	0 %	0 %	0 %
	neuveдено	25 %	25 %	25 %	25 %	0 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	34 %	33 %	18 %	4 %	3 %	4 %	3 %
	ano, uvítal by další	30 %	27 %	19 %	10 %	1 %	9 %	5 %
	nemám, uvítal by	30 %	26 %	20 %	10 %	4 %	7 %	4 %
	ne a nezajímá mě to	23 %	38 %	20 %	9 %	2 %	8 %	2 %
	nevím	28 %	33 %	22 %	2 %	3 %	4 %	8 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	28 %	38 %	18 %	4 %	2 %	6 %	4 %
	jako svědek	31 %	29 %	23 %	7 %	2 %	5 %	2 %
	osobně objektem	29 %	33 %	20 %	7 %	2 %	5 %	4 %
příslušnost ke skupinám ohroženým	Romové, Romky	42 %	22 %	22 %	5 %	3 %	6 %	2 %
	cizinci, cizinky	45 %	25 %	13 %	7 %	3 %	6 %	0 %
	senioři, seniorky	21 %	31 %	22 %	13 %	3 %	4 %	6 %



		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	alespoň 1x měsíčně	několikrát do roka	velmi zřídka	vůbec
vícenásobnou diskriminací	osoby bez domova	26 %	18 %	34 %	11 %	5 %	3 %	3 %
	osoby se zdr. postižením	22 %	27 %	27 %	4 %	4 %	7 %	9 %
	LGBTQ osoby	36 %	26 %	23 %	13 %	3 %	0 %	0 %
	žádná skupina	30 %	31 %	19 %	6 %	3 %	7 %	4 %

Tabulka č. 19: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19_metro

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (q1a), řádková %, N=1009, celek

cestování metrem		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	15 %	10 %	8 %	14 %	15 %	40 %
pohlaví	muž	18 %	11 %	8 %	15 %	15 %	34 %
	žena	12 %	9 %	8 %	12 %	15 %	44 %
věk	15-24 let	14 %	7 %	7 %	17 %	27 %	29 %
	25-34 let	19 %	6 %	8 %	14 %	16 %	37 %
	35-44 let	12 %	13 %	7 %	15 %	11 %	42 %
	45-54 let	19 %	4 %	6 %	12 %	14 %	45 %
	55-64 let	9 %	8 %	9 %	13 %	13 %	48 %
	65 a více let	14 %	22 %	12 %	11 %	10 %	30 %
vzdělání	ZŠ	16 %	5 %	5 %	15 %	22 %	39 %
	SŠ bez maturity	8 %	6 %	7 %	14 %	11 %	54 %
	SŠ s maturitou	15 %	10 %	8 %	14 %	15 %	38 %
	VŠ	20 %	15 %	10 %	12 %	15 %	28 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	11 %	10 %	7 %	15 %	16 %	42 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	11 %	8 %	10 %	14 %	17 %	40 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	4 %	2 %	2 %	16 %	19 %	58 %
	100 000 a více obyvatel	24 %	14 %	12 %	12 %	11 %	28 %
NUTS	Praha	44 %	25 %	21 %	7 %	3 %	0 %
	Střední Čechy	25 %	19 %	20 %	17 %	11 %	8 %
	Jihozápad	3 %	3 %	3 %	28 %	17 %	46 %
	Severozápad	3 %	5 %	3 %	9 %	22 %	57 %
	Severovýchod	7 %	7 %	4 %	24 %	18 %	41 %
	Jihovýchod	3 %	1 %	0 %	13 %	18 %	65 %
	Střední Morava	1 %	0 %	2 %	14 %	20 %	63 %
rodinný stav	Moravskoslezsko	1 %	2 %	0 %	6 %	21 %	70 %
	svobodný/á	18 %	10 %	7 %	13 %	19 %	34 %
	ženatý, vdaná	13 %	9 %	7 %	14 %	12 %	44 %
	druh, družka	18 %	10 %	11 %	12 %	14 %	36 %
	rozvedený/á	9 %	7 %	10 %	14 %	14 %	46 %
	vdovec, vdova	12 %	15 %	9 %	12 %	15 %	38 %
národnost	jiné (registrovaní, neuvedeno)	13 %	13 %	9 %	26 %	9 %	30 %
	česká	15 %	9 %	8 %	14 %	15 %	39 %
	moravská	2 %	2 %	0 %	20 %	18 %	59 %
	slovenská	17 %	17 %	9 %	0 %	13 %	43 %
	jiná	27 %	27 %	13 %	0 %	13 %	20 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	neví, neuvedeno	0 %	50 %	0 %	0 %	25 %	25 %
	ano, mám dostatek informací	15 %	9 %	8 %	13 %	13 %	42 %
	ano, ale uvítal/a bych další	13 %	11 %	9 %	14 %	13 %	41 %
	nemám a uvítal/a bych	16 %	8 %	9 %	16 %	15 %	37 %
	ne a nezajímá mě to	17 %	12 %	5 %	11 %	23 %	33 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	nevím	16 %	11 %	7 %	12 %	17 %	39 %
	zná někoho v okolí	22 %	9 %	8 %	18 %	13 %	28 %
	jako svědek	19 %	13 %	9 %	18 %	11 %	29 %
příslušnost ke skupinám	osobně objektem	16 %	11 %	11 %	14 %	14 %	33 %
	Romové, Romky	12 %	11 %	8 %	20 %	8 %	42 %
	cizinci, cizinky	19 %	16 %	7 %	9 %	9 %	39 %



ohroženým vícenásobnou diskriminací	senioři, seniorky	15 %	11 %	13 %	17 %	11 %	34 %
	osoby bez domova	18 %	16 %	8 %	18 %	8 %	32 %
	osoby se zdr. postižením	11 %	7 %	7 %	20 %	16 %	40 %
	LGBTQ osoby	26 %	21 %	5 %	15 %	8 %	26 %
	žádná skupina	15 %	8 %	7 %	13 %	16 %	41 %

Tabulka č. 20: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19_tramvaj

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (q1b), řádková %, N=1009, celek

tramvaj		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	23 %	19 %	14 %	14 %	9 %	21 %
pohlaví	muž	26 %	23 %	12 %	13 %	9 %	16 %
	žena	21 %	16 %	16 %	15 %	8 %	24 %
věk	15-24 let	19 %	25 %	10 %	21 %	10 %	14 %
	25-34 let	22 %	19 %	16 %	14 %	9 %	19 %
	35-44 let	21 %	17 %	15 %	15 %	8 %	25 %
	45-54 let	31 %	16 %	12 %	11 %	8 %	21 %
	55-64 let	24 %	15 %	11 %	15 %	10 %	25 %
	65 a více let	22 %	26 %	21 %	10 %	6 %	15 %
vzdělání	ZŠ	19 %	20 %	13 %	16 %	10 %	22 %
	SŠ bez maturity	23 %	16 %	12 %	13 %	7 %	28 %
	SŠ s maturitou	23 %	18 %	14 %	14 %	9 %	22 %
	VŠ	25 %	24 %	16 %	15 %	9 %	11 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	19 %	14 %	14 %	24 %	9 %	20 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	11 %	17 %	12 %	15 %	14 %	30 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	8 %	6 %	5 %	16 %	16 %	48 %
	100 000 a více obyvatel	39 %	29 %	20 %	8 %	3 %	1 %
NUTS	Praha	34 %	29 %	23 %	10 %	2 %	1 %
	Střední Čechy	17 %	12 %	18 %	26 %	17 %	10 %
	Jihozápad	22 %	17 %	10 %	16 %	7 %	29 %
	Severozápad	8 %	7 %	7 %	12 %	19 %	48 %
	Severovýchod	8 %	15 %	14 %	18 %	10 %	34 %
	Jihovýchod	33 %	28 %	8 %	9 %	6 %	17 %
	Střední Morava	13 %	14 %	11 %	13 %	14 %	37 %
	Moravskoslezsko	30 %	14 %	14 %	14 %	8 %	20 %
rodinný stav	svobodný/á	25 %	21 %	14 %	14 %	10 %	17 %
	ženatý, vdaná	20 %	17 %	15 %	13 %	9 %	25 %
	druh, družka	26 %	21 %	16 %	15 %	6 %	15 %
	rozvedený/á	26 %	18 %	11 %	12 %	11 %	21 %
	vdovec, vdova	26 %	18 %	18 %	12 %	3 %	24 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	17 %	13 %	9 %	39 %	0 %	22 %
národnost	česká	24 %	18 %	14 %	14 %	9 %	21 %
	moravská	18 %	29 %	14 %	12 %	12 %	16 %
	slovenská	26 %	22 %	17 %	9 %	9 %	17 %
	jiná	20 %	27 %	27 %	13 %	0 %	13 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	25 %	75 %	0 %	0 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	25 %	20 %	14 %	10 %	9 %	22 %
	ano, ale uvítal/a bych další	22 %	19 %	14 %	15 %	5 %	25 %
	nemám a uvítal/a bych	28 %	18 %	16 %	14 %	9 %	15 %
	ne a nezajímá mě to	11 %	23 %	14 %	18 %	14 %	21 %
	nevím	18 %	19 %	12 %	20 %	14 %	17 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	33 %	19 %	16 %	14 %	7 %	12 %
	jako svědek	30 %	20 %	15 %	13 %	7 %	15 %
	osobně objektem	28 %	21 %	15 %	15 %	6 %	15 %



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Tabulka č. 21: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19_autobus/trolejbus MHD
Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (q1c), řádková %, N=1009, celek

autobus/trolejbus v MHD		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	40 %	30 %	15 %	9 %	3 %	2 %
pohlaví	muž	39 %	32 %	15 %	8 %	4 %	2 %
	žena	41 %	29 %	16 %	9 %	3 %	3 %
věk	15-24 let	42 %	30 %	17 %	6 %	3 %	3 %
	25-34 let	33 %	29 %	17 %	13 %	4 %	2 %
	35-44 let	41 %	32 %	12 %	9 %	4 %	2 %
	45-54 let	50 %	21 %	15 %	9 %	2 %	3 %
	55-64 let	42 %	34 %	14 %	6 %	1 %	3 %
	65 a více let	28 %	39 %	18 %	8 %	5 %	2 %
vzdělání	ZŠ	48 %	30 %	13 %	6 %	1 %	3 %
	SŠ bez maturity	39 %	33 %	14 %	9 %	2 %	3 %
	SŠ s maturitou	41 %	28 %	15 %	8 %	5 %	2 %
	VŠ	35 %	32 %	18 %	11 %	2 %	2 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	41 %	23 %	14 %	14 %	5 %	3 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	28 %	30 %	21 %	11 %	3 %	6 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	44 %	33 %	13 %	6 %	2 %	2 %
	100 000 a více obyvatel	40 %	33 %	16 %	7 %	3 %	1 %
NUTS	Praha	41 %	31 %	17 %	9 %	3 %	0 %
	Střední Čechy	37 %	21 %	15 %	16 %	7 %	3 %
	Jihozápad	43 %	31 %	20 %	4 %	1 %	1 %
	Severozápad	42 %	28 %	13 %	13 %	2 %	2 %
	Severovýchod	36 %	37 %	15 %	10 %	2 %	0 %
	Jihovýchod	37 %	36 %	13 %	5 %	3 %	6 %
	Střední Morava	46 %	22 %	16 %	9 %	3 %	3 %
	Moravskoslezsko	38 %	31 %	14 %	8 %	4 %	5 %
rodinný stav	svobodný/á	42 %	30 %	16 %	7 %	4 %	2 %
	ženatý, vdaná	38 %	30 %	17 %	10 %	3 %	3 %
	druh, družka	41 %	30 %	11 %	13 %	3 %	3 %
	rozvedený/á	40 %	31 %	12 %	9 %	4 %	4 %
	vdovec, vdova	35 %	41 %	15 %	6 %	3 %	0 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	22 %	26 %	26 %	22 %	0 %	4 %
národnost	česká	40 %	31 %	15 %	9 %	3 %	2 %
	moravská	31 %	29 %	16 %	8 %	4 %	12 %
	slovenská	52 %	17 %	13 %	4 %	13 %	0 %
	jiná	33 %	27 %	33 %	7 %	0 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	75 %	25 %	0 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	38 %	30 %	16 %	9 %	3 %	3 %
	ano, ale uvítal/a bych další	41 %	30 %	16 %	8 %	3 %	2 %
	nemám a uvítal/a bych	38 %	32 %	14 %	11 %	2 %	2 %
	ne a nezajímá mě to	41 %	29 %	15 %	5 %	9 %	2 %
	nevím	45 %	26 %	13 %	10 %	3 %	4 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	38 %	32 %	15 %	12 %	1 %	2 %
	jako svědek	45 %	30 %	15 %	8 %	1 %	1 %
	osobně objektem	39 %	33 %	14 %	12 %	1 %	2 %



Tabulka č. 22: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19_autobus mimo MHD
Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (q1d), řádková %, N=1009, celek

autobus mimo MHD		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	9 %	10 %	15 %	33 %	19 %	14 %
pohlaví	muž	9 %	10 %	17 %	31 %	19 %	14 %
	žena	10 %	10 %	14 %	35 %	18 %	14 %
věk	15-24 let	17 %	17 %	20 %	23 %	14 %	10 %
	25-34 let	10 %	10 %	17 %	35 %	17 %	11 %
	35-44 let	11 %	11 %	17 %	29 %	22 %	10 %
	45-54 let	9 %	7 %	10 %	37 %	17 %	19 %
	55-64 let	6 %	8 %	14 %	35 %	21 %	17 %
	65 a více let	3 %	6 %	14 %	40 %	19 %	18 %
vzdělání	ZŠ	19 %	11 %	18 %	19 %	22 %	10 %
	SŠ bez maturity	9 %	9 %	12 %	30 %	21 %	20 %
	SŠ s maturitou	9 %	10 %	16 %	34 %	17 %	13 %
	VŠ	6 %	8 %	16 %	40 %	18 %	12 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	21 %	15 %	17 %	20 %	16 %	9 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	18 %	21 %	21 %	17 %	15 %	8 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	8 %	8 %	15 %	31 %	19 %	19 %
	100 000 a více obyvatel	2 %	4 %	12 %	46 %	21 %	15 %
NUTS	Praha	2 %	5 %	11 %	47 %	23 %	13 %
	Střední Čechy	18 %	9 %	11 %	24 %	26 %	11 %
	Jihozápad	7 %	8 %	23 %	30 %	19 %	14 %
	Severozápad	8 %	10 %	15 %	33 %	13 %	21 %
	Severovýchod	10 %	17 %	21 %	24 %	18 %	10 %
	Jihovýchod	12 %	8 %	21 %	28 %	15 %	17 %
	Střední Morava	12 %	11 %	15 %	35 %	16 %	13 %
	Moravskoslezsko	14 %	14 %	10 %	32 %	16 %	14 %
rodinný stav	svobodný/á	12 %	11 %	17 %	32 %	18 %	10 %
	ženatý, vdaná	9 %	10 %	12 %	31 %	21 %	16 %
	druh, družka	10 %	10 %	18 %	37 %	15 %	10 %
	rozvedený/á	4 %	6 %	15 %	37 %	16 %	21 %
	vdovec, vdova	9 %	0 %	24 %	41 %	12 %	15 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	9 %	9 %	17 %	35 %	26 %	4 %
národnost	česká	9 %	9 %	15 %	33 %	19 %	14 %
	moravská	20 %	6 %	20 %	27 %	18 %	10 %
	slovenská	9 %	9 %	9 %	35 %	22 %	17 %
	jiná	7 %	20 %	13 %	47 %	7 %	7 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	50 %	0 %	25 %	25 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	11 %	9 %	12 %	32 %	19 %	17 %
	ano, ale uvítal/a bych další	9 %	10 %	21 %	33 %	16 %	11 %
	nemám a uvítal/a bych	7 %	12 %	16 %	36 %	19 %	11 %
	ne a nezajímá mě to	9 %	11 %	17 %	32 %	17 %	15 %
	nevím	10 %	8 %	9 %	33 %	23 %	17 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	10 %	8 %	20 %	34 %	17 %	11 %
	jako svědek	8 %	10 %	21 %	31 %	19 %	11 %
	osobně objektem	7 %	9 %	18 %	39 %	16 %	12 %



Tabulka č. 23: Využívání veřejné dopravy před pandemií COVID 19_vlak

Znění otázky: „Jak často jste využíval/a prostředky veřejné dopravy před začátkem pandemie COVID 19. Jak ji využíváte v současnosti? Máme tím na mysli...“ (q1e), řádková %, N=1009, celek

vlak		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	8 %	8 %	14 %	40 %	17 %	13 %
pohlaví	muž	9 %	8 %	18 %	37 %	16 %	12 %
	žena	8 %	8 %	11 %	42 %	17 %	14 %
věk	15-24 let	16 %	20 %	21 %	27 %	9 %	8 %
	25-34 let	7 %	10 %	19 %	43 %	12 %	8 %
	35-44 let	8 %	7 %	11 %	41 %	19 %	13 %
	45-54 let	9 %	4 %	12 %	42 %	17 %	16 %
	55-64 let	6 %	6 %	14 %	36 %	19 %	19 %
	65 a více let	5 %	2 %	10 %	45 %	25 %	14 %
vzdělání	ZŠ	11 %	15 %	10 %	36 %	14 %	14 %
	SŠ bez maturity	4 %	7 %	11 %	39 %	21 %	18 %
	SŠ s maturitou	11 %	7 %	14 %	42 %	15 %	12 %
	VŠ	7 %	7 %	19 %	39 %	17 %	9 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	20 %	17 %	15 %	22 %	13 %	13 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	14 %	12 %	16 %	36 %	15 %	8 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	5 %	6 %	14 %	42 %	16 %	18 %
	100 000 a více obyvatel	3 %	3 %	13 %	49 %	20 %	12 %
NUTS	Praha	4 %	4 %	14 %	50 %	18 %	10 %
	Střední Čechy	20 %	10 %	12 %	27 %	21 %	10 %
	Jihozápad	6 %	11 %	17 %	45 %	10 %	12 %
	Severozápad	5 %	5 %	13 %	44 %	16 %	17 %
	Severovýchod	10 %	15 %	10 %	38 %	17 %	10 %
	Jihovýchod	7 %	10 %	17 %	33 %	16 %	17 %
	Střední Morava	15 %	4 %	17 %	37 %	14 %	14 %
	Moravskoslezsko	5 %	8 %	13 %	38 %	20 %	16 %
rodinný stav	svobodný/á	10 %	11 %	18 %	39 %	14 %	9 %
	ženatý, vdaná	10 %	5 %	10 %	40 %	21 %	14 %
	druh, družka	4 %	12 %	16 %	44 %	11 %	14 %
	rozvedený/á	6 %	6 %	14 %	36 %	19 %	19 %
	vdovec, vdova	3 %	3 %	12 %	47 %	21 %	15 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	9 %	13 %	9 %	43 %	17 %	9 %
národnost	česká	8 %	8 %	14 %	40 %	16 %	13 %
	moravská	14 %	4 %	16 %	35 %	20 %	12 %
	slovenská	9 %	9 %	4 %	30 %	35 %	13 %
	jiná	7 %	7 %	20 %	40 %	13 %	13 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	25 %	25 %	25 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	10 %	8 %	13 %	39 %	15 %	15 %
	ano, ale uvítal/a bych další	7 %	7 %	14 %	48 %	14 %	10 %
	nemám a uvítal/a bych	6 %	10 %	18 %	39 %	17 %	10 %
	ne a nezajímá mě to	14 %	3 %	15 %	33 %	23 %	12 %
	nevím	5 %	8 %	10 %	31 %	25 %	21 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	10 %	8 %	19 %	44 %	9 %	9 %
	jako svědek	11 %	8 %	16 %	42 %	13 %	10 %
	osobně objektem	7 %	7 %	14 %	45 %	13 %	13 %



Tabulka č. 24: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování_do školy

