

# Předkládací zpráva

Rozpočet SFDI na rok 2024 a střednědobý výhled na roky 2025 a 2026 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb., v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný. V současné době je SFDI příjemcem úvěru od Ministerstva financí a rovněž plní roli finančního manažera úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemcem je Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR. Návrh rozpočtu SFDI na rok 2024 a střednědobý výhled na roky 2025 a 2026 byl schválen Výborem SFDI a projednán Dozorčí radou SFDI. Dne 27. září 2023 byl schválen vládou ČR a v souladu s přijatým usnesením č. 726 se předkládá Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR ke schválení.

Vláda ČR uložila ministrům dopravy a financí zajistit dluhové financování na pokrytí potřeb rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 do celkové výše 150 066 190 tis. Kč.

Rozpočet roku 2024 je v celkové výši 150,1 mld. Kč, z toho částka ve výši 28,5 mld. Kč bude zajištěna z dluhového financování prostřednictvím úvěrů od MF. Výdajový rámec na rok 2024 stanovený MF činí celkem 112,8 mld. Kč a zbylé výdaje jsou kryty zejména nároky z nespotřebovaných výdajů, zůstatky zdrojů SFDI a dluhovým financováním. V roce 2024 dojde k dočerpání úvěru z roku 2023 a zbylá část bude kryta novým úvěrem od MF. Jedním ze zdrojů se předpokládá úvěr od EIB, který přijme