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2a), řádková %, N=1009, celek

cestování do školy		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	10 %	4 %	2 %	4 %	3 %	78 %
pohlaví	muž	11 %	4 %	3 %	4 %	3 %	76 %
	žena	10 %	4 %	2 %	3 %	2 %	79 %
věk	15-24 let	61 %	17 %	8 %	4 %	2 %	8 %
	25-34 let	11 %	6 %	2 %	6 %	4 %	69 %
	35-44 let	4 %	1 %	2 %	5 %	1 %	88 %
	45-54 let	1 %	1 %	2 %	1 %	3 %	93 %
	55-64 let	0 %	0 %	0 %	2 %	2 %	96 %
	65 a více let	2 %	1 %	1 %	2 %	3 %	90 %
vzdělání	ZŠ	57 %	6 %	2 %	2 %	2 %	31 %
	SŠ bez maturity	5 %	2 %	2 %	2 %	3 %	85 %
	SŠ s maturitou	6 %	4 %	4 %	4 %	3 %	81 %
	VŠ	6 %	4 %	0 %	5 %	2 %	82 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	19 %	6 %	2 %	3 %	2 %	68 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	14 %	6 %	4 %	5 %	3 %	68 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	8 %	3 %	2 %	3 %	3 %	82 %
	100 000 a více obyvatel	7 %	2 %	2 %	4 %	2 %	83 %
NUTS	Praha	8 %	2 %	3 %	5 %	2 %	80 %
	Střední Čechy	12 %	1 %	1 %	4 %	2 %	80 %
	Jihozápad	7 %	4 %	2 %	3 %	3 %	81 %
	Severozápad	13 %	1 %	2 %	3 %	2 %	78 %
	Severovýchod	8 %	10 %	4 %	7 %	4 %	68 %
	Jihovýchod	12 %	4 %	4 %	1 %	2 %	76 %
	Střední Morava	17 %	4 %	0 %	1 %	2 %	76 %
	Moravskoslezsko	10 %	3 %	1 %	4 %	5 %	77 %
rodinný stav	svobodný/á	23 %	8 %	4 %	6 %	3 %	56 %
	ženatý, vdaná	2 %	1 %	1 %	2 %	2 %	93 %
	druh, družka	9 %	5 %	4 %	5 %	4 %	74 %
	rozvedený/á	1 %	0 %	1 %	1 %	3 %	94 %
	vdovec, vdova	6 %	0 %	0 %	0 %	3 %	91 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	22 %	4 %	0 %	13 %	0 %	61 %
národnost	česká	11 %	4 %	2 %	4 %	3 %	78 %
	moravská	10 %	2 %	4 %	0 %	4 %	80 %
	slovenská	4 %	0 %	0 %	9 %	0 %	87 %
	jiná	13 %	20 %	7 %	7 %	7 %	47 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	0 %	25 %	0 %	75 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	11 %	1 %	2 %	3 %	2 %	80 %
	ano, ale uvítal/a bych další	10 %	3 %	4 %	4 %	2 %	77 %
	nemám a uvítal/a bych	13 %	6 %	1 %	5 %	2 %	73 %
	ne a nezajímá mě to	3 %	5 %	2 %	2 %	3 %	86 %
	nevím	8 %	6 %	1 %	2 %	8 %	76 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	13 %	4 %	3 %	7 %	2 %	70 %
	jako svědek	9 %	3 %	3 %	5 %	2 %	78 %
	osobně objektem	9 %	4 %	2 %	6 %	2 %	77 %



Tabulka č. 25: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování _do práce

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2b), řádková %, N=1009, celek

cestování do práce		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	47 %	21 %	8 %	5 %	3 %	16 %
pohlaví	muž	47 %	22 %	7 %	6 %	3 %	15 %
	žena	47 %	20 %	8 %	5 %	3 %	17 %
věk	15-24 let	7 %	15 %	10 %	8 %	9 %	51 %
	25-34 let	49 %	20 %	5 %	8 %	4 %	13 %
	35-44 let	57 %	25 %	8 %	5 %	0 %	6 %
	45-54 let	67 %	21 %	5 %	2 %	0 %	6 %
	55-64 let	54 %	21 %	9 %	4 %	1 %	12 %
	65 a více let	26 %	22 %	10 %	8 %	9 %	26 %
vzdělání	ZŠ	16 %	13 %	9 %	6 %	6 %	51 %
	SŠ bez maturity	51 %	21 %	4 %	4 %	3 %	17 %
	SŠ s maturitou	50 %	23 %	8 %	6 %	2 %	12 %
	VŠ	49 %	21 %	10 %	6 %	4 %	10 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	37 %	24 %	8 %	8 %	3 %	20 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	31 %	20 %	11 %	8 %	5 %	26 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	46 %	27 %	6 %	4 %	2 %	15 %
	100 000 a více obyvatel	58 %	16 %	8 %	5 %	3 %	11 %
NUTS	Praha	60 %	15 %	10 %	4 %	3 %	7 %
	Střední Čechy	43 %	24 %	6 %	3 %	4 %	21 %
	Jihozápad	42 %	25 %	6 %	9 %	1 %	18 %
	Severozápad	37 %	22 %	9 %	5 %	5 %	22 %
	Severovýchod	37 %	29 %	8 %	6 %	3 %	18 %
	Jihovýchod	48 %	19 %	8 %	6 %	3 %	15 %
	Střední Morava	44 %	24 %	6 %	5 %	2 %	18 %
Moravskoslezsko	47 %	19 %	5 %	6 %	4 %	20 %	
rodinný stav	svobodný/á	42 %	20 %	7 %	8 %	3 %	21 %
	ženatý, vdaná	50 %	25 %	7 %	4 %	3 %	11 %
	druh, družka	49 %	17 %	12 %	5 %	4 %	14 %
	rozvedený/á	55 %	17 %	6 %	4 %	2 %	16 %
	vdovec, vdova	35 %	18 %	9 %	6 %	3 %	29 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	39 %	13 %	22 %	13 %	4 %	9 %
národnost	česká	48 %	21 %	7 %	5 %	3 %	16 %
	moravská	37 %	25 %	12 %	4 %	6 %	16 %
	slovenská	57 %	9 %	22 %	0 %	0 %	13 %
	jiná	33 %	13 %	13 %	13 %	13 %	13 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	25 %	25 %	25 %	25 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	52 %	22 %	5 %	5 %	2 %	14 %
	ano, ale uvítal/a bych další	41 %	22 %	13 %	4 %	4 %	16 %
	nemám a uvítal/a bych	47 %	19 %	7 %	8 %	2 %	18 %
	ne a nezajímá mě to	47 %	24 %	5 %	3 %	5 %	17 %
	nevím	46 %	18 %	7 %	7 %	5 %	17 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	49 %	23 %	8 %	5 %	3 %	13 %
	jako svědek	50 %	21 %	7 %	7 %	2 %	13 %
	osobně objektem	47 %	21 %	9 %	5 %	3 %	15 %



Tabulka č. 26: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování za nákupy

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2c), řádková %, N=1009, celek

cestování za nákupy		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	8 %	26 %	25 %	17 %	11 %	13 %
pohlaví	muž	10 %	24 %	24 %	16 %	10 %	15 %
	žena	7 %	27 %	26 %	17 %	11 %	11 %
věk	15-24 let	4 %	21 %	28 %	26 %	6 %	15 %
	25-34 let	11 %	22 %	28 %	15 %	10 %	13 %
	35-44 let	11 %	26 %	23 %	18 %	11 %	11 %
	45-54 let	8 %	26 %	27 %	15 %	13 %	12 %
	55-64 let	8 %	28 %	22 %	16 %	12 %	14 %
	65 a více let	5 %	34 %	26 %	14 %	9 %	13 %
vzdělání	ZŠ	6 %	24 %	27 %	23 %	9 %	11 %
	SŠ bez maturity	8 %	28 %	24 %	16 %	10 %	13 %
	SŠ s maturitou	10 %	25 %	26 %	17 %	11 %	12 %
	VŠ	7 %	26 %	26 %	16 %	11 %	14 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	5 %	20 %	28 %	21 %	11 %	14 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	5 %	15 %	29 %	18 %	14 %	18 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	7 %	24 %	21 %	18 %	13 %	17 %
	100 000 a více obyvatel	12 %	33 %	26 %	14 %	8 %	7 %
NUTS	Praha	13 %	34 %	26 %	12 %	8 %	7 %
	Střední Čechy	1 %	15 %	27 %	21 %	18 %	18 %
	Jihozápad	14 %	21 %	28 %	15 %	10 %	13 %
	Severozápad	2 %	28 %	21 %	15 %	12 %	22 %
	Severovýchod	9 %	30 %	20 %	18 %	14 %	9 %
	Jihovýchod	8 %	27 %	27 %	13 %	10 %	15 %
	Střední Morava	5 %	19 %	29 %	26 %	8 %	12 %
Moravskoslezsko	10 %	24 %	24 %	22 %	7 %	13 %	
rodinný stav	svobodný/á	12 %	25 %	25 %	20 %	8 %	11 %
	ženatý, vdaná	6 %	24 %	25 %	16 %	12 %	17 %
	druh, družka	13 %	29 %	24 %	13 %	11 %	11 %
	rozvedený/á	6 %	30 %	27 %	17 %	12 %	8 %
	vdovec, vdova	0 %	32 %	41 %	6 %	9 %	12 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	4 %	26 %	22 %	22 %	4 %	22 %
národnost	česká	8 %	26 %	24 %	18 %	11 %	13 %
	moravská	2 %	29 %	37 %	12 %	8 %	12 %
	slovenská	26 %	13 %	39 %	4 %	9 %	9 %
	jiná	7 %	27 %	33 %	13 %	20 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	50 %	25 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	9 %	26 %	23 %	16 %	10 %	16 %
	ano, ale uvítal/a bych další	9 %	27 %	24 %	16 %	9 %	15 %
	nemám a uvítal/a bych	10 %	26 %	26 %	19 %	11 %	9 %
	ne a nezajímá mě to	5 %	23 %	29 %	17 %	15 %	12 %
	nevím	4 %	25 %	32 %	19 %	13 %	7 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	10 %	31 %	30 %	14 %	8 %	8 %
	jako svědek	11 %	25 %	28 %	19 %	9 %	8 %
	osobně objektem	11 %	28 %	27 %	19 %	9 %	6 %



Tabulka č. 27: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování _odvoz dětí

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2d), řádková %, N=1009, celek

odvoz dětí do školky/školy		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	2 %	3 %	2 %	4 %	5 %	84 %
pohlaví	muž	2 %	2 %	2 %	4 %	6 %	83 %
	žena	3 %	3 %	2 %	3 %	5 %	85 %
věk	15-24 let	0 %	2 %	3 %	4 %	6 %	85 %
	25-34 let	2 %	1 %	2 %	5 %	3 %	86 %
	35-44 let	6 %	7 %	2 %	4 %	6 %	75 %
	45-54 let	3 %	1 %	3 %	3 %	8 %	82 %
	55-64 let	0 %	1 %	1 %	2 %	4 %	92 %
	65 a více let	1 %	2 %	1 %	3 %	5 %	88 %
vzdělání	ZŠ	1 %	2 %	0 %	1 %	7 %	89 %
	SŠ bez maturity	3 %	2 %	2 %	5 %	4 %	85 %
	SŠ s maturitou	3 %	4 %	2 %	4 %	6 %	81 %
	VŠ	1 %	2 %	2 %	3 %	5 %	86 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	3 %	2 %	2 %	5 %	6 %	82 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	2 %	3 %	3 %	6 %	6 %	80 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	2 %	4 %	2 %	3 %	4 %	83 %
	100 000 a více obyvatel	2 %	2 %	1 %	2 %	5 %	87 %
NUTS	Praha	2 %	2 %	2 %	2 %	5 %	87 %
	Střední Čechy	0 %	4 %	4 %	5 %	4 %	84 %
	Jihozápad	0 %	4 %	2 %	3 %	5 %	86 %
	Severozápad	5 %	0 %	2 %	3 %	3 %	86 %
	Severovýchod	4 %	5 %	2 %	4 %	10 %	76 %
	Jihovýchod	3 %	1 %	2 %	4 %	4 %	85 %
	Střední Morava	4 %	5 %	1 %	4 %	3 %	82 %
Moravskoslezsko	2 %	2 %	1 %	5 %	7 %	84 %	
rodinný stav	svobodný/á	2 %	2 %	3 %	5 %	4 %	85 %
	ženatý, vdaná	3 %	4 %	2 %	2 %	7 %	82 %
	druh, družka	3 %	4 %	2 %	3 %	5 %	85 %
	rozvedený/á	1 %	1 %	1 %	2 %	6 %	89 %
	vdovec, vdova	0 %	0 %	0 %	6 %	6 %	88 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	0 %	4 %	0 %	17 %	4 %	74 %
národnost	česká	2 %	3 %	2 %	3 %	5 %	84 %
	moravská	4 %	2 %	0 %	6 %	6 %	82 %
	slovenská	4 %	0 %	0 %	0 %	9 %	87 %
	jiná	0 %	7 %	7 %	0 %	20 %	67 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	0 %	25 %	0 %	75 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	4 %	2 %	1 %	3 %	4 %	87 %
	ano, ale uvítal/a bych další	2 %	3 %	4 %	5 %	6 %	80 %
	nemám a uvítal/a bych	1 %	3 %	2 %	3 %	7 %	84 %
	ne a nezajímá mě to	2 %	5 %	0 %	3 %	5 %	86 %
	nevím	3 %	2 %	2 %	4 %	7 %	83 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	3 %	5 %	4 %	3 %	5 %	81 %
	jako svědek	3 %	4 %	3 %	4 %	5 %	82 %
	osobně objektem	2 %	3 %	1 %	5 %	6 %	84 %



Tabulka č. 28: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování_k lékaři

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2e), řádková %, N=1009, celek

cestování k lékaři		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	1 %	2 %	14 %	53 %	14 %	17 %
pohlaví	muž	1 %	2 %	11 %	49 %	16 %	20 %
	žena	1 %	2 %	16 %	55 %	12 %	14 %
věk	15-24 let	1 %	1 %	9 %	50 %	17 %	23 %
	25-34 let	2 %	3 %	12 %	54 %	10 %	17 %
	35-44 let	1 %	2 %	14 %	51 %	13 %	19 %
	45-54 let	1 %	2 %	16 %	53 %	16 %	13 %
	55-64 let	0 %	1 %	15 %	54 %	14 %	16 %
	65 a více let	0 %	2 %	18 %	54 %	14 %	13 %
vzdělání	ZŠ	0 %	1 %	10 %	51 %	18 %	19 %
	SŠ bez maturity	2 %	3 %	17 %	49 %	14 %	16 %
	SŠ s maturitou	1 %	3 %	13 %	53 %	14 %	17 %
	VŠ	0 %	0 %	14 %	57 %	12 %	16 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	2 %	2 %	14 %	48 %	14 %	20 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	0 %	2 %	15 %	47 %	14 %	22 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	0 %	2 %	15 %	50 %	15 %	18 %
	100 000 a více obyvatel	1 %	1 %	14 %	59 %	13 %	12 %
NUTS	Praha	0 %	2 %	13 %	62 %	13 %	10 %
	Střední Čechy	0 %	2 %	13 %	50 %	18 %	18 %
	Jihozápad	2 %	1 %	9 %	64 %	11 %	14 %
	Severozápad	0 %	2 %	16 %	44 %	14 %	23 %
	Severovýchod	1 %	3 %	19 %	46 %	14 %	17 %
	Jihovýchod	1 %	1 %	15 %	49 %	15 %	17 %
	Střední Morava	0 %	4 %	13 %	49 %	14 %	20 %
	Moravskoslezsko	2 %	2 %	16 %	48 %	11 %	21 %
rodinný stav	svobodný/á	2 %	2 %	12 %	50 %	15 %	19 %
	ženatý, vdaná	0 %	2 %	17 %	53 %	11 %	17 %
	druh, družka	2 %	4 %	13 %	55 %	11 %	16 %
	rozvedený/á	0 %	1 %	14 %	53 %	17 %	16 %
	vdovec, vdova	0 %	3 %	12 %	65 %	18 %	3 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	0 %	0 %	9 %	65 %	17 %	9 %
národnost	česká	1 %	2 %	14 %	53 %	14 %	17 %
	moravská	0 %	0 %	20 %	45 %	14 %	22 %
	slovenská	4 %	0 %	26 %	43 %	13 %	13 %
	jiná	0 %	7 %	7 %	60 %	20 %	7 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	25 %	50 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	1 %	2 %	13 %	53 %	13 %	18 %
	ano, ale uvítal/a bych další	1 %	4 %	13 %	53 %	13 %	16 %
	nemám a uvítal/a bych	0 %	1 %	19 %	55 %	12 %	13 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	0 %	18 %	44 %	15 %	23 %
	nevím	0 %	3 %	8 %	51 %	18 %	19 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	1 %	3 %	19 %	55 %	11 %	10 %
	jako svědek	0 %	2 %	20 %	53 %	15 %	11 %
	osobně objektem	0 %	3 %	18 %	58 %	11 %	9 %



Tabulka č. 29: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování za kulturou a zábavou
Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2f), řádková %, N=1009, celek

cestování za kulturou a zábavou		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	1 %	4 %	18 %	42 %	17 %	18 %
pohlaví	muž	2 %	5 %	20 %	42 %	16 %	16 %
	žena	1 %	4 %	16 %	43 %	17 %	19 %
věk	15-24 let	2 %	7 %	25 %	48 %	10 %	9 %
	25-34 let	3 %	9 %	18 %	44 %	16 %	10 %
	35-44 let	1 %	6 %	18 %	39 %	15 %	20 %
	45-54 let	1 %	1 %	16 %	44 %	16 %	22 %
	55-64 let	1 %	1 %	16 %	38 %	22 %	22 %
	65 a více let	0 %	1 %	15 %	42 %	21 %	21 %
vzdělání	ZŠ	1 %	9 %	19 %	45 %	10 %	15 %
	SŠ bez maturity	1 %	2 %	12 %	37 %	21 %	27 %
	SŠ s maturitou	2 %	4 %	18 %	41 %	17 %	17 %
	VŠ	1 %	5 %	22 %	48 %	14 %	11 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	2 %	4 %	17 %	43 %	18 %	16 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	1 %	3 %	16 %	44 %	17 %	19 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	1 %	4 %	11 %	40 %	21 %	24 %
	100 000 a více obyvatel	2 %	5 %	23 %	43 %	14 %	14 %
NUTS	Praha	2 %	7 %	25 %	46 %	13 %	7 %
	Střední Čechy	1 %	3 %	12 %	46 %	20 %	19 %
	Jihozápad	3 %	6 %	18 %	39 %	19 %	16 %
	Severozápad	0 %	5 %	15 %	33 %	22 %	26 %
	Severovýchod	1 %	6 %	16 %	42 %	16 %	19 %
	Jihovýchod	1 %	1 %	21 %	43 %	15 %	19 %
	Střední Morava	0 %	3 %	14 %	46 %	16 %	21 %
Moravskoslezsko	2 %	4 %	11 %	38 %	18 %	27 %	
rodinný stav	svobodný/á	3 %	10 %	18 %	43 %	15 %	12 %
	ženatý, vdaná	0 %	1 %	15 %	43 %	18 %	23 %
	druh, družka	3 %	3 %	21 %	50 %	12 %	13 %
	rozvedený/á	0 %	1 %	17 %	39 %	18 %	26 %
	vdovec, vdova	3 %	0 %	24 %	21 %	35 %	18 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	0 %	9 %	22 %	48 %	17 %	4 %
národnost	česká	1 %	4 %	17 %	43 %	16 %	18 %
	moravská	0 %	0 %	24 %	41 %	12 %	24 %
	slovenská	9 %	13 %	9 %	30 %	26 %	13 %
	jiná	0 %	20 %	33 %	20 %	27 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	0 %	50 %	25 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	2 %	4 %	18 %	40 %	16 %	20 %
	ano, ale uvítal/a bych další	2 %	5 %	17 %	43 %	17 %	16 %
	nemám a uvítal/a bych	1 %	5 %	20 %	47 %	12 %	14 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	2 %	20 %	39 %	17 %	23 %
	nevím	0 %	3 %	11 %	37 %	28 %	21 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	2 %	7 %	30 %	44 %	9 %	8 %
	jako svědek	2 %	5 %	26 %	44 %	13 %	9 %
	osobně objektem	2 %	6 %	20 %	45 %	15 %	12 %



Tabulka č. 30: Frekvence využívání veřejné dopravy pro cestování_ výlety, dovolená

Znění otázky: „Jak často využíváte cestování veřejnou dopravou pro:“ (q2g), řádková %, N=1009, celek

cestování za výlety či na dovolenou		denně	několikrát týdně	několikrát do měsíce	několikrát do roka	zřídka	vůbec
	celek	1 %	3 %	14 %	43 %	24 %	15 %
pohlaví	muž	3 %	4 %	15 %	40 %	21 %	16 %
	žena	0 %	2 %	14 %	45 %	26 %	14 %
věk	15-24 let	2 %	4 %	15 %	46 %	22 %	11 %
	25-34 let	3 %	4 %	16 %	47 %	20 %	10 %
	35-44 let	1 %	4 %	14 %	43 %	24 %	14 %
	45-54 let	1 %	1 %	14 %	42 %	21 %	21 %
	55-64 let	0 %	3 %	9 %	42 %	28 %	18 %
	65 a více let	1 %	1 %	19 %	35 %	30 %	14 %
vzdělání	ZŠ	0 %	8 %	11 %	47 %	19 %	15 %
	SŠ bez maturity	1 %	1 %	8 %	42 %	29 %	19 %
	SŠ s maturitou	2 %	3 %	15 %	39 %	26 %	15 %
	VŠ	1 %	2 %	20 %	49 %	17 %	10 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	2 %	4 %	8 %	44 %	27 %	15 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	1 %	2 %	16 %	41 %	26 %	14 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	0 %	3 %	11 %	41 %	26 %	19 %
	100 000 a více obyvatel	2 %	3 %	19 %	44 %	21 %	12 %
NUTS	Praha	2 %	3 %	23 %	42 %	23 %	8 %
	Střední Čechy	1 %	3 %	9 %	46 %	27 %	14 %
	Jihozápad	2 %	4 %	14 %	38 %	26 %	16 %
	Severozápad	0 %	2 %	19 %	33 %	27 %	20 %
	Severovýchod	1 %	5 %	10 %	51 %	20 %	12 %
	Jihovýchod	2 %	3 %	11 %	43 %	23 %	19 %
	Střední Morava	0 %	1 %	12 %	48 %	21 %	18 %
	Moravskoslezsko	2 %	3 %	11 %	39 %	25 %	20 %
rodinný stav	svobodný/á	3 %	4 %	18 %	44 %	22 %	10 %
	ženatý, vdaná	0 %	2 %	11 %	41 %	25 %	21 %
	druh, družka	3 %	2 %	14 %	48 %	22 %	12 %
	rozvedený/á	0 %	1 %	13 %	44 %	24 %	18 %
	vdovec, vdova	3 %	0 %	24 %	24 %	44 %	6 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	0 %	13 %	13 %	48 %	17 %	9 %
národnost	česká	1 %	3 %	15 %	42 %	24 %	15 %
	moravská	0 %	4 %	12 %	43 %	25 %	16 %
	slovenská	9 %	4 %	4 %	48 %	26 %	9 %
	jiná	0 %	7 %	20 %	40 %	20 %	13 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	0 %	75 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	2 %	2 %	13 %	42 %	23 %	19 %
	ano, ale uvítal/a bych další	2 %	4 %	17 %	39 %	23 %	14 %
	nemám a uvítal/a bych	1 %	3 %	15 %	49 %	21 %	10 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	2 %	15 %	41 %	30 %	12 %
	nevím	0 %	2 %	12 %	39 %	31 %	17 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	2 %	5 %	21 %	43 %	18 %	10 %
	jako svědek	1 %	5 %	19 %	42 %	22 %	10 %
	osobně objektem	2 %	2 %	17 %	47 %	23 %	9 %



Tabulka č. 31: Průměrná délka času stráveného cestováním veřejnou dopravou v týdnu
Znění otázky: „Kolik času přibližně strávíte cestováním veřejnou dopravou v průběhu týdne?“ (q3),
hodnoty průměrů, N=1009, celek

v průběhu týdne		v minutách	v hodinách
	celek	274	4,6
pohlaví	muž	297	4,9
	žena	255	4,3
věk	15-24 let	309	5,1
	25-34 let	257	4,3
	35-44 let	278	4,6
	45-54 let	299	5,0
	55-64 let	284	4,7
	65 a více let	206	3,4
vzdělání	ZŠ	262	4,4
	SŠ bez maturity	248	4,1
	SŠ s maturitou	296	4,9
	VŠ	265	4,4
velikost obce	do 4 999 obyvatel	328	5,5
	5 000 - 19 999 obyvatel	288	4,8
	20 000 - 99 999 obyvatel	219	3,7
	100 000 a více obyvatel	274	4,6
NUTS	Praha	314	5,2
	Střední Čechy	390	6,5
	Jihozápad	273	4,6
	Severozápad	238	4,0
	Severovýchod	227	3,8
	Jihovýchod	286	4,8
	Střední Morava	193	3,2
rodinný stav	Moravskoslezsko	211	3,5
	svobodný/á	284	4,7
	ženatý, vdaná	269	4,5
	druh, družka	280	4,7
	rozvedený/á	272	4,5
	vdovec, vdova	245	4,1
jiné (registrovaní, neuvedeno)	198	3,3	
národnost	česká	276	4,6
	moravská	236	3,9
	slovenská	266	4,4
	jiná	243	4,1
	neví, neuvedeno, nechce uvést	306	5,1
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	294	4,9
	ano, ale uvítal/a bych další	258	4,3
	nemám a uvítal/a bych	285	4,8
	ne a nezajímá mě to	221	3,7
	nevím	249	4,1
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	307	5,1
	jako svědek	333	5,5
	osobně objektem	282	4,7



Tabulka č. 32: Typická doba cestování veřejnou dopravou

Znění otázky: „V jakých časech nejčastěji cestujete veřejnou hromadnou dopravou?“ (q4), řádková %, N=1009, celek; možnost vícečetných odpovědí

		00:00-05:00	05:00-09:00	09:09-12:00	12:00-17:00	17:00-19:09	19:00-00:00
	celek	3 %	71 %	28 %	63 %	37 %	18 %
pohlaví	muž	5 %	73 %	24 %	63 %	39 %	20 %
	žena	2 %	70 %	31 %	63 %	35 %	17 %
věk	15-24 let	2 %	77 %	21 %	81 %	37 %	17 %
	25-34 let	3 %	73 %	28 %	60 %	44 %	20 %
	35-44 let	6 %	78 %	22 %	58 %	38 %	17 %
	45-54 let	3 %	81 %	24 %	63 %	37 %	22 %
	55-64 let	2 %	68 %	28 %	61 %	32 %	16 %
	65 a více let	2 %	41 %	47 %	62 %	30 %	15 %
vzdělání	ZŠ	1 %	78 %	24 %	73 %	35 %	13 %
	SŠ bez maturity	5 %	70 %	29 %	56 %	29 %	21 %
	SŠ s maturitou	4 %	71 %	28 %	62 %	38 %	19 %
	VŠ	1 %	71 %	28 %	67 %	42 %	16 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	3 %	77 %	24 %	60 %	40 %	12 %
	5 000 - 19 999 ob.	4 %	75 %	27 %	67 %	33 %	18 %
	20 000 - 99 999 ob.	3 %	75 %	27 %	64 %	30 %	15 %
	100 000 a více ob.	3 %	65 %	30 %	62 %	40 %	23 %
NUTS	Praha	3 %	63 %	27 %	59 %	44 %	27 %
	Střední Čechy	2 %	81 %	17 %	62 %	36 %	10 %
	Jihozápad	3 %	77 %	29 %	61 %	34 %	21 %
	Severozápad	2 %	67 %	33 %	57 %	35 %	19 %
	Severovýchod	3 %	73 %	34 %	67 %	34 %	13 %
	Jihovýchod	4 %	71 %	29 %	63 %	37 %	19 %
	Střední Morava	3 %	75 %	29 %	67 %	38 %	13 %
	Moravskoslezsko	5 %	72 %	26 %	70 %	28 %	13 %
rodinný stav	svobodný/á	3 %	75 %	25 %	66 %	38 %	23 %
	ženatý, vdaná	2 %	75 %	26 %	64 %	33 %	12 %
	druh, družka	5 %	69 %	31 %	57 %	45 %	21 %
	rozvedený/á	6 %	61 %	36 %	61 %	39 %	22 %
	vdovec, vdova	0 %	47 %	38 %	56 %	26 %	15 %
	jiné	13 %	57 %	17 %	43 %	26 %	9 %
národnost	česká	3 %	72 %	28 %	62 %	36 %	18 %
	moravská	6 %	76 %	29 %	69 %	43 %	20 %
	slovenská	0 %	48 %	30 %	74 %	39 %	26 %
	jiná	7 %	60 %	40 %	60 %	33 %	27 %
	neví, neuvedeno	0 %	50 %	0 %	100 %	0 %	0 %
dostatek info. pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	4 %	73 %	25 %	62 %	36 %	17 %
	ano, ale uvítal/a bych	2 %	72 %	25 %	67 %	33 %	17 %
	nemám, uvítal/a bych	2 %	69 %	35 %	58 %	40 %	20 %
	ne a nezajímá mě to	5 %	74 %	30 %	73 %	35 %	15 %
	nevím	6 %	69 %	25 %	59 %	41 %	21 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	5 %	70 %	31 %	60 %	45 %	22 %
	jako svědek	4 %	73 %	29 %	61 %	39 %	23 %
	osobně objektem	4 %	65 %	34 %	60 %	41 %	23 %



Tabulka č. 33: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		vynucování si rande, schůzky			pokřikování, vzdušné polibky, narážky		
		opakovaně	1x v životě	nikdy	opakovaně	1x v životě	nikdy
pohlaví	celek	12 %	15 %	73 %	30 %	17 %	53 %
	muž	9 %	10 %	81 %	28 %	16 %	57 %
	žena	14 %	19 %	66 %	32 %	18 %	50 %
věk	15-24 let	11 %	14 %	75 %	32 %	21 %	47 %
	25-34 let	14 %	17 %	68 %	31 %	18 %	50 %
	35-44 let	10 %	14 %	76 %	28 %	16 %	56 %
	45-54 let	12 %	14 %	73 %	31 %	15 %	54 %
	55-64 let	13 %	11 %	76 %	28 %	14 %	58 %
	65 a více let	12 %	20 %	68 %	30 %	18 %	52 %
vzdělání	ZŠ	14 %	16 %	70 %	33 %	18 %	49 %
	SŠ bez maturity	11 %	17 %	72 %	25 %	15 %	60 %
	SŠ s maturitou	13 %	15 %	71 %	30 %	17 %	52 %
	VŠ	11 %	12 %	77 %	33 %	17 %	51 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	12 %	14 %	74 %	29 %	21 %	50 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	11 %	14 %	75 %	31 %	16 %	53 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	12 %	14 %	74 %	27 %	14 %	59 %
	100 000 a více obyvatel	13 %	17 %	70 %	32 %	17 %	51 %
NUTS	Praha	15 %	19 %	67 %	34 %	19 %	47 %
	Střední Čechy	9 %	15 %	76 %	25 %	18 %	57 %
	Jihozápad	9 %	23 %	69 %	36 %	16 %	48 %
	Severozápad	15 %	15 %	70 %	23 %	17 %	59 %
	Severovýchod	15 %	13 %	71 %	27 %	17 %	56 %
	Jihovýchod	12 %	10 %	78 %	33 %	17 %	50 %
	Střední Morava	8 %	7 %	84 %	28 %	12 %	60 %
kraj	Moravskoslezsko	11 %	16 %	73 %	25 %	17 %	58 %
	Hlavní město Praha	15 %	19 %	67 %	34 %	19 %	47 %
	Středočeský kraj	9 %	15 %	76 %	25 %	18 %	57 %
	Jihočeský kraj	10 %	22 %	67 %	39 %	14 %	47 %
	Plzeňský kraj	8 %	23 %	70 %	34 %	17 %	49 %
	Karlovarský kraj	16 %	16 %	68 %	32 %	21 %	47 %
	Ústecký kraj	15 %	15 %	70 %	21 %	16 %	63 %
	Liberecký kraj	21 %	8 %	71 %	29 %	16 %	55 %
	Královéhradecký kraj	21 %	6 %	73 %	30 %	15 %	55 %
	Pardubický kraj	3 %	26 %	71 %	21 %	21 %	59 %
	Vysočina	7 %	7 %	86 %	24 %	17 %	59 %
	Jihomoravský kraj	13 %	11 %	76 %	35 %	17 %	48 %
	Olomoucký kraj	11 %	6 %	83 %	21 %	11 %	68 %
Zlínský kraj	5 %	10 %	86 %	38 %	12 %	50 %	
Moravskoslezský kraj	11 %	16 %	73 %	25 %	17 %	58 %	
rodinný stav	svobodný/á	14 %	15 %	71 %	28 %	19 %	52 %
	ženatý, vdaná	8 %	13 %	79 %	26 %	15 %	59 %
	druh, družka	14 %	14 %	72 %	40 %	15 %	45 %
	rozvedený/á	15 %	19 %	66 %	34 %	17 %	49 %
	vdovec, vdova	24 %	15 %	62 %	26 %	24 %	50 %
jiné (registrovaní, neuvedeno)	4 %	30 %	65 %	48 %	9 %	43 %	
národnost	česká	12 %	16 %	73 %	30 %	17 %	53 %
	moravská	14 %	6 %	80 %	39 %	12 %	49 %
	slovenská	22 %	17 %	61 %	22 %	26 %	52 %
	jiná	13 %	13 %	73 %	27 %	20 %	53 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	25 %	75 %	0 %	50 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	14 %	13 %	73 %	32 %	15 %	53 %
	ano, ale uvítal/a bych další	13 %	17 %	70 %	32 %	19 %	49 %
	nemám a uvítal/a bych	12 %	18 %	70 %	30 %	22 %	49 %
	ne a nezajímá mě to	9 %	9 %	82 %	26 %	6 %	68 %
	nevím	8 %	13 %	80 %	20 %	14 %	66 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	22 %	23 %	55 %	54 %	18 %	28 %
	jako svědek	24 %	24 %	53 %	58 %	19 %	23 %
	osobně objektem	26 %	24 %	51 %	57 %	16 %	27 %



Tabulka č. 34: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		nežádoucí zírání, lascivní pohledy			nevhodné poznámky, návrhy		
		opakovaně	1 x v životě	nikdy	opakovaně	1 x v životě	nikdy
celek		34 %	16 %	50 %	19 %	17 %	63 %
pohlaví	muž	28 %	13 %	59 %	16 %	11 %	73 %
	žena	38 %	18 %	43 %	22 %	22 %	56 %
věk	15-24 let	36 %	21 %	43 %	21 %	20 %	59 %
	25-34 let	34 %	18 %	48 %	21 %	19 %	60 %
	35-44 let	38 %	18 %	44 %	20 %	16 %	64 %
	45-54 let	27 %	13 %	60 %	19 %	13 %	68 %
	55-64 let	32 %	12 %	56 %	16 %	17 %	67 %
	65 a více let	38 %	14 %	47 %	20 %	18 %	62 %
vzdělání	ZŠ	33 %	19 %	48 %	20 %	22 %	58 %
	SŠ bez maturity	30 %	16 %	54 %	17 %	21 %	62 %
	SŠ s maturitou	36 %	16 %	48 %	21 %	15 %	65 %
	VŠ	34 %	16 %	50 %	20 %	16 %	64 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	30 %	22 %	48 %	17 %	22 %	61 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	27 %	19 %	54 %	23 %	18 %	59 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	31 %	15 %	54 %	16 %	15 %	69 %
	100 000 a více obyvatel	40 %	13 %	48 %	22 %	16 %	63 %
NUTS	Praha	43 %	13 %	44 %	25 %	16 %	59 %
	Střední Čechy	25 %	17 %	58 %	12 %	18 %	70 %
	Jihozápad	42 %	16 %	42 %	21 %	25 %	54 %
	Severozápad	29 %	10 %	60 %	20 %	14 %	66 %
	Severovýchod	24 %	27 %	50 %	20 %	21 %	59 %
	Jihovýchod	39 %	19 %	42 %	21 %	17 %	62 %
	Střední Morava	26 %	7 %	66 %	14 %	13 %	74 %
	Moravskoslezsko	30 %	18 %	52 %	16 %	14 %	70 %
kraj	Hlavní město Praha	43 %	13 %	44 %	25 %	16 %	59 %
	Středočeský kraj	25 %	17 %	58 %	12 %	18 %	70 %
	Jihočeský kraj	47 %	10 %	43 %	24 %	16 %	59 %
	Plzeňský kraj	38 %	21 %	42 %	17 %	34 %	49 %
	Karlovarský kraj	32 %	11 %	58 %	21 %	37 %	42 %
	Ústecký kraj	28 %	10 %	61 %	19 %	7 %	73 %
	Liberecký kraj	29 %	24 %	47 %	24 %	21 %	55 %
	Královéhradecký kraj	21 %	24 %	55 %	18 %	24 %	58 %
	Pardubický kraj	21 %	32 %	47 %	18 %	18 %	65 %
	Vysočina	24 %	21 %	55 %	17 %	14 %	69 %
	Jihomoravský kraj	43 %	18 %	39 %	22 %	18 %	60 %
	Olomoucký kraj	23 %	8 %	70 %	11 %	9 %	79 %
	Zlínský kraj	31 %	7 %	62 %	17 %	17 %	67 %
	Moravskoslezský kraj	30 %	18 %	52 %	16 %	14 %	70 %
rodinný stav	svobodný/á	33 %	18 %	50 %	19 %	16 %	64 %
	ženatý, vdaná	31 %	15 %	54 %	16 %	16 %	68 %
	druh, družka	50 %	13 %	38 %	28 %	16 %	56 %
	rozvedený/á	35 %	14 %	51 %	21 %	19 %	59 %
	vdovec, vdova	29 %	15 %	56 %	18 %	26 %	56 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	26 %	30 %	43 %	26 %	26 %	48 %
národnost	česká	34 %	16 %	50 %	19 %	18 %	63 %
	moravská	33 %	16 %	51 %	29 %	10 %	61 %
	slovenská	39 %	4 %	57 %	30 %	9 %	61 %
	jiná	40 %	0 %	60 %	20 %	7 %	73 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	50 %	25 %	25 %	25 %	0 %	75 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	34 %	13 %	53 %	20 %	14 %	66 %
	ano, ale uvítal/a bych další	36 %	18 %	46 %	23 %	21 %	55 %
	nemám a uvítal/a bych	36 %	20 %	44 %	20 %	21 %	58 %
	ne a nezajímá mě to	27 %	15 %	58 %	14 %	12 %	74 %
	nevím	27 %	13 %	60 %	11 %	11 %	79 %
	zná někoho v okolí	56 %	21 %	23 %	38 %	22 %	40 %



zkušenost se sex. obt. v dopravě	jako svědek	61 %	21 %	18 %	44 %	23 %	34 %
	osobně objektem	64 %	15 %	21 %	42 %	27 %	31 %

Tabulka č. 35: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		dotěrné a nepříjemné otázky			znevažující až urážlivé jednání		
		opakovaně	1 x v životě	nikdy	opakovaně	1 x v životě	nikdy
	celek	11 %	16 %	73 %	12 %	12 %	76 %
pohlaví	muž	9 %	13 %	79 %	7 %	8 %	84 %
	žena	14 %	18 %	68 %	15 %	15 %	70 %
věk	15-24 let	14 %	17 %	70 %	19 %	11 %	70 %
	25-34 let	12 %	22 %	66 %	15 %	12 %	73 %
	35-44 let	9 %	14 %	77 %	11 %	12 %	77 %
	45-54 let	14 %	13 %	73 %	10 %	12 %	78 %
	55-64 let	10 %	12 %	78 %	6 %	14 %	80 %
	65 a více let	11 %	17 %	72 %	12 %	11 %	77 %
vzdělání	ZŠ	14 %	19 %	67 %	17 %	11 %	72 %
	SŠ bez maturity	12 %	18 %	70 %	7 %	15 %	78 %
	SŠ s maturitou	11 %	15 %	74 %	12 %	12 %	76 %
	VŠ	11 %	13 %	75 %	15 %	9 %	76 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	13 %	14 %	73 %	10 %	12 %	78 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	11 %	20 %	69 %	10 %	11 %	79 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	9 %	13 %	78 %	10 %	13 %	77 %
	100 000 a více obyvatel	13 %	16 %	71 %	14 %	12 %	74 %
NUTS	Praha	13 %	17 %	70 %	18 %	9 %	73 %
	Střední Čechy	11 %	10 %	79 %	3 %	9 %	88 %
	Jihozápad	8 %	19 %	74 %	17 %	20 %	64 %
	Severozápad	12 %	17 %	71 %	10 %	12 %	78 %
	Severovýchod	11 %	14 %	74 %	16 %	12 %	71 %
	Jihovýchod	13 %	12 %	75 %	8 %	11 %	81 %
	Střední Morava	7 %	14 %	79 %	6 %	12 %	82 %
kraj	Moravskoslezsko	13 %	22 %	66 %	11 %	16 %	73 %
	Hlavní město Praha	13 %	17 %	70 %	18 %	9 %	73 %
	Středočeský kraj	11 %	10 %	79 %	3 %	9 %	88 %
	Jihočeský kraj	6 %	10 %	84 %	20 %	14 %	65 %
	Plzeňský kraj	9 %	26 %	64 %	13 %	25 %	62 %
	Karlovarský kraj	21 %	21 %	58 %	11 %	16 %	74 %
	Ústecký kraj	9 %	16 %	75 %	10 %	10 %	79 %
	Liberecký kraj	13 %	16 %	71 %	24 %	8 %	68 %
	Královéhradecký kraj	9 %	12 %	79 %	9 %	15 %	76 %
	Pardubický kraj	12 %	15 %	74 %	15 %	15 %	71 %
	Vysočina	7 %	10 %	83 %	10 %	10 %	79 %
	Jihomoravský kraj	15 %	12 %	73 %	7 %	11 %	82 %
	Olomoucký kraj	11 %	11 %	77 %	8 %	9 %	83 %
rodinný stav	Zlínský kraj	2 %	17 %	81 %	5 %	14 %	81 %
	Moravskoslezský kraj	13 %	22 %	66 %	11 %	16 %	73 %
	svobodný/á	13 %	16 %	70 %	15 %	12 %	72 %
	ženatý, vdaná	7 %	13 %	80 %	7 %	10 %	83 %
	druh, družka	16 %	17 %	67 %	16 %	14 %	70 %
	rozvedený/á	15 %	15 %	70 %	12 %	16 %	72 %
národnost	vdovec, vdova	6 %	24 %	71 %	12 %	9 %	79 %
	jiné	13 %	35 %	52 %	13 %	13 %	74 %
	česká	11 %	16 %	73 %	12 %	12 %	76 %
	moravská	14 %	14 %	73 %	12 %	12 %	76 %
	slovenská	22 %	17 %	61 %	13 %	9 %	78 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	jiná	20 %	7 %	73 %	20 %	13 %	67 %
	neví	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %
	ano, mám dostatek informací	10 %	16 %	74 %	11 %	11 %	78 %
	ano, ale uvítal/a bych další	12 %	18 %	70 %	15 %	17 %	68 %
	nemám a uvítal/a bych	14 %	18 %	67 %	13 %	13 %	74 %
	ne a nezajímá mě to	14 %	6 %	80 %	11 %	5 %	85 %
zná někoho v okolí	nevím	8 %	11 %	82 %	5 %	6 %	89 %
	zná někoho v okolí	25 %	23 %	52 %	30 %	15 %	55 %



zkušenost se sex. obt. v dopravě	jako svědek	25 %	23 %	53 %	26 %	15 %	59 %
	osobně objektem	24 %	26 %	49 %	30 %	19 %	51 %

Tabulka č. 36: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		zesměšňující popisování těla/vzhledu			sexuálně podbarvené pohyby/gesty		
		opakovaně	1 x v životě	nikdy	opakovaně	1 x v životě	nikdy
	celek	19 %	16 %	65 %	19 %	17 %	64 %
pohlaví	muž	14 %	18 %	68 %	18 %	13 %	69 %
	žena	23 %	15 %	62 %	21 %	19 %	60 %
věk	15-24 let	28 %	17 %	55 %	19 %	19 %	62 %
	25-34 let	24 %	14 %	61 %	18 %	19 %	63 %
	35-44 let	19 %	16 %	65 %	18 %	15 %	67 %
	45-54 let	15 %	18 %	67 %	20 %	15 %	65 %
	55-64 let	15 %	13 %	72 %	21 %	17 %	62 %
	65 a více let	14 %	18 %	68 %	22 %	15 %	62 %
vzdělání	ZŠ	30 %	17 %	53 %	20 %	17 %	63 %
	SŠ bez maturity	18 %	17 %	65 %	15 %	18 %	67 %
	SŠ s maturitou	20 %	15 %	65 %	20 %	16 %	63 %
	VŠ	16 %	16 %	68 %	22 %	16 %	63 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	19 %	14 %	67 %	16 %	17 %	66 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	23 %	14 %	63 %	22 %	20 %	58 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	15 %	15 %	71 %	17 %	15 %	69 %
	100 000 a více obyvatel	21 %	18 %	61 %	22 %	17 %	62 %
NUTS	Praha	24 %	19 %	57 %	25 %	15 %	60 %
	Střední Čechy	14 %	9 %	77 %	16 %	18 %	66 %
	Jihozápad	25 %	14 %	61 %	25 %	21 %	54 %
	Severozápad	21 %	20 %	59 %	15 %	14 %	71 %
	Severovýchod	20 %	11 %	69 %	16 %	19 %	65 %
	Jihovýchod	18 %	14 %	68 %	22 %	15 %	62 %
	Střední Morava	14 %	12 %	75 %	12 %	16 %	73 %
Moravskoslezsko	13 %	25 %	62 %	16 %	17 %	67 %	
kraj	Hlavní město Praha	24 %	19 %	57 %	25 %	15 %	60 %
	Středočeský kraj	14 %	9 %	77 %	16 %	18 %	66 %
	Jihočeský kraj	24 %	12 %	63 %	31 %	16 %	53 %
	Plzeňský kraj	26 %	15 %	58 %	21 %	25 %	55 %
	Karlovarský kraj	32 %	37 %	32 %	21 %	16 %	63 %
	Ústecký kraj	18 %	15 %	67 %	13 %	13 %	73 %
	Liberecký kraj	24 %	13 %	63 %	21 %	16 %	63 %
	Královéhradecký kraj	18 %	12 %	70 %	15 %	15 %	70 %
	Pardubický kraj	18 %	9 %	74 %	12 %	26 %	62 %
	Vysočina	14 %	14 %	72 %	17 %	14 %	69 %
	Jihomoravský kraj	19 %	14 %	67 %	24 %	16 %	61 %
	Olomoucký kraj	11 %	11 %	77 %	9 %	19 %	72 %
	Zlínský kraj	17 %	12 %	71 %	14 %	12 %	74 %
	Moravskoslezský kraj	13 %	25 %	62 %	16 %	17 %	67 %
rodinný stav	svobodný/á	24 %	16 %	59 %	17 %	20 %	63 %
	ženatý, vdaná	15 %	14 %	71 %	17 %	15 %	68 %
	druh, družka	24 %	15 %	60 %	31 %	15 %	54 %
	rozvedený/á	13 %	20 %	67 %	16 %	16 %	67 %
	vdovec, vdova	15 %	15 %	71 %	29 %	9 %	62 %
	jiné	26 %	17 %	57 %	35 %	17 %	48 %
národnost	česká	19 %	16 %	65 %	19 %	17 %	64 %
	moravská	14 %	18 %	69 %	20 %	12 %	69 %
	slovenská	22 %	22 %	57 %	35 %	22 %	43 %
	jiná	33 %	0 %	67 %	20 %	13 %	67 %
	neví	25 %	25 %	50 %	50 %	0 %	50 %
dostatek informací pro	ano, mám dostatek	19 %	14 %	67 %	20 %	15 %	65 %
	ano, ale uvítal/a bych další	21 %	18 %	61 %	22 %	20 %	58 %
	nemám a uvítal/a bych	21 %	19 %	59 %	19 %	17 %	64 %



řešení sex. obtěžování	ne a nezajímá mě to	14 %	12 %	74 %	17 %	15 %	68 %
	nevím	14 %	13 %	74 %	16 %	14 %	71 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	37 %	19 %	44 %	41 %	19 %	40 %
	jako svědek	38 %	20 %	42 %	45 %	21 %	33 %
	osobně objektem	39 %	19 %	42 %	40 %	24 %	36 %

Tabulka č. 37: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		bezdůvodné vstupování do intimní zóny			zamezování v pohybu		
		opakovaně	1 x v životě	nikdy	opakovaně	1 x v životě	nikdy
	celek	31 %	18 %	51 %	13 %	19 %	68 %
pohlaví	muž	26 %	15 %	59 %	14 %	18 %	68 %
	žena	34 %	21 %	45 %	12 %	20 %	68 %
věk	15-24 let	33 %	17 %	50 %	14 %	20 %	66 %
	25-34 let	35 %	20 %	45 %	11 %	18 %	71 %
	35-44 let	28 %	18 %	53 %	12 %	17 %	71 %
	45-54 let	27 %	18 %	54 %	13 %	22 %	65 %
	55-64 let	28 %	16 %	55 %	11 %	21 %	68 %
	65 a více let	32 %	20 %	48 %	18 %	18 %	64 %
vzdělání	ZŠ	31 %	15 %	55 %	10 %	24 %	66 %
	SŠ bez maturity	26 %	18 %	56 %	12 %	19 %	70 %
	SŠ s maturitou	30 %	19 %	51 %	12 %	20 %	69 %
	VŠ	36 %	18 %	46 %	17 %	18 %	65 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	25 %	21 %	54 %	8 %	24 %	68 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	24 %	20 %	55 %	14 %	11 %	76 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	30 %	17 %	53 %	11 %	13 %	76 %
	100 000 a více obyvatel	36 %	18 %	47 %	16 %	23 %	60 %
NUTS	Praha	41 %	17 %	42 %	20 %	23 %	57 %
	Střední Čechy	21 %	17 %	62 %	11 %	16 %	73 %
	Jihozápad	30 %	26 %	43 %	13 %	24 %	64 %
	Severozápad	23 %	17 %	59 %	8 %	16 %	76 %
	Severovýchod	31 %	18 %	50 %	10 %	14 %	75 %
	Jihovýchod	32 %	18 %	50 %	12 %	17 %	71 %
	Střední Morava	22 %	21 %	57 %	7 %	16 %	77 %
	Moravskoslezsko	28 %	16 %	56 %	13 %	23 %	65 %
kraj	Hlavní město Praha	41 %	17 %	42 %	20 %	23 %	57 %
	Středočeský kraj	21 %	17 %	62 %	11 %	16 %	73 %
	Jihočeský kraj	35 %	18 %	47 %	14 %	18 %	67 %
	Plzeňský kraj	26 %	34 %	40 %	11 %	28 %	60 %
	Karlovarský kraj	32 %	5 %	63 %	16 %	32 %	53 %
	Ústecký kraj	21 %	21 %	58 %	6 %	12 %	82 %
	Liberecký kraj	29 %	21 %	50 %	13 %	18 %	68 %
	Královéhradecký kraj	33 %	18 %	48 %	15 %	6 %	79 %
	Pardubický kraj	32 %	15 %	53 %	3 %	18 %	79 %
	Vysočina	31 %	14 %	55 %	10 %	28 %	62 %
	Jihomoravský kraj	32 %	19 %	49 %	12 %	15 %	73 %
	Olomoucký kraj	21 %	23 %	57 %	6 %	19 %	75 %
	Zlínský kraj	24 %	19 %	57 %	10 %	12 %	79 %
	Moravskoslezský kraj	28 %	16 %	56 %	13 %	23 %	65 %
rodinný stav	svobodný/á	30 %	17 %	53 %	12 %	19 %	69 %
	ženatý, vdaná	25 %	20 %	55 %	14 %	14 %	72 %
	druh, družka	41 %	14 %	45 %	8 %	31 %	61 %
	rozvedený/á	34 %	21 %	45 %	14 %	26 %	60 %
	vdovec, vdova	32 %	12 %	56 %	15 %	15 %	71 %
	jiné	43 %	26 %	30 %	13 %	17 %	70 %
národnost	česká	31 %	19 %	51 %	12 %	19 %	69 %
	moravská	33 %	12 %	55 %	20 %	14 %	67 %
	slovenská	30 %	17 %	52 %	30 %	26 %	43 %
	jiná	20 %	27 %	53 %	27 %	20 %	53 %
	neví	25 %	25 %	50 %	0 %	0 %	100 %
	ano, mám dostatek	35 %	18 %	47 %	13 %	17 %	70 %



dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, ale uvítal/a bych další	31 %	25 %	44 %	13 %	21 %	66 %
	nemám a uvítal/a bych	28 %	17 %	56 %	14 %	25 %	61 %
	ne a nezajímá mě to	27 %	12 %	61 %	14 %	18 %	68 %
	nevím	22 %	13 %	65 %	9 %	11 %	81 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	56 %	20 %	25 %	27 %	24 %	49 %
	jako svědek	52 %	24 %	24 %	31 %	27 %	41 %
	osobně objektem	56 %	23 %	21 %	23 %	28 %	49 %

Tabulka č. 38: Zkušenost s nevhodnými projevy chování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Setkal/a jste se s daným chováním někdy v minulosti?“ (q5), řádková %, N=1009, celek

		nevítané pokusy o hlazení, líbání			exhibicionismus		
		opakovaně	1 x v životě	nikdy	opakovaně	1 x v životě	nikdy
	celek	7 %	13 %	80 %	7 %	17 %	76 %
pohlaví	muž	7 %	10 %	84 %	6 %	12 %	82 %
	žena	8 %	16 %	77 %	8 %	21 %	71 %
věk	15-24 let	9 %	9 %	83 %	9 %	19 %	72 %
	25-34 let	7 %	11 %	82 %	9 %	13 %	77 %
	35-44 let	5 %	14 %	82 %	8 %	14 %	78 %
	45-54 let	8 %	14 %	78 %	6 %	19 %	75 %
	55-64 let	6 %	15 %	79 %	4 %	19 %	77 %
	65 a více let	10 %	15 %	74 %	7 %	21 %	72 %
vzdělání	ZŠ	8 %	6 %	86 %	9 %	18 %	73 %
	SŠ bez maturity	7 %	15 %	79 %	7 %	17 %	76 %
	SŠ s maturitou	7 %	15 %	78 %	7 %	19 %	74 %
	VŠ	7 %	11 %	82 %	7 %	15 %	78 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	4 %	14 %	82 %	7 %	14 %	79 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	8 %	12 %	80 %	8 %	14 %	79 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	5 %	12 %	83 %	3 %	15 %	82 %
	100 000 a více obyvatel	9 %	14 %	77 %	9 %	21 %	70 %
NUTS	Praha	9 %	14 %	77 %	12 %	23 %	65 %
	Střední Čechy	2 %	17 %	81 %	6 %	14 %	80 %
	Jihozápad	11 %	14 %	75 %	8 %	17 %	75 %
	Severozápad	6 %	16 %	78 %	3 %	20 %	77 %
	Severovýchod	5 %	8 %	88 %	5 %	8 %	88 %
	Jihovýchod	8 %	12 %	80 %	7 %	19 %	74 %
	Střední Morava	3 %	13 %	84 %	5 %	15 %	80 %
	Moravskoslezsko	10 %	13 %	77 %	4 %	16 %	80 %
kraj	Hlavní město Praha	9 %	14 %	77 %	12 %	23 %	65 %
	Středočeský kraj	2 %	17 %	81 %	6 %	14 %	80 %
	Jihočeský kraj	10 %	8 %	82 %	6 %	14 %	80 %
	Plzeňský kraj	11 %	19 %	70 %	9 %	19 %	72 %
	Karlovarský kraj	5 %	32 %	63 %	11 %	16 %	74 %
	Ústecký kraj	6 %	12 %	82 %	1 %	21 %	78 %
	Liberecký kraj	11 %	11 %	79 %	8 %	8 %	84 %
	Královéhradecký kraj	0 %	9 %	91 %	6 %	9 %	85 %
	Pardubický kraj	3 %	3 %	94 %	0 %	6 %	94 %
	Vysočina	3 %	14 %	83 %	3 %	14 %	83 %
	Jihomoravský kraj	9 %	11 %	80 %	8 %	20 %	72 %
	Olomoucký kraj	2 %	19 %	79 %	2 %	13 %	85 %
	Zlínský kraj	5 %	5 %	90 %	10 %	17 %	74 %
	Moravskoslezský kraj	10 %	13 %	77 %	4 %	16 %	80 %
rodinný stav	svobodný/á	8 %	13 %	79 %	9 %	17 %	74 %
	žonatý, vdaná	5 %	12 %	83 %	5 %	15 %	79 %
	druh, družka	10 %	10 %	80 %	9 %	17 %	74 %
	rozvedený/á	6 %	17 %	76 %	6 %	18 %	76 %
	vdovec, vdova	18 %	12 %	71 %	6 %	26 %	68 %
	jiné	4 %	30 %	65 %	0 %	26 %	74 %
národnost	česká	7 %	14 %	79 %	7 %	17 %	76 %
	moravská	12 %	4 %	84 %	8 %	16 %	76 %
	slovenská	4 %	4 %	91 %	13 %	26 %	61 %
	jiná	20 %	20 %	60 %	20 %	20 %	60 %



	nevím	0 %	0 %	100 %	25 %	25 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	9 %	12 %	79 %	7 %	17 %	76 %
	ano, uvítal/a bych další	7 %	18 %	75 %	9 %	18 %	74 %
	nemám a uvítal/a bych	6 %	14 %	79 %	8 %	21 %	72 %
	ne a nezajímá mě to	5 %	11 %	85 %	6 %	9 %	85 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	16 %	19 %	65 %	15 %	27 %	58 %
	jako svědek	20 %	21 %	59 %	18 %	25 %	57 %
	osobně objektem	19 %	30 %	51 %	16 %	30 %	55 %

Tabulka č. 39: Názor na výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Sexuální obtěžování ve veřejné dopravě v ČR se podle Vašeho názoru vyskytuje:“ (q8),
řádková %, N=1009, celek

		velmi často	často	občas, zřídka	velmi málo, je to ojedinělý jev	nevím, nemohu posoudit
	celek	3 %	21 %	47 %	17 %	12 %
pohlaví	muž	2 %	12 %	48 %	27 %	12 %
	žena	5 %	28 %	46 %	9 %	12 %
věk	15-24 let	8 %	25 %	43 %	17 %	7 %
	25-34 let	4 %	28 %	43 %	15 %	8 %
	35-44 let	3 %	18 %	47 %	19 %	13 %
	45-54 let	3 %	18 %	47 %	19 %	14 %
	55-64 let	2 %	18 %	54 %	15 %	11 %
	65 a více let	1 %	19 %	49 %	14 %	17 %
vzdělání	ZŠ	5 %	27 %	43 %	17 %	8 %
	SŠ bez maturity	2 %	21 %	51 %	14 %	12 %
	SŠ s maturitou	4 %	21 %	46 %	16 %	13 %
	VŠ	2 %	20 %	46 %	22 %	11 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	6 %	19 %	50 %	14 %	11 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	2 %	26 %	46 %	18 %	8 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	3 %	21 %	48 %	15 %	13 %
	100 000 a více obyvatel	3 %	21 %	45 %	18 %	13 %
NUTS	Praha	3 %	22 %	44 %	18 %	12 %
	Střední Čechy	2 %	20 %	50 %	18 %	10 %
	Jihozápad	4 %	24 %	49 %	12 %	12 %
	Severozápad	3 %	20 %	45 %	21 %	10 %
	Severovýchod	2 %	16 %	52 %	16 %	13 %
	Jihovýchod	4 %	21 %	49 %	16 %	10 %
	Střední Morava	4 %	21 %	49 %	13 %	13 %
Moravskoslezsko	4 %	23 %	41 %	19 %	14 %	
rodinný stav	svobodný/á	6 %	21 %	47 %	15 %	11 %
	ženatý, vdaná	1 %	17 %	49 %	21 %	12 %
	druh, družka	3 %	27 %	45 %	16 %	9 %
	rozvedený/á	4 %	23 %	48 %	14 %	11 %
	vdovec, vdova	0 %	24 %	38 %	12 %	26 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	0 %	30 %	39 %	17 %	13 %
národnost	česká	3 %	22 %	46 %	17 %	12 %
	moravská	0 %	10 %	61 %	16 %	14 %
	slovenská	4 %	9 %	52 %	22 %	13 %
	jiná	7 %	33 %	53 %	0 %	7 %
	nevím, neuvedeno, nechce uvést	0 %	25 %	50 %	25 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	4 %	17 %	49 %	23 %	8 %
	ano, ale uvítal/a bych další	5 %	29 %	45 %	11 %	10 %
	nemám a uvítal/a bych	4 %	24 %	51 %	11 %	10 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	11 %	36 %	33 %	20 %
	nevím	0 %	14 %	46 %	14 %	27 %



zkušenost	zná někoho v okolí	8 %	39 %	39 %	11 %	3 %
se sex. obt.	jako svědek	5 %	33 %	48 %	12 %	2 %
v dopravě	osobně objektem	9 %	39 %	43 %	5 %	4 %



Tabulka č. 40: Názor na prevalenci oběti sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky? A) Obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou spíše ženy. B) Obětí sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě jsou rovněž i muži.“ (q9), řádková %, N=1009, celek

		spíše ženy					rovněž i muži				
		rozhodně souhlasím	spíše souhlasím	ani souhlasím, ani nesouhlasím	spíše nesouhlasím	rozhodně nesouhlasím	rozhodně souhlasím	spíše souhlasím	ani souhlasím, ani nesouhlasím	spíše nesouhlasím	rozhodně nesouhlasím
	celek	48 %	43 %	8 %	1 %	1 %	4 %	17 %	32 %	40 %	7 %
pohlaví	muž	47 %	43 %	8 %	1 %	1 %	3 %	16 %	30 %	41 %	10 %
	žena	48 %	43 %	8 %	1 %	1 %	4 %	17 %	33 %	40 %	5 %
věk	15-24 let	51 %	43 %	3 %	2 %	1 %	10 %	21 %	24 %	39 %	5 %
	25-34 let	51 %	39 %	7 %	1 %	2 %	5 %	16 %	31 %	38 %	9 %
	35-44 let	47 %	43 %	10 %	0 %	0 %	2 %	21 %	34 %	37 %	6 %
	45-54 let	45 %	42 %	12 %	1 %	1 %	2 %	17 %	35 %	40 %	6 %
	55-64 let	49 %	42 %	7 %	1 %	1 %	1 %	14 %	30 %	47 %	8 %
	65 a více let	42 %	52 %	6 %	0 %	0 %	3 %	10 %	34 %	43 %	9 %
vzdělání	ZŠ	44 %	49 %	5 %	1 %	1 %	8 %	18 %	25 %	44 %	5 %
	SŠ bez maturity	47 %	40 %	12 %	1 %	1 %	2 %	15 %	33 %	39 %	10 %
	SŠ s maturitou	49 %	43 %	7 %	0 %	1 %	4 %	17 %	32 %	39 %	8 %
	VŠ	47 %	44 %	7 %	1 %	0 %	4 %	17 %	32 %	42 %	5 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	44 %	47 %	7 %	0 %	1 %	4 %	18 %	32 %	40 %	7 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	52 %	41 %	6 %	1 %	0 %	5 %	13 %	33 %	41 %	9 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	48 %	39 %	12 %	1 %	1 %	3 %	15 %	35 %	38 %	8 %
	100 000 a více obyvatel	48 %	44 %	7 %	1 %	1 %	4 %	18 %	30 %	42 %	7 %
NUTS	Praha	50 %	43 %	5 %	0 %	1 %	5 %	18 %	30 %	43 %	5 %
	Střední Čechy	46 %	46 %	7 %	0 %	2 %	1 %	9 %	37 %	44 %	8 %
	Jihozápad	44 %	44 %	10 %	2 %	0 %	3 %	23 %	27 %	40 %	7 %
	Severozápad	49 %	40 %	8 %	1 %	2 %	3 %	9 %	38 %	41 %	8 %
	Severovýchod	40 %	53 %	7 %	0 %	0 %	4 %	16 %	35 %	34 %	10 %
	Jihovýchod	45 %	46 %	8 %	1 %	0 %	4 %	20 %	31 %	38 %	6 %
	Střední Morava	55 %	33 %	12 %	1 %	0 %	4 %	12 %	32 %	44 %	8 %
	Moravskoslezsko	52 %	36 %	11 %	0 %	2 %	4 %	20 %	28 %	38 %	10 %
rodinný stav	svobodný/á	47 %	44 %	7 %	1 %	1 %	5 %	18 %	31 %	38 %	7 %
	ženatý, vdaná	49 %	43 %	7 %	1 %	1 %	2 %	14 %	31 %	43 %	10 %
	druh, družka	50 %	40 %	9 %	0 %	1 %	4 %	23 %	31 %	35 %	8 %
	rozvedený/á	50 %	41 %	9 %	0 %	0 %	1 %	14 %	36 %	44 %	5 %
	vdovec, vdova	35 %	53 %	12 %	0 %	0 %	3 %	18 %	41 %	35 %	3 %
	jiné	26 %	52 %	13 %	9 %	0 %	17 %	9 %	30 %	43 %	0 %
národnost	česká	48 %	43 %	8 %	0 %	1 %	4 %	16 %	31 %	41 %	7 %
	moravská	45 %	39 %	14 %	2 %	0 %	2 %	14 %	47 %	31 %	6 %
	slovenská	52 %	48 %	0 %	0 %	0 %	4 %	22 %	22 %	35 %	17 %
	jiná	47 %	33 %	7 %	7 %	7 %	7 %	33 %	27 %	27 %	7 %
	neví	25 %	50 %	0 %	25 %	0 %	0 %	75 %	0 %	25 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	48 %	41 %	9 %	0 %	1 %	4 %	16 %	27 %	44 %	9 %
	ano, uvítal/a bych další	53 %	40 %	6 %	1 %	0 %	4 %	21 %	34 %	36 %	5 %
	nemám a uvítal/a bych	51 %	44 %	5 %	0 %	0 %	4 %	15 %	33 %	41 %	7 %
	ne a nezajímá mě to	41 %	47 %	12 %	0 %	0 %	3 %	8 %	32 %	44 %	14 %
	nevím	32 %	50 %	14 %	2 %	2 %	4 %	17 %	39 %	36 %	4 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	58 %	37 %	4 %	1 %	0 %	9 %	22 %	25 %	39 %	6 %
	jako svědek	52 %	44 %	4 %	1 %	0 %	5 %	21 %	28 %	38 %	7 %
	osobně objektem	57 %	39 %	2 %	1 %	0 %	8 %	24 %	26 %	35 %	7 %



Tabulka č. 41: Zkušenost se sexuálním obtěžováním (někdo v okolí, jako svědek, sám osobně byl/a objektem sexuálního násilí)

Znění otázky: „Víte o někom ve vašem okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě.“ (q10), „Stal/a jste se někdy svědkem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.“ (q11), „Stal/a jste se někdy vy sám/a v minulosti sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.“ (q12), **řádková** %, N=1009, celek

		někdo v okolí		jako svědek		osobně objektem	
		ano	ne	ano	ne	ano	ne
	celek	25 %	75 %	25 %	75 %	24 %	76 %
pohlaví	muž	21 %	79 %	28 %	72 %	10 %	90 %
	žena	28 %	72 %	23 %	77 %	35 %	65 %
věk	15-24 let	38 %	62 %	23 %	77 %	23 %	77 %
	25-34 let	31 %	69 %	25 %	75 %	23 %	77 %
	35-44 let	21 %	79 %	25 %	75 %	24 %	76 %
	45-54 let	21 %	79 %	24 %	76 %	23 %	77 %
	55-64 let	20 %	80 %	27 %	73 %	21 %	79 %
	65 a více let	24 %	76 %	27 %	73 %	31 %	69 %
vzdělání	ZŠ	27 %	73 %	25 %	75 %	23 %	77 %
	SŠ bez maturity	20 %	80 %	22 %	78 %	25 %	75 %
	SŠ s maturitou	26 %	74 %	26 %	74 %	23 %	77 %
	VŠ	29 %	71 %	27 %	73 %	25 %	75 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	26 %	74 %	25 %	75 %	23 %	77 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	18 %	82 %	25 %	75 %	17 %	83 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	21 %	79 %	19 %	81 %	23 %	77 %
	100 000 a více obyvatel	29 %	71 %	29 %	71 %	28 %	72 %
NUTS	Praha	36 %	64 %	34 %	66 %	31 %	69 %
	Střední Čechy	16 %	84 %	24 %	76 %	20 %	80 %
	Jihozápad	30 %	70 %	30 %	70 %	31 %	69 %
	Severozápad	19 %	81 %	17 %	83 %	23 %	77 %
	Severovýchod	22 %	78 %	26 %	74 %	17 %	83 %
	Jihovýchod	24 %	76 %	23 %	77 %	25 %	75 %
	Střední Morava	16 %	84 %	20 %	80 %	14 %	86 %
	Moravskoslezsko	24 %	76 %	18 %	82 %	23 %	77 %
rodinný stav	svobodný/á	27 %	73 %	25 %	75 %	22 %	78 %
	ženatý, vdaná	23 %	77 %	26 %	74 %	20 %	80 %
	druh, družka	33 %	67 %	30 %	70 %	32 %	68 %
	rozvedený/á	21 %	79 %	19 %	81 %	31 %	69 %
	vdovec, vdova	12 %	88 %	24 %	76 %	32 %	68 %
	jiné	30 %	70 %	39 %	61 %	30 %	70 %
národnost	česká	26 %	74 %	25 %	75 %	25 %	75 %
	moravská	20 %	80 %	29 %	71 %	10 %	90 %
	slovenská	13 %	87 %	35 %	65 %	17 %	83 %
	jiná	27 %	73 %	33 %	67 %	33 %	67 %
	neví	25 %	75 %	50 %	50 %	50 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	26 %	74 %	28 %	72 %	23 %	77 %
	ano, ale uvítal/a bych další	27 %	73 %	27 %	73 %	29 %	71 %
	nemám a uvítal/a bych	29 %	71 %	24 %	76 %	27 %	73 %
	ne a nezajímá mě to	14 %	86 %	24 %	76 %	17 %	83 %
	nevím	17 %	83 %	15 %	85 %	14 %	86 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	100 %	0 %	53 %	47 %	49 %	51 %
	jako svědek	53 %	47 %	100 %	0 %	46 %	54 %
	osobně objektem	51 %	49 %	48 %	52 %	100 %	0 %



Tabulka č. 42: Zkušenost se sexuálním obtěžováním (někdo v okolí, jako svědek, sám osobně byl/a objektem sexuálního násilí)

Znění otázky: „Víte o někom ve vašem okolí, kdo se setkal se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě.“ (q10), „Stal/a jste se někdy svědkem sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.“ (q11), „Stal/a jste se někdy vy sám/a v minulosti sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě.“ (q12), **sloupcová %**, N=1009, celek

sloupcová %		někdo v okolí		jako svědek		osobně objektem	
		ano	ne	ano	ne	ano	ne
pohlaví	muž	37 %	46 %	49 %	42 %	19 %	52 %
	žena	63 %	54 %	51 %	58 %	81 %	48 %
věk	15-24 let	17 %	9 %	11 %	12 %	11 %	12 %
	25-34 let	25 %	18 %	20 %	20 %	19 %	20 %
	35-44 let	18 %	23 %	21 %	22 %	22 %	22 %
	45-54 let	15 %	19 %	17 %	18 %	17 %	18 %
	55-64 let	13 %	18 %	18 %	16 %	15 %	17 %
	65 a více let	12 %	13 %	13 %	12 %	16 %	11 %
vzdělání	ZŠ	9 %	8 %	9 %	9 %	8 %	9 %
	SŠ bez maturity	19 %	26 %	21 %	25 %	25 %	24 %
	SŠ s maturitou	43 %	42 %	43 %	42 %	40 %	42 %
	VŠ	29 %	24 %	27 %	25 %	27 %	25 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	21 %	20 %	20 %	21 %	19 %	21 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	9 %	14 %	13 %	13 %	9 %	14 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	20 %	26 %	18 %	27 %	23 %	25 %
	100 000 a více obyvatel	49 %	39 %	49 %	40 %	49 %	40 %
NUTS	Praha	32 %	20 %	31 %	20 %	29 %	21 %
	Střední Čechy	7 %	12 %	10 %	11 %	9 %	11 %
	Jihozápad	12 %	9 %	12 %	9 %	13 %	9 %
	Severozápad	6 %	9 %	6 %	9 %	8 %	9 %
	Severovýchod	9 %	11 %	11 %	10 %	7 %	11 %
	Jihovýchod	15 %	16 %	14 %	16 %	16 %	15 %
	Střední Morava	6 %	11 %	7 %	10 %	5 %	11 %
rodinný stav	Moravskoslezsko	12 %	13 %	9 %	14 %	12 %	13 %
	svobodný/á	38 %	33 %	33 %	35 %	31 %	35 %
	ženatý, vdaná	32 %	36 %	36 %	35 %	30 %	37 %
	druh, družka	15 %	10 %	13 %	10 %	14 %	10 %
	rozvedený/á	11 %	15 %	11 %	15 %	18 %	13 %
	vdovec, vdova	2 %	4 %	3 %	3 %	5 %	3 %
národnost	jiné	3 %	2 %	4 %	2 %	3 %	2 %
	česká	93 %	90 %	88 %	92 %	93 %	90 %
	moravská	4 %	5 %	6 %	5 %	2 %	6 %
	slovenská	1 %	3 %	3 %	2 %	2 %	2 %
	jiná	2 %	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	neví	0 %	0 %	1 %	0 %	1 %	0 %
	ano, mám dostatek	34 %	34 %	37 %	33 %	32 %	34 %
	ano, ale uvítal/a bych další	28 %	25 %	27 %	25 %	31 %	24 %
	nemám a uvítal/a bych	28 %	23 %	23 %	24 %	27 %	23 %
	ne a nezajímá mě to	4 %	8 %	6 %	7 %	5 %	7 %
	nevím	7 %	11 %	6 %	12 %	6 %	12 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	100 %	0 %	53 %	16 %	51 %	17 %
	jako svědek	53 %	16 %	100 %	0 %	48 %	18 %
	osobně objektem	49 %	16 %	46 %	17 %	100 %	0 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	9 %	5 %	5 %	7 %	7 %	6 %
	cizinci, cizinky	9 %	6 %	6 %	7 %	9 %	6 %
	senioři, seniorky	13 %	11 %	15 %	10 %	13 %	10 %
	osoby bez domova	6 %	3 %	4 %	4 %	3 %	4 %
	osoby se zdr. postižením	4 %	5 %	4 %	5 %	6 %	4 %
	LGBTQ osoby	6 %	3 %	6 %	3 %	5 %	3 %



žádná skupina	71 %	76 %	71 %	76 %	70 %	76 %
---------------	------	------	------	------	------	------

Tabulka č. 43: Potenciální reakce při setkání se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě
Znění otázky: „Pokud byste se setkali se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě, uměli byste se účinně bránit? (), řádková %, N=1009, celek

		určitě bych se dokázal/a účinně bránit	nějaký odpor bych určitě kladl/a	nejsem si jistá/ý	záleží na situaci	rozhodně bych se nedokázal /a bránit	nevím, nemohu posoudit
celek		33 %	36 %	11 %	13 %	1 %	6 %
pohlaví	muž	49 %	26 %	7 %	12 %	0 %	5 %
	žena	21 %	44 %	14 %	13 %	2 %	6 %
věk	15-24 let	36 %	42 %	11 %	10 %	0 %	1 %
	25-34 let	31 %	35 %	14 %	13 %	1 %	5 %
	35-44 let	33 %	33 %	11 %	13 %	1 %	8 %
	45-54 let	32 %	39 %	7 %	15 %	1 %	6 %
	55-64 let	36 %	34 %	11 %	10 %	2 %	7 %
	65 a více let	31 %	38 %	10 %	14 %	1 %	6 %
vzdělání	ZŠ	40 %	35 %	11 %	10 %	1 %	2 %
	SŠ bez maturity	36 %	29 %	10 %	16 %	1 %	8 %
	SŠ s maturitou	33 %	40 %	9 %	10 %	1 %	5 %
	VŠ	29 %	36 %	15 %	15 %	1 %	5 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	30 %	44 %	9 %	10 %	2 %	4 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	33 %	31 %	14 %	15 %	2 %	5 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	33 %	33 %	12 %	13 %	0 %	8 %
	100 000 a více obyvatel	35 %	36 %	10 %	13 %	1 %	5 %
NUTS	Praha	36 %	35 %	13 %	10 %	1 %	5 %
	Střední Čechy	33 %	36 %	10 %	14 %	1 %	6 %
	Jihozápad	36 %	35 %	7 %	15 %	2 %	5 %
	Severozápad	33 %	28 %	14 %	16 %	1 %	8 %
	Severovýchod	25 %	44 %	9 %	14 %	0 %	9 %
	Jihovýchod	35 %	37 %	7 %	15 %	1 %	5 %
	Střední Morava	29 %	43 %	11 %	11 %	1 %	5 %
	Moravskoslezsko	34 %	34 %	16 %	9 %	1 %	5 %
rodinný stav	svobodný/á	33 %	37 %	11 %	13 %	1 %	5 %
	ženatý, vdaná	35 %	35 %	12 %	11 %	1 %	5 %
	druh, družka	40 %	38 %	7 %	10 %	0 %	5 %
	rozvedený/á	29 %	31 %	14 %	18 %	1 %	7 %
	vdovec, vdova	9 %	62 %	3 %	12 %	3 %	12 %
	jiné	30 %	39 %	9 %	9 %	0 %	13 %
národnost	česká	32 %	38 %	11 %	13 %	1 %	5 %
	moravská	45 %	25 %	10 %	12 %	0 %	8 %
	slovenská	48 %	22 %	9 %	13 %	0 %	9 %
	jiná	40 %	20 %	7 %	20 %	7 %	7 %
	neví,	75 %	0 %	0 %	0 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	55 %	28 %	5 %	8 %	1 %	4 %
	ano, uvítal/a bych další	22 %	48 %	12 %	14 %	0 %	2 %
	nemám a uvítal/a bych	22 %	39 %	19 %	14 %	2 %	3 %
	ne a nezajímá mě to	33 %	29 %	11 %	17 %	0 %	11 %
	nevím	16 %	30 %	10 %	18 %	1 %	25 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	34 %	42 %	10 %	11 %	2 %	1 %
	jako svědek	35 %	42 %	8 %	11 %	2 %	2 %
	osobně objektem	30 %	41 %	12 %	14 %	2 %	1 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	37 %	32 %	8 %	17 %	2 %	5 %
	cizinci, cizinky	33 %	31 %	9 %	21 %	1 %	4 %
	senioři, seniorky	21 %	41 %	18 %	13 %	1 %	5 %
	osoby bez domova	24 %	34 %	13 %	26 %	0 %	3 %
	osoby se zdr. postižením	29 %	38 %	16 %	13 %	0 %	4 %
	LGBTQ osoby	41 %	36 %	13 %	8 %	3 %	0 %



žádná skupina	35 %	37 %	10 %	11 %	1 %	6 %
---------------	------	------	------	------	-----	-----

Tabulka č. 44: Pocity ohrožení z projevů sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Cítíte se ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování?“ (q14), „Cítíte se v průběhu pandemie ve veřejné dopravě bezpečně před projevem sexuálního obtěžování?“ (q15), řádková %, N=1009, celek

		obecně				v průběhu pandemie			
		ano	spíše ano	spíše ne + ne	nevím + nechci se vyjádřit	ano	spíše ano	spíše ne + ne	nevím + nechci se vyjádřit
	celek	29 %	45 %	18 %	8 %	36 %	37 %	15 %	12 %
pohlaví	muž	43 %	39 %	10 %	8 %	48 %	33 %	9 %	9 %
	žena	17 %	50 %	24 %	8 %	27 %	41 %	19 %	13 %
věk	15-24 let	17 %	38 %	32 %	12 %	26 %	38 %	20 %	16 %
	25-34 let	24 %	38 %	29 %	9 %	28 %	36 %	22 %	14 %
	35-44 let	27 %	49 %	12 %	11 %	29 %	45 %	11 %	15 %
	45-54 let	34 %	46 %	14 %	6 %	48 %	33 %	15 %	4 %
	55-64 let	34 %	52 %	11 %	4 %	44 %	37 %	12 %	7 %
	65 a více let	34 %	48 %	12 %	6 %	45 %	33 %	8 %	14 %
vzdělání	ZŠ	20 %	40 %	28 %	11 %	31 %	39 %	16 %	15 %
	SŠ bez maturity	28 %	43 %	21 %	8 %	34 %	35 %	21 %	11 %
	SŠ s maturitou	28 %	48 %	14 %	9 %	36 %	40 %	13 %	11 %
	VŠ	32 %	44 %	18 %	5 %	42 %	35 %	11 %	12 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	28 %	41 %	21 %	10 %	34 %	35 %	14 %	16 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	26 %	43 %	22 %	9 %	33 %	36 %	20 %	11 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	26 %	49 %	15 %	10 %	37 %	36 %	15 %	13 %
	100 000 a více obyvatel	31 %	46 %	17 %	6 %	38 %	40 %	13 %	9 %
NUTS	Praha	33 %	45 %	17 %	5 %	40 %	40 %	12 %	8 %
	Střední Čechy	25 %	50 %	18 %	7 %	33 %	39 %	14 %	14 %
	Jihozápad	19 %	53 %	19 %	10 %	25 %	51 %	12 %	13 %
	Severozápad	34 %	40 %	21 %	6 %	38 %	28 %	17 %	16 %
	Severovýchod	32 %	45 %	13 %	10 %	44 %	31 %	11 %	13 %
	Jihovýchod	23 %	49 %	21 %	7 %	32 %	41 %	16 %	11 %
	Střední Morava	38 %	39 %	14 %	9 %	45 %	33 %	13 %	9 %
rodinný stav	svobodný/á	27 %	41 %	23 %	10 %	32 %	37 %	19 %	12 %
	ženatý, vdaná	36 %	45 %	14 %	6 %	42 %	35 %	11 %	12 %
	druh, družka	20 %	53 %	19 %	8 %	31 %	47 %	9 %	14 %
	rozvedený/á	25 %	49 %	16 %	9 %	36 %	39 %	14 %	11 %
	vdovec, vdova	26 %	50 %	18 %	6 %	53 %	21 %	24 %	3 %
	jiné	13 %	57 %	17 %	13 %	13 %	61 %	17 %	9 %
národnost	česká	28 %	46 %	18 %	8 %	37 %	37 %	14 %	12 %
	moravská	27 %	51 %	18 %	4 %	31 %	47 %	16 %	6 %
	slovenská	39 %	22 %	22 %	17 %	35 %	13 %	30 %	22 %
	jiná	20 %	27 %	40 %	13 %	27 %	40 %	33 %	0 %
	neví	25 %	50 %	0 %	25 %	25 %	50 %	0 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	43 %	40 %	12 %	4 %	51 %	30 %	11 %	9 %
	ano, ale uvítal/a bych další	18 %	52 %	21 %	10 %	28 %	43 %	17 %	13 %
	nemám a uvítal/a bych	16 %	49 %	28 %	7 %	23 %	45 %	21 %	11 %
	ne a nezajímá mě to	52 %	39 %	5 %	5 %	58 %	30 %	6 %	6 %
	nevím	21 %	41 %	17 %	21 %	27 %	37 %	14 %	22 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	19 %	43 %	33 %	5 %	28 %	42 %	19 %	11 %
	jako svědek	22 %	48 %	24 %	6 %	29 %	47 %	15 %	10 %
	osobně objektem	16 %	47 %	31 %	6 %	26 %	42 %	22 %	11 %



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Tabulka č. 45: Výskyt sexuálního obtěžování dle typu prostředku

Znění otázky: „V jakém dopravním prostředku jste zažili nebo jste byli svědky sexuálního obtěžování?“
(q16), řádková %, N=381, stali se svědkem nebo objektem

		autobus/trolejbus MHD	tramvaj	metro	autobus mimo MHD	vlak
	celek	44 %	45 %	28 %	12 %	30 %
pohlaví	muž	40 %	49 %	33 %	9 %	23 %
	žena	46 %	42 %	24 %	14 %	35 %
věk	15-24 let	52 %	36 %	27 %	11 %	34 %
	25-34 let	48 %	51 %	28 %	8 %	33 %
	35-44 let	44 %	44 %	32 %	15 %	28 %
	45-54 let	42 %	38 %	23 %	9 %	35 %
	55-64 let	44 %	39 %	26 %	20 %	26 %
	65 a více let	31 %	58 %	27 %	9 %	25 %
vzdělání	ZŠ	42 %	39 %	27 %	9 %	24 %
	SŠ bez maturity	50 %	38 %	21 %	9 %	34 %
	SŠ s maturitou	47 %	42 %	27 %	17 %	31 %
	VŠ	33 %	56 %	34 %	8 %	30 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	41 %	46 %	29 %	13 %	33 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	41 %	23 %	31 %	15 %	36 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	53 %	20 %	13 %	20 %	38 %
	100 000 a více obyvatel	41 %	59 %	33 %	7 %	25 %
NUTS	Praha	38 %	58 %	52 %	6 %	21 %
	Střední Čechy	42 %	28 %	42 %	11 %	33 %
	Jihozápad	58 %	35 %	16 %	16 %	51 %
	Severozápad	39 %	36 %	18 %	14 %	18 %
	Severovýchod	59 %	24 %	29 %	24 %	32 %
	Jihovýchod	48 %	57 %	12 %	5 %	41 %
	Střední Morava	31 %	27 %	12 %	15 %	38 %
	Moravskoslezsko	39 %	52 %	0 %	20 %	20 %
kraj	Hlavní město Praha	38 %	58 %	52 %	6 %	21 %
	Středočeský kraj	42 %	28 %	42 %	11 %	33 %
	Jihočeský kraj	65 %	20 %	25 %	20 %	50 %
	Plzeňský kraj	52 %	48 %	9 %	13 %	52 %
	Karlovarský kraj	43 %	29 %	0 %	29 %	14 %
	Ústecký kraj	38 %	38 %	24 %	10 %	19 %
	Liberecký kraj	64 %	45 %	36 %	45 %	27 %
	Královéhradecký kraj	50 %	10 %	30 %	30 %	30 %
	Pardubický kraj	62 %	15 %	23 %	0 %	38 %
	Vysočina	71 %	14 %	14 %	0 %	43 %
	Jihomoravský kraj	45 %	63 %	12 %	6 %	41 %
	Olomoucký kraj	21 %	36 %	0 %	29 %	43 %
	Zlínský kraj	42 %	17 %	25 %	0 %	33 %
	Moravskoslezský kraj	39 %	52 %	0 %	20 %	20 %
rodinný stav	svobodný/á	43 %	47 %	30 %	13 %	33 %
	ženatý, vdaná	38 %	41 %	29 %	12 %	26 %
	druh, družka	53 %	49 %	28 %	8 %	36 %
	rozvedený/á	51 %	41 %	18 %	20 %	29 %
	vdovec, vdova	38 %	62 %	15 %	8 %	38 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	38 %	46 %	38 %	0 %	38 %
národnost	česká	45 %	44 %	28 %	11 %	31 %
	moravská	44 %	50 %	6 %	13 %	31 %
	slovenská	25 %	50 %	38 %	38 %	25 %
	jiná	13 %	63 %	38 %	25 %	25 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	50 %	50 %	0 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	45 %	47 %	28 %	12 %	28 %
	ano, ale uvítal/a bych další	43 %	36 %	21 %	14 %	27 %
	nemám a uvítal/a bych	42 %	54 %	29 %	12 %	41 %
	ne a nezajímá mě to	47 %	26 %	47 %	5 %	32 %
	nevím	42 %	54 %	38 %	8 %	17 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	49 %	54 %	36 %	14 %	38 %
	jako svědek	49 %	49 %	32 %	11 %	30 %



osobně objektem	42 %	44 %	26 %	15 %	35 %
-----------------	------	------	------	------	------

Tabulka č. 46: Výskyt sexuálního obtěžování dle denní doby

Znění otázky: „V jakou denní dobu jste nejčastěji zažili nebo jste byli svědky sexuálního obtěžování?“

(q17), řádková %, N=381, stali se svědkem či objektem

		pozdě v noci (00:00-05:00 h)	ráno (05:00 h - 09:00 h)	dopoledne (09:00 h - 12:00 h)	odpoledne (12:00 h - 17:00 h)	k večeru (17:00 h - 19:00 h)	večer (19:00 h - 00:00 h)
	celek	9 %	4 %	4 %	12 %	11 %	17 %
pohlaví	muž	9 %	3 %	4 %	7 %	7 %	18 %
	žena	9 %	5 %	4 %	15 %	14 %	16 %
věk	15-24 let	8 %	1 %	3 %	19 %	17 %	15 %
	25-34 let	9 %	5 %	3 %	10 %	13 %	19 %
	35-44 let	13 %	6 %	3 %	9 %	7 %	15 %
	45-54 let	9 %	3 %	6 %	9 %	8 %	17 %
	55-64 let	6 %	6 %	3 %	13 %	11 %	16 %
	65 a více let	7 %	3 %	4 %	14 %	10 %	20 %
vzdělání	ZŠ	7 %	1 %	6 %	16 %	15 %	11 %
	SŠ bez maturity	8 %	5 %	3 %	12 %	7 %	16 %
	SŠ s maturitou	10 %	4 %	3 %	10 %	10 %	17 %
	VŠ	9 %	5 %	4 %	13 %	14 %	19 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	7 %	3 %	3 %	14 %	12 %	14 %
	5 000 - 19 999 ob.	7 %	3 %	6 %	10 %	9 %	10 %
	20 000 - 99 999 ob.	6 %	5 %	3 %	9 %	8 %	15 %
	100 000 a více ob.	12 %	5 %	4 %	13 %	12 %	22 %
NUTS	Praha	14 %	5 %	4 %	15 %	11 %	27 %
	Střední Čechy	6 %	3 %	1 %	13 %	8 %	12 %
	Jihozápad	12 %	6 %	7 %	14 %	17 %	21 %
	Severozápad	6 %	2 %	5 %	9 %	7 %	12 %
	Severovýchod	7 %	5 %	4 %	11 %	11 %	12 %
	Jihovýchod	9 %	3 %	5 %	12 %	12 %	17 %
	Střední Morava	7 %	5 %	1 %	6 %	5 %	11 %
	Moravskoslezsko	5 %	6 %	2 %	8 %	10 %	13 %
rodinný stav	svobodný/á	8 %	3 %	4 %	13 %	12 %	16 %
	ženatý, vdaná	8 %	6 %	3 %	10 %	8 %	17 %
	druh, družka	16 %	5 %	5 %	14 %	18 %	23 %
	rozvedený/á	6 %	4 %	3 %	11 %	10 %	13 %
	vdovec, vdova	6 %	3 %	9 %	6 %	9 %	12 %
	jiné	22 %	4 %	9 %	17 %	0 %	22 %
národnost	česká	9 %	4 %	4 %	12 %	11 %	17 %
	moravská	6 %	4 %	0 %	8 %	6 %	18 %
	slovenská	13 %	13 %	0 %	4 %	9 %	9 %
	jiná	13 %	0 %	13 %	20 %	13 %	27 %
	neví	0 %	0 %	25 %	25 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	11 %	3 %	4 %	9 %	12 %	18 %
	ano, uvítal/a bych další	9 %	5 %	4 %	14 %	10 %	18 %
	nemám a uvítal/a bych	8 %	6 %	5 %	15 %	13 %	18 %
	ne a nezajímá mě to	3 %	3 %	2 %	9 %	3 %	12 %
	nevím	8 %	3 %	1 %	8 %	8 %	13 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	23 %	9 %	7 %	22 %	25 %	38 %
	jako svědek	29 %	9 %	10 %	25 %	28 %	55 %
	osobně objektem	23 %	14 %	12 %	40 %	32 %	36 %



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Tabulka č. 47: Výskyt sexuálního obtěžování dle délky cesty

Znění otázky: „Můžete uvést, jak dlouho trvala cesta, při které jste zažili nebo byli svědky sexuálního obtěžování? (vyberte nejzávažnější případ)“ (q18), řádková %, N=381, stali se svědkem či objektem

		do 5 minut	6-15 minut	16-30 minut	31-60 minut	více než 60 minut
	celek	8 %	34 %	37 %	13 %	8 %
pohlaví	muž	9 %	31 %	37 %	14 %	8 %
	žena	7 %	36 %	37 %	12 %	8 %
věk	15-24 let	11 %	36 %	43 %	7 %	2 %
	25-34 let	7 %	41 %	35 %	15 %	3 %
	35-44 let	6 %	42 %	32 %	14 %	6 %
	45-54 let	9 %	31 %	26 %	20 %	14 %
	55-64 let	7 %	25 %	46 %	10 %	13 %
	65 a více let	9 %	25 %	45 %	11 %	9 %
vzdělání	ZŠ	9 %	36 %	48 %	3 %	3 %
	SŠ bez maturity	10 %	30 %	31 %	16 %	12 %
	SŠ s maturitou	8 %	38 %	34 %	14 %	6 %
	VŠ	5 %	31 %	43 %	12 %	9 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	8 %	33 %	36 %	16 %	8 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	13 %	26 %	38 %	18 %	5 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	5 %	35 %	38 %	11 %	10 %
	100 000 a více obyvatel	8 %	36 %	37 %	12 %	7 %
NUTS	Praha	11 %	35 %	42 %	10 %	3 %
	Střední Čechy	11 %	17 %	39 %	25 %	8 %
	Jihozápad	0 %	37 %	40 %	16 %	7 %
	Severozápad	4 %	32 %	43 %	11 %	11 %
	Severovýchod	0 %	50 %	29 %	12 %	9 %
	Jihovýchod	3 %	41 %	29 %	16 %	10 %
	Střední Morava	15 %	19 %	42 %	4 %	19 %
Moravskoslezsko	16 %	32 %	30 %	14 %	9 %	
rodinný stav	svobodný/á	9 %	39 %	36 %	12 %	4 %
	ženatý, vdaná	10 %	31 %	40 %	12 %	8 %
	druh, družka	4 %	34 %	32 %	17 %	13 %
	rozvedený/á	2 %	33 %	39 %	16 %	10 %
	vdovec, vdova	0 %	38 %	31 %	8 %	23 %
	jiné	23 %	23 %	38 %	15 %	0 %
národnost	česká	8 %	34 %	37 %	12 %	8 %
	moravská	0 %	44 %	38 %	19 %	0 %
	slovenská	13 %	25 %	25 %	38 %	0 %
	jiná	13 %	38 %	38 %	13 %	0 %
	neví	0 %	0 %	50 %	0 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	10 %	30 %	37 %	14 %	9 %
	ano, ale uvítal/a bych	8 %	41 %	34 %	9 %	7 %
	nemám a uvítal/a bych	4 %	31 %	41 %	16 %	7 %
	ne a nezajímá mě to	5 %	32 %	42 %	11 %	11 %
	nevím	13 %	42 %	29 %	13 %	4 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	4 %	34 %	39 %	15 %	8 %
	jako svědek	7 %	36 %	38 %	12 %	7 %
	osobně objektem	7 %	32 %	37 %	15 %	9 %



Tabulka č. 48: Výskyt sexuálního obtěžování dle původce

Znění otázky: „Kdo vůči Vám, případně jiné osobě toto jednání směřoval? Pokud se jednalo o více incidentů, označte více možností.“ (q19), řádková %, N=381, stali se svědkem či objektem

		žena	několik žen	muž	několik mužů	skupina mužů a žen	nechci se vyjádřit
	celek	10 %	4 %	77 %	24 %	4 %	4 %
pohlaví	muž	18 %	7 %	66 %	28 %	7 %	7 %
	žena	5 %	3 %	84 %	22 %	2 %	2 %
věk	15-24 let	14 %	5 %	80 %	23 %	2 %	2 %
	25-34 let	9 %	7 %	79 %	29 %	3 %	3 %
	35-44 let	11 %	7 %	74 %	31 %	1 %	6 %
	45-54 let	5 %	2 %	82 %	22 %	3 %	3 %
	55-64 let	18 %	5 %	70 %	18 %	10 %	5 %
	65 a více let	5 %	0 %	80 %	20 %	7 %	4 %
vzdělání	ZŠ	9 %	0 %	88 %	15 %	3 %	3 %
	SŠ bez maturity	7 %	6 %	74 %	22 %	5 %	5 %
	SŠ s maturitou	13 %	5 %	77 %	30 %	3 %	4 %
	VŠ	10 %	4 %	76 %	21 %	6 %	4 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	9 %	1 %	78 %	21 %	4 %	9 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	10 %	0 %	77 %	18 %	5 %	3 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	14 %	8 %	63 %	30 %	5 %	4 %
	100 000 a více obyvatel	9 %	5 %	83 %	25 %	4 %	2 %
NUTS	Praha	11 %	6 %	81 %	28 %	4 %	2 %
	Střední Čechy	8 %	0 %	69 %	33 %	8 %	6 %
	Jihozápad	9 %	2 %	86 %	19 %	7 %	5 %
	Severozápad	7 %	7 %	61 %	29 %	0 %	4 %
	Severovýchod	15 %	3 %	62 %	29 %	9 %	6 %
	Jihovýchod	9 %	5 %	83 %	22 %	2 %	2 %
	Střední Morava	15 %	4 %	73 %	15 %	0 %	12 %
rodinný stav	svobodný/á	11 %	5 %	86 %	24 %	2 %	1 %
	ženatý, vdaná	11 %	3 %	71 %	22 %	5 %	7 %
	druh, družka	8 %	8 %	75 %	32 %	4 %	2 %
	rozvedený/á	10 %	2 %	86 %	24 %	8 %	2 %
	vdovec, vdova	0 %	0 %	77 %	23 %	8 %	8 %
	jiné	23 %	15 %	38 %	23 %	0 %	15 %
národnost	česká	9 %	4 %	78 %	24 %	4 %	4 %
	moravská	13 %	0 %	81 %	19 %	0 %	6 %
	slovenská	50 %	25 %	50 %	38 %	13 %	0 %
	jiná	25 %	0 %	50 %	25 %	0 %	13 %
	neví	50 %	0 %	50 %	50 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek	13 %	6 %	76 %	22 %	5 %	5 %
	ano, ale uvítal/a bych další	10 %	5 %	79 %	21 %	4 %	1 %
	nemám a uvítal/a bych	8 %	4 %	79 %	28 %	3 %	4 %
	ne a nezajímá mě to	11 %	0 %	79 %	26 %	0 %	0 %
	nevím	4 %	0 %	63 %	33 %	8 %	13 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	14 %	7 %	80 %	33 %	7 %	3 %
	jako svědek	13 %	6 %	73 %	29 %	6 %	5 %
	osobně objektem	7 %	3 %	86 %	22 %	2 %	2 %



Tabulka č. 49: Reakce na reálnou situaci sexuálního obtěžování v roli svědka

Znění otázky: „Reagoval/a jste nebo případně nějak zasáhl/a v případě, kdy jste byl/a svědkem/kyní sex. obtěžování v dopravě? (q20), řádková %, N=255, ti, co byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě

		ano, ve všech případech	ano, v některých případech	ne, nikdy	nechci se vyjádřit
pohlaví	celek	18 %	42 %	27 %	14 %
	muž	19 %	39 %	28 %	14 %
	žena	17 %	44 %	25 %	14 %
věk	15-24 let	15 %	41 %	33 %	11 %
	25-34 let	20 %	35 %	35 %	10 %
	35-44 let	17 %	48 %	24 %	11 %
	45-54 let	21 %	42 %	28 %	9 %
	55-64 let	17 %	39 %	26 %	17 %
	65 a více let	18 %	44 %	12 %	26 %
vzdělání	ZŠ	18 %	50 %	23 %	9 %
	SŠ bez maturity	15 %	50 %	24 %	11 %
	SŠ s maturitou	21 %	39 %	27 %	14 %
	VŠ	16 %	37 %	30 %	17 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	14 %	37 %	33 %	16 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	21 %	36 %	21 %	21 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	19 %	40 %	26 %	15 %
	100 000 a více obyvatel	19 %	45 %	26 %	10 %
NUTS	Praha	19 %	42 %	28 %	10 %
	Střední Čechy	23 %	42 %	12 %	23 %
	Jihozápad	13 %	48 %	29 %	10 %
	Severozápad	20 %	27 %	40 %	13 %
	Severovýchod	22 %	52 %	22 %	4 %
	Jihovýchod	22 %	39 %	28 %	11 %
	Střední Morava	5 %	32 %	26 %	37 %
	Moravskoslezsko	13 %	39 %	30 %	17 %
rodinný stav	svobodný/á	13 %	45 %	32 %	11 %
	ženatý, vdaná	23 %	39 %	26 %	13 %
	druh, družka	24 %	48 %	24 %	3 %
	rozvedený/á	15 %	30 %	30 %	26 %
	vdovec, vdova	13 %	38 %	0 %	50 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	11 %	56 %	11 %	22 %
národnost	česká	17 %	43 %	26 %	14 %
	moravská	27 %	33 %	40 %	0 %
	slovenská	13 %	50 %	25 %	13 %
	jiná	40 %	20 %	20 %	20 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	50 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	26 %	40 %	23 %	11 %
	ano, ale uvítal/a bych další	19 %	41 %	24 %	16 %
	nemám a uvítal/a bych	10 %	49 %	25 %	15 %
	ne a nezajímá mě to	13 %	50 %	25 %	13 %
	nevím	0 %	13 %	67 %	20 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	22 %	52 %	19 %	6 %
	jako svědek	18 %	42 %	27 %	14 %
	osobně objektem	18 %	47 %	23 %	12 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	43 %	36 %	14 %	7 %
	cizinci, cizinky	44 %	44 %	6 %	6 %
	senioři, seniorky	16 %	43 %	24 %	16 %
	osoby bez domova	44 %	56 %	0 %	0 %
	osoby se zdr. postižením	40 %	30 %	0 %	30 %
	LGBTQ osoby	13 %	27 %	33 %	27 %



žádná skupina	17 %	42 %	29 %	12 %
---------------	------	------	------	------

Tabulka č. 50: Důvody pasivity v roli svědka sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě
Znění otázky: „Můžete říct, z jakého důvodu jste nepomohli oběti nebo nějak nezasáhli? (q21),
řádková %, N=103, ti, co byli svědky sexuálního obtěžování v dopravě a nezasáhli/neposkytli oběti pomoc; možnost vícečetných odpovědí

		Situace nebyla tak vážná / oběť nepotřebovala mou pomoc	Bál/a jsem se zasáhnout	Oběti pomohl někdo jiný	Nevěděl/a jsem, jak pomoci	Nic mi do toho není	Jiná odpověď
	celek	40 %	38 %	31 %	23 %	1 %	4 %
pohlaví	muž	52 %	31 %	21 %	17 %	2 %	2 %
	žena	27 %	45 %	41 %	29 %	0 %	6 %
věk	15-24 let	50 %	0 %	58 %	25 %	0 %	8 %
	25-34 let	35 %	57 %	22 %	39 %	4 %	0 %
	35-44 let	26 %	53 %	26 %	26 %	0 %	5 %
	45-54 let	63 %	19 %	44 %	13 %	0 %	0 %
	55-64 let	40 %	35 %	30 %	0 %	0 %	5 %
	65 a více let	31 %	46 %	15 %	38 %	0 %	8 %
vzdělání	ZŠ	57 %	0 %	57 %	14 %	0 %	0 %
	SŠ bez maturity	21 %	37 %	42 %	32 %	0 %	5 %
	SŠ s maturitou	48 %	36 %	30 %	20 %	2 %	5 %
	VŠ	36 %	48 %	21 %	24 %	0 %	3 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	36 %	36 %	48 %	24 %	0 %	0 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	36 %	36 %	29 %	36 %	0 %	14 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	47 %	42 %	26 %	11 %	0 %	0 %
	100 000 a více obyvatel	40 %	38 %	24 %	24 %	2 %	4 %
NUTS	Praha	47 %	40 %	27 %	17 %	3 %	3 %
	Střední Čechy	33 %	44 %	33 %	33 %	0 %	0 %
	Jihozápad	33 %	42 %	25 %	33 %	0 %	17 %
	Severozápad	63 %	13 %	25 %	0 %	0 %	0 %
	Severovýchod	29 %	71 %	57 %	43 %	0 %	0 %
	Jihovýchod	14 %	43 %	36 %	29 %	0 %	0 %
	Střední Morava	75 %	8 %	50 %	8 %	0 %	0 %
	Moravskoslezsko	18 %	45 %	9 %	36 %	0 %	9 %
rodinný stav	svobodný/á	33 %	36 %	33 %	31 %	0 %	0 %
	ženatý, vdaná	39 %	39 %	33 %	14 %	3 %	3 %
	druh, družka	44 %	67 %	11 %	33 %	0 %	11 %
	rozvedený/á	53 %	33 %	33 %	27 %	0 %	0 %
	vdovec, vdova	50 %	25 %	25 %	25 %	0 %	25 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	33 %	0 %	33 %	0 %	0 %	33 %
národnost	česká	38 %	39 %	31 %	23 %	1 %	3 %
	moravská	50 %	17 %	50 %	17 %	0 %	0 %
	slovenská	100 %	33 %	33 %	33 %	0 %	0 %
	jiná	50 %	50 %	0 %	50 %	0 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	50 %	0 %	0 %	0 %	50 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	53 %	28 %	16 %	9 %	0 %	6 %
	ano, ale uvítal/a bych další	21 %	32 %	61 %	18 %	0 %	4 %
	nemám a uvítal/a bych	33 %	54 %	25 %	42 %	0 %	0 %
	ne a nezajímá mě to	67 %	17 %	17 %	17 %	0 %	0 %
	nevím	46 %	54 %	23 %	38 %	8 %	8 %
	zná někoho v okolí	38 %	47 %	26 %	26 %	3 %	6 %



zkušenost se sex. obt. v dopravě	jako svědek	40 %	38 %	31 %	23 %	1 %	4 %
	osobně objektem	32 %	41 %	34 %	32 %	0 %	10 %



Tabulka č. 51: Reakce na (opakované) sexuální obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Jak jste reagoval/a v případě, že Vás někdo sexuálně obtěžoval ve veřejné dopravě? (V případě, že jste se obtěžováním setkal/a vícekrát a vaše reakce byla odlišná, označte více možností.) (q22), řádková %, N=243, oběti (opakovaného) sex. obtěž. ve veřej. dopravě v minulosti

		Přesedl/a jsem si jinam, odešel/a jsem do jiné části dopr. prostředku...	Zareagoval/a jsem verbálně	Ignoroval/a jsem ho	Zareagoval/a jsem řečí těla	Hledal/a jsem pomoc u cestujících	Nahlásil/a jsem to řidiči či dopravci	Nic jsem neudělal/a	Nahlásil/a jsem to policii	Jiná odpověď
	celek	56 %	35 %	30 %	23 %	11 %	10 %	9 %	4 %	3 %
pohlaví	muž	33 %	44 %	27 %	29 %	4 %	4 %	16 %	9 %	4 %
	žena	61 %	33 %	30 %	22 %	12 %	12 %	8 %	3 %	3 %
věk	15-24 let	73 %	15 %	54 %	27 %	12 %	8 %	12 %	0 %	0 %
	25-34 let	53 %	28 %	38 %	26 %	9 %	13 %	19 %	4 %	4 %
	35-44 let	49 %	36 %	25 %	21 %	15 %	8 %	8 %	6 %	8 %
	45-54 let	60 %	43 %	24 %	26 %	7 %	5 %	2 %	2 %	2 %
	55-64 let	58 %	53 %	22 %	25 %	14 %	8 %	11 %	0 %	3 %
	65 a více let	51 %	31 %	23 %	18 %	8 %	21 %	5 %	8 %	0 %
vzdělání	ZŠ	75 %	20 %	40 %	15 %	20 %	5 %	10 %	0 %	0 %
	SŠ bez maturity	45 %	42 %	25 %	18 %	17 %	13 %	12 %	3 %	5 %
	SŠ s maturitou	56 %	37 %	32 %	26 %	7 %	8 %	8 %	6 %	3 %
	VŠ	60 %	31 %	28 %	28 %	8 %	12 %	9 %	2 %	3 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	49 %	28 %	21 %	23 %	17 %	11 %	9 %	4 %	4 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	55 %	18 %	41 %	45 %	9 %	5 %	9 %	14 %	0 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	50 %	45 %	32 %	21 %	9 %	9 %	9 %	5 %	4 %
	100 000 a více obyvatel	62 %	36 %	30 %	20 %	9 %	12 %	10 %	1 %	3 %
NUTS	Praha	54 %	35 %	31 %	15 %	10 %	14 %	13 %	1 %	3 %
	Střední Čechy	52 %	38 %	19 %	24 %	14 %	14 %	14 %	10 %	0 %
	Jihozápad	63 %	38 %	44 %	38 %	9 %	9 %	6 %	3 %	6 %
	Severozápad	50 %	35 %	45 %	20 %	5 %	5 %	0 %	5 %	0 %
	Severovýchod	50 %	33 %	28 %	28 %	17 %	17 %	22 %	11 %	11 %
	Jihovýchod	72 %	33 %	26 %	23 %	5 %	0 %	10 %	5 %	0 %
	Střední Morava	31 %	38 %	8 %	23 %	0 %	15 %	0 %	0 %	15 %
	Moravskoslezsko	55 %	31 %	24 %	28 %	24 %	10 %	3 %	0 %	0 %
rodinný stav	svobodný/á	59 %	33 %	40 %	28 %	9 %	13 %	12 %	3 %	5 %
	ženatý, vdaná	50 %	31 %	21 %	14 %	14 %	11 %	7 %	1 %	4 %
	druh, družka	57 %	46 %	23 %	31 %	11 %	3 %	14 %	6 %	0 %
	rozvedený/á	58 %	37 %	33 %	28 %	7 %	7 %	9 %	7 %	2 %
	vdovec, vdova	64 %	36 %	36 %	18 %	9 %	18 %	0 %	0 %	0 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	57 %	29 %	14 %	14 %	14 %	14 %	0 %	14 %	0 %
národnost	česká	57 %	34 %	30 %	23 %	11 %	9 %	9 %	4 %	4 %
	moravská	40 %	60 %	20 %	40 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	slovenská	50 %	50 %	25 %	25 %	0 %	50 %	0 %	0 %	0 %
	jiná	40 %	40 %	20 %	20 %	0 %	40 %	40 %	0 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	0 %	0 %	50 %	50 %	50 %	0 %	0 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	59 %	37 %	27 %	28 %	14 %	12 %	6 %	3 %	9 %
	ano, ale uvítal/a bych další	55 %	31 %	29 %	24 %	11 %	13 %	8 %	7 %	0 %
	nemám a uvítal/a bych	57 %	37 %	28 %	15 %	8 %	9 %	11 %	3 %	2 %
	ne a nezajímá mě to	55 %	45 %	27 %	18 %	9 %	0 %	27 %	0 %	0 %
	nevím	43 %	29 %	57 %	36 %	7 %	0 %	14 %	0 %	0 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	66 %	40 %	30 %	22 %	14 %	16 %	9 %	6 %	2 %
	jako svědek	59 %	45 %	36 %	26 %	15 %	16 %	7 %	4 %	1 %
	osobně objektem	56 %	35 %	30 %	23 %	11 %	10 %	9 %	4 %	3 %



Tabulka č. 52: Reakce ostatních účastníků incidentu sex. obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Zasáhl někdy někdo z ostatních cestujících v případě, kdy jste zažili, nebo byli svědky sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q24), řádková %, N=381, ti, co zažili sexuální obtěžování ve veřejné dopravě v roli svědka nebo oběti; možnost vícečetných odpovědí

		Vy osobně	Jiní cestující (neznámí)	Můj spolucestující (jeden či více)	Zasáhl průvodčí či personal	Zasáhl někdo jiný	Nikdo nezasáhl
	celek	54 %	50 %	23 %	21 %	5 %	40 %
pohlaví	muž	52 %	56 %	24 %	22 %	7 %	40 %
	žena	55 %	46 %	21 %	21 %	4 %	39 %
věk	15-24 let	55 %	52 %	16 %	20 %	2 %	48 %
	25-34 let	47 %	48 %	16 %	25 %	5 %	51 %
	35-44 let	59 %	47 %	23 %	15 %	6 %	44 %
	45-54 let	65 %	46 %	26 %	12 %	8 %	31 %
	55-64 let	49 %	57 %	28 %	25 %	5 %	23 %
	65 a více let	47 %	49 %	25 %	33 %	2 %	40 %
vzdělání	ZŠ	67 %	55 %	15 %	24 %	0 %	42 %
	SŠ bez maturity	66 %	52 %	27 %	26 %	6 %	29 %
	SŠ s maturitou	50 %	50 %	25 %	22 %	6 %	40 %
	VŠ	46 %	46 %	17 %	16 %	5 %	47 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	46 %	49 %	16 %	24 %	7 %	43 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	49 %	59 %	26 %	18 %	10 %	28 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	62 %	43 %	30 %	24 %	6 %	34 %
	100 000 a více obyvatel	55 %	51 %	21 %	20 %	3 %	43 %
NUTS	Praha	53 %	54 %	23 %	21 %	4 %	46 %
	Střední Čechy	47 %	44 %	14 %	25 %	3 %	36 %
	Jihozápad	53 %	44 %	16 %	23 %	5 %	35 %
	Severozápad	50 %	36 %	25 %	18 %	4 %	39 %
	Severovýchod	68 %	59 %	32 %	29 %	6 %	35 %
	Jihovýchod	50 %	48 %	24 %	14 %	5 %	36 %
	Střední Morava	54 %	65 %	15 %	31 %	4 %	27 %
	Moravskoslezsko	59 %	41 %	27 %	16 %	11 %	45 %
rodinný stav	svobodný/á	50 %	52 %	20 %	24 %	7 %	45 %
	ženatý, vdaná	53 %	50 %	22 %	19 %	6 %	37 %
	druh, družka	62 %	51 %	23 %	19 %	2 %	43 %
	rozvedený/á	57 %	37 %	27 %	12 %	2 %	37 %
	vdovec, vdova	54 %	77 %	15 %	46 %	0 %	31 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	54 %	46 %	46 %	38 %	8 %	23 %
národnost	česká	54 %	48 %	22 %	20 %	5 %	41 %
	moravská	50 %	75 %	25 %	25 %	6 %	25 %
	slovenská	63 %	88 %	50 %	25 %	0 %	38 %
	jiná	63 %	25 %	25 %	38 %	13 %	25 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	0 %	50 %	50 %	50 %	50 %	0 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	57 %	51 %	24 %	20 %	5 %	34 %
	ano, ale uvítal/a bych další	53 %	59 %	27 %	22 %	7 %	41 %
	nemám a uvítal/a bych	56 %	37 %	16 %	23 %	2 %	46 %
	ne a nezajímá mě to	58 %	63 %	32 %	16 %	11 %	26 %
	nevím	25 %	42 %	13 %	21 %	4 %	50 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	62 %	54 %	33 %	23 %	7 %	47 %
	jako svědek	54 %	65 %	29 %	27 %	7 %	38 %
	osobně objektem	57 %	38 %	20 %	16 %	5 %	40 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	58 %	54 %	29 %	33 %	13 %	38 %
	cizinci, cizinky	65 %	42 %	38 %	31 %	8 %	35 %
	senioři, seniorky	42 %	42 %	25 %	33 %	0 %	33 %
	osoby bez domova	69 %	62 %	31 %	46 %	23 %	46 %
	osoby se zdr. postižením	50 %	33 %	17 %	28 %	0 %	33 %



	LGBTQ osoby	40 %	45 %	35 %	25 %	0 %	40 %
	žádná skupina	56 %	52 %	21 %	19 %	5 %	41 %

Tabulka č. 53: Vnímání sexuálního obtěžování v hromadné dopravě jako problém

Znění otázky: „Domníváte se, že sexuální obtěžování ve veřejné dopravě a jejím okolí je problém, kterým bychom se měli zabývat?“ (q25), řádková %, N=1009, celek

		rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne	nevím, nemohu posoudit
	celek	32 %	40 %	13 %	2 %	13 %
pohlaví	muž	25 %	40 %	18 %	3 %	14 %
	žena	38 %	41 %	9 %	1 %	11 %
věk	15-24 let	34 %	45 %	10 %	1 %	10 %
	25-34 let	40 %	31 %	15 %	1 %	12 %
	35-44 let	29 %	42 %	12 %	1 %	15 %
	45-54 let	29 %	41 %	9 %	4 %	16 %
	55-64 let	28 %	46 %	14 %	2 %	9 %
	65 a více let	35 %	37 %	18 %	0 %	10 %
vzdělání	ZŠ	38 %	39 %	11 %	1 %	11 %
	SŠ bez maturity	35 %	38 %	10 %	2 %	15 %
	SŠ s maturitou	32 %	41 %	13 %	2 %	11 %
	VŠ	28 %	42 %	15 %	1 %	13 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	32 %	44 %	9 %	1 %	14 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	33 %	42 %	13 %	2 %	10 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	29 %	40 %	15 %	2 %	15 %
	100 000 a více obyvatel	34 %	38 %	14 %	2 %	12 %
NUTS	Praha	37 %	34 %	13 %	2 %	13 %
	Střední Čechy	23 %	50 %	8 %	4 %	15 %
	Jihozápad	36 %	38 %	9 %	1 %	16 %
	Severozápad	31 %	34 %	20 %	3 %	12 %
	Severovýchod	30 %	39 %	17 %	1 %	13 %
	Jihovýchod	31 %	46 %	13 %	1 %	10 %
	Střední Morava	27 %	43 %	13 %	2 %	15 %
	Moravskoslezsko	37 %	41 %	12 %	1 %	10 %
kraj	Hlavní město Praha	72 %	37 %	34 %	13 %	2 %
	Středočeský kraj	73 %	23 %	50 %	8 %	4 %
	Jihočeský kraj	71 %	31 %	41 %	8 %	0 %
	Plzeňský kraj	77 %	42 %	36 %	9 %	2 %
	Karlovarský kraj	63 %	42 %	21 %	32 %	0 %
	Ústecký kraj	66 %	28 %	37 %	16 %	4 %
	Liberecký kraj	63 %	37 %	26 %	18 %	0 %
	Královéhradecký kraj	70 %	18 %	52 %	18 %	0 %
	Pardubický kraj	74 %	32 %	41 %	15 %	3 %
	Vysočina	79 %	24 %	55 %	14 %	0 %
	Jihomoravský kraj	76 %	32 %	44 %	13 %	1 %
	Olomoucký kraj	66 %	21 %	45 %	17 %	2 %
	Zlínský kraj	76 %	36 %	40 %	7 %	2 %
	Moravskoslezský kraj	77 %	37 %	41 %	12 %	1 %
rodinný stav	svobodný/á	35 %	40 %	11 %	1 %	14 %
	ženatý, vdaná	28 %	42 %	16 %	3 %	12 %
	druh, družka	32 %	40 %	16 %	1 %	12 %
	rozvedený/á	35 %	43 %	9 %	1 %	11 %
	vdovec, vdova	44 %	29 %	9 %	3 %	15 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	39 %	30 %	9 %	9 %	13 %
národnost	česká	32 %	41 %	13 %	2 %	13 %
	moravská	22 %	43 %	24 %	2 %	10 %
	slovenská	43 %	35 %	13 %	0 %	9 %
	jiná	53 %	20 %	7 %	0 %	20 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	25 %	25 %	0 %	25 %	25 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	30 %	40 %	17 %	3 %	10 %
	ano, ale uvítal/a bych další	41 %	45 %	7 %	1 %	6 %
	nemám a uvítal/a bych	35 %	45 %	9 %	0 %	11 %
	ne a nezajímá mě to	12 %	24 %	36 %	8 %	20 %
	nevím	23 %	31 %	9 %	1 %	36 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	52 %	35 %	8 %	1 %	4 %
	jako svědek	43 %	38 %	11 %	3 %	6 %
	osobně objektem	47 %	40 %	7 %	2 %	4 %
	Romové, Romky	51 %	34 %	8 %	2 %	6 %



příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	cizinci, cizinky	52 %	36 %	4 %	0 %	7 %
	senioři, seniorky	39 %	38 %	11 %	1 %	11 %
	osoby bez domova	34 %	45 %	16 %	3 %	3 %
	osoby se zdr. postižením	44 %	40 %	4 %	0 %	11 %
	LGBTQ osoby	38 %	38 %	13 %	0 %	10 %
	žádná skupina	29 %	42 %	14 %	2 %	13 %

Tabulka č. 54: Dopady prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním ve veřejné dopravě na osobní život a dopravní chování

Znění otázky: „Měla vaše zkušenost se sexuálním obtěžováním v hromadné dopravě nějaký dopad do vašeho osobního života?“ (q26), „Ovlivnila Vaše zkušenost se sexuálním obtěžováním v hromadné dopravě to, jak jste veřejnou dopravu v období po této zkušenosti využíval/a?“ (q28), řádková %, N=453, ti, kteří mají zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě; nízké četnosti

		osobní život		dopravní chování	
		ano	ne	ano	ne
pohlaví	celek	14 %	86 %	18 %	82 %
	muž	7 %	93 %	4 %	96 %
	žena	19 %	81 %	28 %	72 %
věk	15-24 let	23 %	77 %	26 %	74 %
	25-34 let	23 %	77 %	29 %	71 %
	35-44 let	16 %	84 %	15 %	85 %
	45-54 let	5 %	95 %	7 %	93 %
	55-64 let	7 %	93 %	14 %	86 %
	65 a více let	6 %	94 %	19 %	81 %
vzdělání	ZŠ	20 %	80 %	30 %	70 %
	SŠ bez maturity	19 %	81 %	18 %	82 %
	SŠ s maturitou	10 %	90 %	18 %	82 %
	VŠ	14 %	86 %	16 %	84 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	16 %	84 %	22 %	78 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	21 %	79 %	17 %	83 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	14 %	86 %	23 %	77 %
	100 000 a více obyvatel	12 %	88 %	15 %	85 %
NUTS	Praha	10 %	90 %	14 %	86 %
	Střední Čechy	14 %	86 %	24 %	76 %
	Jihozápad	10 %	90 %	21 %	79 %
	Severozápad	12 %	88 %	26 %	74 %
	Severovýchod	30 %	70 %	25 %	75 %
	Jihovýchod	20 %	80 %	11 %	89 %
	Střední Morava	3 %	97 %	12 %	88 %
kraj	Moravskoslezsko	16 %	84 %	26 %	74 %
	Hlavní město Praha	10 %	90 %	14 %	86 %
	Středočeský kraj	14 %	86 %	24 %	76 %
	Jihočeský kraj	14 %	86 %	23 %	77 %
	Plzeňský kraj	8 %	92 %	19 %	81 %
	Karlovarský kraj	13 %	88 %	13 %	88 %
	Ústecký kraj	12 %	88 %	31 %	69 %
	Liberecký kraj	50 %	50 %	33 %	67 %
	Královéhradecký kraj	9 %	91 %	9 %	91 %
	Pardubický kraj	29 %	71 %	29 %	71 %
	Vysočina	25 %	75 %	0 %	100 %
	Jihomoravský kraj	19 %	81 %	13 %	87 %
	Olomoucký kraj	0 %	100 %	11 %	89 %
	Zlínský kraj	6 %	94 %	13 %	88 %
rodinný stav	Moravskoslezský kraj	16 %	84 %	26 %	74 %
	svobodný/á	20 %	80 %	21 %	79 %
	ženatý, vdaná	8 %	93 %	16 %	84 %
	druh, družka	12 %	88 %	15 %	85 %
	rozvedený/á	20 %	80 %	20 %	80 %
	vdovec, vdova	0 %	100 %	7 %	93 %
národnost	jiné	20 %	80 %	27 %	73 %
	česká	14 %	86 %	19 %	81 %
	moravská	10 %	90 %	5 %	95 %
	slovenská	25 %	75 %	0 %	100 %
	jiná	22 %	78 %	22 %	78 %
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	neví	0 %	100 %	0 %	100 %
	ano, mám dostatek	11 %	89 %	13 %	87 %
	ano, uvítal/a bych další	15 %	85 %	22 %	78 %
	nemám a uvítal/a bych	21 %	79 %	26 %	74 %
	ne a nezajímá mě to	5 %	95 %	5 %	95 %
	nevím	3 %	97 %	13 %	87 %
zná někoho v okolí	17 %	83 %	22 %	78 %	



		osobní život		dopravní chování	
		ano	ne	ano	ne
zkušenost se sex. obt. v dopravě	jako svědek	13 %	87 %	18 %	82 %
	osobně objektem	20 %	80 %	25 %	75 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	21 %	79 %	27 %	73 %
	cizinci, cizinky	33 %	67 %	30 %	70 %
	seniři, seniorky	10 %	90 %	24 %	76 %
	osoby bez domova	18 %	82 %	35 %	65 %
	osoby se zdr. postižením	10 %	90 %	43 %	57 %
	LGBTQ osoby	20 %	80 %	20 %	80 %
	žádná skupina	12 %	88 %	15 %	85 %

Tabulka č. 55: Projevy prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním v osobním životě
Znění otázky: „Jakým způsobem se projevila tato zkušenost ve vašem osobním životě?“ (q27),
řádková %, N=63, ti, kterých zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě se projevila v jejich osobním životě; možnost vícečetných odpovědí; pouze orientační – velmi nízké četnosti!

		Měl/a jsem pocity úzkosti a strachu	Trpěl/a jsem nedůvěrou k lidem	Negativně ovlivnila můj vztah k	Negativně ovlivnila můj partnerský	Musel/a jsem vyhledat odbornou pomoc	Jiná odpověď
	celek	65 %	51 %	21 %	11 %	8 %	22 %
pohlaví	muž	42 %	33 %	8 %	0 %	8 %	42 %
	žena	71 %	55 %	24 %	14 %	8 %	18 %
věk	15-24 let	71 %	57 %	14 %	14 %	7 %	7 %
	25-34 let	71 %	67 %	14 %	10 %	5 %	24 %
	35-44 let	53 %	27 %	27 %	13 %	13 %	33 %
	45-54 let	75 %	25 %	75 %	0 %	0 %	0 %
	55-64 let	60 %	40 %	0 %	20 %	20 %	40 %
	65 a více let	50 %	75 %	25 %	0 %	0 %	25 %
vzdělání	ZŠ	88 %	63 %	13 %	25 %	13 %	0 %
	SŠ bez maturity	68 %	37 %	16 %	11 %	5 %	26 %
	SŠ s maturitou	50 %	56 %	17 %	11 %	17 %	28 %
	VŠ	67 %	56 %	33 %	6 %	0 %	22 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	80 %	47 %	27 %	7 %	13 %	13 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	80 %	40 %	10 %	40 %	0 %	30 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	69 %	54 %	15 %	15 %	15 %	15 %
	100 000 a více obyvatel	48 %	56 %	24 %	0 %	4 %	28 %
NUTS	Praha	38 %	69 %	31 %	0 %	8 %	31 %
	Střední Čechy	80 %	40 %	0 %	0 %	20 %	20 %
	Jihozápad	80 %	60 %	0 %	0 %	0 %	20 %
	Severozápad	75 %	25 %	25 %	0 %	0 %	25 %
	Severovýchod	50 %	50 %	17 %	42 %	8 %	42 %
	Jihovýchod	93 %	29 %	36 %	14 %	14 %	0 %
	Střední Morava	100 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	Moravskoslezsko	56 %	67 %	11 %	0 %	0 %	22 %
rodinný stav	svobodný/á	63 %	50 %	30 %	7 %	7 %	17 %
	ženatý, vdaná	75 %	58 %	8 %	8 %	8 %	25 %
	druh, družka	71 %	43 %	0 %	0 %	0 %	43 %
	rozvedený/á	64 %	55 %	27 %	18 %	9 %	27 %
	vdovec, vdova						
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	33 %	33 %	0 %	67 %	33 %	0 %
národnost	česká	63 %	49 %	18 %	7 %	7 %	25 %
	moravská	100 %	100 %	50 %	50 %	50 %	0 %
	slovenská	100 %	50 %	100 %	50 %	0 %	0 %
	jiná	50 %	50 %	0 %	50 %	0 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést						



dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	50 %	44 %	22 %	6 %	6 %	28 %
	ano, ale uvítal/a bych další	79 %	47 %	16 %	11 %	11 %	16 %
	nemám a uvítal/a bych	71 %	63 %	25 %	17 %	8 %	17 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
	nevím	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	63 %	56 %	23 %	7 %	7 %	23 %
	jako svědek	66 %	44 %	16 %	13 %	3 %	28 %
	osobně objektem	69 %	52 %	23 %	8 %	6 %	23 %

Tabulka č. 56: Projevy prožité zkušenosti se sexuálním obtěžováním v dopravním chování
Znění otázky: „Jak konkrétně se tato zkušenost projevila ve Vašem dopravním chování?“ (q29),
řádková %, N=83, tj, kterých zkušenost se sexuálním obtěžováním v dopravě se projevila v jejich dopravním chování; možnost vícečetných odpovědí; velmi nízké četnosti!

		Držím si větší odstup od spolucestujících	Snazším se nesedět o samotě	Vyhýbám se určitým časům či využívám jen v určitých časech	Cestuji s někým dalším, omezil/a jsem cestování sám/sama	Veřejnou dopravu využívám méně	Přestal/a jsem využívat veřejnou	Využívám jiné dopravní prostředky	Volím jinou trasu	Jiná odpověď
	celek	57 %	45 %	28 %	27 %	18 %	6 %	6 %	6 %	10 %
pohlaví	muž	71 %	43 %	29 %	29 %	14 %	29 %	14 %	14 %	14 %
	žena	55 %	45 %	28 %	26 %	18 %	4 %	5 %	5 %	9 %
věk	15-24 let	75 %	25 %	31 %	31 %	13 %	6 %	6 %	6 %	0 %
	25-34 let	46 %	31 %	15 %	27 %	19 %	4 %	4 %	12 %	12 %
	35-44 let	57 %	57 %	29 %	36 %	21 %	7 %	14 %	0 %	7 %
	45-54 let	60 %	80 %	40 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %
	55-64 let	50 %	50 %	40 %	20 %	20 %	10 %	10 %	0 %	20 %
	65 a více let	58 %	67 %	33 %	25 %	25 %	8 %	0 %	8 %	8 %
vzdělání	ZŠ	58 %	25 %	33 %	33 %	17 %	8 %	0 %	8 %	8 %
	SŠ bez maturity	56 %	33 %	22 %	33 %	11 %	6 %	0 %	11 %	6 %
	SŠ s maturitou	58 %	55 %	27 %	24 %	21 %	9 %	12 %	0 %	9 %
	VŠ	55 %	50 %	30 %	20 %	20 %	0 %	5 %	10 %	15 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	52 %	38 %	24 %	48 %	24 %	10 %	0 %	5 %	5 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	50 %	38 %	38 %	13 %	25 %	0 %	13 %	0 %	13 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	45 %	55 %	32 %	18 %	27 %	9 %	14 %	0 %	9 %
	100 000 a více obyvatel	69 %	44 %	25 %	22 %	6 %	3 %	3 %	13 %	13 %
NUTS	Praha	56 %	33 %	28 %	28 %	11 %	6 %	6 %	22 %	17 %
	Střední Čechy	44 %	67 %	33 %	22 %	44 %	0 %	11 %	11 %	11 %
	Jihozápad	60 %	60 %	60 %	30 %	10 %	0 %	10 %	0 %	0 %
	Severozápad	56 %	56 %	33 %	22 %	11 %	22 %	0 %	0 %	11 %
	Severovýchod	40 %	60 %	30 %	30 %	30 %	10 %	20 %	0 %	10 %
	Jihovýchod	38 %	13 %	13 %	25 %	38 %	13 %	0 %	0 %	13 %
	Střední Morava	100 %	0 %	0 %	25 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	Moravskoslezsko	73 %	47 %	13 %	27 %	7 %	0 %	0 %	0 %	7 %
rodinný stav	svobodný/á	59 %	31 %	25 %	34 %	13 %	6 %	6 %	6 %	3 %
	žentý, vdaná	62 %	46 %	27 %	19 %	19 %	0 %	0 %	8 %	15 %
	druh, družka	78 %	78 %	33 %	11 %	11 %	11 %	11 %	0 %	11 %
	rozvedený/á	36 %	55 %	36 %	27 %	36 %	9 %	0 %	0 %	18 %
	vdovec, vdova	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	25 %	25 %	0 %	50 %	25 %	25 %	50 %	25 %	0 %
národnost	česká	59 %	44 %	28 %	28 %	18 %	5 %	5 %	5 %	9 %
	moravská	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
	slovenská									



	jiná	0 %	50 %	0 %	0 %	50 %	50 %	50 %	50 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést									
dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, mám dostatek informací	48 %	38 %	29 %	19 %	24 %	5 %	5 %	5 %	14 %
	ano, ale uvítal/a bych další	48 %	48 %	33 %	44 %	22 %	7 %	4 %	11 %	4 %
	ne, nemám a uvítal/a bych	67 %	53 %	23 %	20 %	13 %	7 %	10 %	3 %	10 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	51 %	40 %	31 %	29 %	24 %	5 %	7 %	5 %	13 %
	jako svědek	51 %	47 %	31 %	27 %	18 %	2 %	7 %	9 %	13 %
	osobně objektem	55 %	47 %	23 %	25 %	22 %	8 %	3 %	5 %	8 %

Tabulka č. 57: Názory na opatření pro snížení výskytu sex. obtěžování ve veřejné dopravě
Znění otázky: „Jaká opatření by podle Vašeho názoru pomohla snížit výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q30), v %, N=1009, celek; možnost vícečetných odpovědí_1. část

		Nouzová tlačítka s možností přivolání obsluhy	Větší zapojení Policie ČR do kontroly veřejného pořádku a bezpečnosti cestujících	Proškolení řidičů a řidiček/průvodčích ke zvýšení schopnosti reagovat na případy sex. obtěžování	Zvýšení počtu zaměstnanců/kyň kontrolujících bezpečnost cestujících v dopravních prostředcích	Vývoj mobilní aplikace k hlášení sexuálního obtěžování
pohlaví	celek	66 %	54 %	48 %	31 %	30 %
	muž	60 %	56 %	48 %	30 %	28 %
	žena	71 %	52 %	48 %	32 %	33 %
věk	15-24 let	65 %	50 %	65 %	43 %	39 %
	25-34 let	68 %	58 %	47 %	34 %	30 %
	35-44 let	67 %	55 %	50 %	31 %	28 %
	45-54 let	63 %	53 %	42 %	26 %	29 %
	55-64 let	65 %	54 %	41 %	28 %	29 %
	65 a více let	65 %	50 %	48 %	27 %	32 %
vzdělání	ZŠ	68 %	55 %	64 %	40 %	40 %
	SŠ bez maturity	65 %	49 %	44 %	29 %	37 %
	SŠ s maturitou	64 %	54 %	47 %	27 %	28 %
	VŠ	69 %	57 %	48 %	36 %	25 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	67 %	50 %	57 %	33 %	34 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	67 %	46 %	42 %	31 %	30 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	65 %	52 %	47 %	30 %	31 %
	100 000 a více obyvatel	66 %	59 %	46 %	30 %	29 %
NUTS	Praha	67 %	61 %	47 %	35 %	31 %
	Střední Čechy	67 %	49 %	50 %	34 %	26 %
	Jihozápad	67 %	51 %	51 %	32 %	35 %
	Severozápad	60 %	49 %	48 %	37 %	31 %
	Severovýchod	67 %	45 %	47 %	27 %	25 %
	Jihovýchod	64 %	56 %	47 %	23 %	29 %
	Střední Morava	71 %	55 %	56 %	25 %	35 %
Moravskoslezsko	63 %	53 %	43 %	34 %	31 %	
rodinný stav	svobodný/á	64 %	56 %	49 %	32 %	31 %
	ženatý, vdaná	67 %	50 %	47 %	29 %	28 %
	druh, družka	69 %	59 %	55 %	36 %	32 %
	rozvedený/á	63 %	56 %	44 %	31 %	33 %
	vdovec, vdova	65 %	50 %	47 %	18 %	38 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	74 %	39 %	48 %	30 %	26 %
národnost	česká	66 %	53 %	48 %	31 %	30 %
	moravská	69 %	57 %	51 %	33 %	29 %
	slovenská	57 %	65 %	48 %	35 %	35 %
	jiná	47 %	67 %	47 %	40 %	40 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	50 %	25 %	25 %	25 %	0 %
	ano, mám dostatek informací	62 %	49 %	45 %	28 %	28 %



dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, ale uvítal/a bych další	68 %	57 %	52 %	31 %	33 %
	nemám a uvítal/a bych	75 %	62 %	52 %	36 %	39 %
	ne a nezajímá mě to	50 %	52 %	33 %	26 %	17 %
	nevím	63 %	43 %	47 %	30 %	22 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	69 %	57 %	50 %	38 %	37 %
	jako svědek	66 %	54 %	47 %	31 %	34 %
	osobně objektem	70 %	52 %	48 %	34 %	38 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	51 %	38 %	42 %	34 %	31 %
	cizinci, cizinky	46 %	48 %	43 %	30 %	36 %
	senioři, seniorky	66 %	61 %	45 %	30 %	29 %
	osoby bez domova	53 %	37 %	37 %	34 %	29 %
	osoby se zdr. postižením	71 %	51 %	53 %	29 %	31 %
	LGBTQ osoby	69 %	62 %	54 %	41 %	33 %
žádná skupina	68 %	55 %	50 %	31 %	31 %	

Tabulka č. 58: Názory na opatření pro snížení výskytu sex. obtěžování ve veřejné dopravě
Znění otázky: „Jaká opatření by podle Vašeho názoru pomohla snížit výskyt sexuálního obtěžování ve veřejné dopravě?“ (q30), v %, N=1009, celek; možnost vícečetných odpovědí_2. část

		Osvětové kampaně k prevenci těchto jevů ve veřejné dopravě	Zavedení institutu dopravní policie, která by měla na starost kontrolu veřejného pořádku a bezpečnosti cestujících	Umožnění vystoupit mimo zastávky v nočních hodinách	Samostatná kupé či speciální sekce pro ženy či muže	Jiná odpověď
	celek	27 %	25 %	17 %	11 %	3 %
pohlaví	muž	28 %	25 %	14 %	6 %	5 %
	žena	27 %	25 %	19 %	15 %	2 %
věk	15-24 let	29 %	30 %	29 %	16 %	3 %
	25-34 let	31 %	27 %	22 %	16 %	2 %
	35-44 let	30 %	25 %	18 %	8 %	2 %
	45-54 let	23 %	21 %	13 %	9 %	5 %
	55-64 let	22 %	22 %	9 %	6 %	4 %
	65 a více let	28 %	26 %	13 %	10 %	2 %
vzdělání	ZŠ	27 %	30 %	27 %	13 %	2 %
	SŠ bez maturity	20 %	24 %	18 %	12 %	4 %
	SŠ s maturitou	29 %	24 %	15 %	8 %	3 %
	VŠ	32 %	25 %	17 %	13 %	4 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	30 %	24 %	22 %	13 %	4 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	27 %	27 %	19 %	14 %	2 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	24 %	23 %	16 %	12 %	3 %
	100 000 a více obyvatel	28 %	26 %	15 %	8 %	3 %
NUTS	Praha	28 %	30 %	16 %	6 %	3 %
	Střední Čechy	23 %	25 %	17 %	11 %	4 %
	Jihozápad	28 %	19 %	19 %	11 %	3 %
	Severozápad	22 %	24 %	16 %	13 %	2 %
	Severovýchod	22 %	30 %	17 %	12 %	5 %
	Jihovýchod	33 %	19 %	13 %	15 %	3 %
	Střední Morava	28 %	25 %	22 %	13 %	2 %
Moravskoslezsko	29 %	23 %	20 %	9 %	5 %	
rodinný stav	svobodný/á	28 %	27 %	20 %	14 %	4 %
	ženatý, vdaná	27 %	22 %	14 %	9 %	3 %
	druh, družka	28 %	25 %	25 %	11 %	2 %
	rozvedený/á	25 %	31 %	14 %	10 %	3 %
	vdovec, vdova	35 %	6 %	9 %	0 %	0 %
jiné (registrovaní, neuvedeno)	22 %	26 %	17 %	17 %	4 %	
národnost	česká	27 %	25 %	17 %	11 %	3 %
	moravská	31 %	20 %	16 %	4 %	4 %
	slovenská	30 %	35 %	26 %	4 %	0 %
	jiná	13 %	47 %	13 %	20 %	0 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	25 %	0 %	0 %	50 %	25 %
	ano, mám dostatek informací	25 %	22 %	17 %	6 %	4 %



dostatek informací pro řešení sex. obtěžování	ano, ale uvítal/a bych další	32 %	27 %	18 %	16 %	1 %
	nemám a uvítal/a bych	30 %	29 %	19 %	12 %	2 %
	ne a nezajímá mě to	17 %	29 %	8 %	5 %	9 %
	nevím	22 %	18 %	16 %	13 %	3 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	30 %	29 %	21 %	13 %	5 %
	jako svědek	29 %	29 %	17 %	13 %	5 %
	osobně objektem	32 %	26 %	18 %	17 %	3 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové, Romky	25 %	18 %	17 %	22 %	0 %
	cizinci, cizinky	22 %	24 %	27 %	16 %	0 %
	senioři, seniorky	29 %	28 %	15 %	7 %	4 %
	osoby bez domova	26 %	26 %	16 %	11 %	0 %
	osoby se zdr. postižením	29 %	27 %	24 %	13 %	0 %
	LGBTQ osoby	21 %	23 %	26 %	15 %	0 %
žádná skupina	28 %	25 %	17 %	9 %	4 %	

Tabulka č. 59: Posouzení dostatečnosti informací o sex. obtěžování ve veřejné dopravě

Znění otázky: „Myslíte si, že máte dostatek informací, na koho a kam se obrátit a jaké jsou možnosti řešení sexuálního obtěžování?“ (q32), v %, N=1009, celek

		Ano, mám dostatek informací	Ano, ale uvítal/a bych další	Nemám a uvítal/a bych takové informace	Ne a nezajímá mě to	Nevím
	celek	34 %	25 %	24 %	7 %	10 %
pohlaví	muž	41 %	22 %	19 %	10 %	8 %
	žena	28 %	28 %	28 %	4 %	12 %
věk	15-24 let	29 %	31 %	29 %	4 %	7 %
	25-34 let	31 %	26 %	28 %	5 %	10 %
	35-44 let	33 %	28 %	22 %	7 %	11 %
	45-54 let	36 %	24 %	20 %	9 %	11 %
	55-64 let	39 %	21 %	23 %	6 %	11 %
	65 a více let	36 %	22 %	25 %	6 %	11 %
vzdělání	ZŠ	27 %	31 %	26 %	7 %	9 %
	SŠ bez maturity	39 %	25 %	20 %	5 %	12 %
	SŠ s maturitou	33 %	24 %	24 %	7 %	11 %
	VŠ	32 %	27 %	27 %	7 %	8 %
velikost obce	do 4 999 obyvatel	31 %	27 %	26 %	6 %	10 %
	5 000 - 19 999 obyvatel	31 %	31 %	23 %	7 %	8 %
	20 000 - 99 999 obyvatel	36 %	24 %	21 %	8 %	11 %
	100 000 a více obyvatel	35 %	24 %	25 %	6 %	10 %
NUTS	Praha	29 %	28 %	23 %	6 %	13 %
	Střední Čechy	40 %	19 %	26 %	6 %	9 %
	Jihozápad	32 %	26 %	28 %	3 %	10 %
	Severozápad	38 %	27 %	17 %	8 %	9 %
	Severovýchod	29 %	27 %	25 %	10 %	10 %
	Jihovýchod	37 %	25 %	26 %	5 %	8 %
	Střední Morava	31 %	24 %	32 %	6 %	7 %
Moravskoslezsko	38 %	24 %	16 %	9 %	13 %	
rodinný stav	svobodný/á	30 %	27 %	27 %	7 %	9 %
	ženatý, vdaná	41 %	24 %	20 %	7 %	9 %
	druh, družka	32 %	23 %	24 %	6 %	14 %
	rozvedený/á	31 %	26 %	28 %	5 %	9 %
	vdovec, vdova	29 %	26 %	29 %	3 %	12 %
	jiné (registrovaní, neuvedeno)	17 %	26 %	22 %	9 %	26 %
národnost	česká	33 %	26 %	24 %	6 %	10 %
	moravská	35 %	20 %	22 %	10 %	14 %
	slovenská	48 %	9 %	30 %	4 %	9 %
	jiná	33 %	13 %	33 %	7 %	13 %
	neví, neuvedeno, nechce uvést	25 %	25 %	25 %	25 %	0 %
dostatek informací pro	ano, mám dostatek informací	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %
	ano, ale uvítal/a bych další	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %



řešení sex. obtěžování	nemám a uvítal/a bych	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %
	ne a nezajímá mě to	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %
	nevím	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
zkušenost se sex. obt. v dopravě	zná někoho v okolí	34 %	28 %	28 %	4 %	7 %
	jako svědek	37 %	27 %	23 %	6 %	6 %
	osobně objektem	32 %	31 %	27 %	5 %	6 %
příslušnost ke skupinám ohroženým vícenásobnou diskriminací	Romové a Romky	34 %	40 %	17 %	2 %	8 %
	Cizinci a cizinky	28 %	33 %	31 %	1 %	6 %
	Senioři a seniorky	36 %	22 %	31 %	4 %	7 %
	Osoby bez domova	26 %	45 %	21 %	3 %	5 %
	Osoby se zdravotním postižením	36 %	24 %	27 %	4 %	9 %
	LGBTQ osoby	31 %	26 %	26 %	5 %	13 %
	žádná skupina	34 %	24 %	24 %	7 %	11 %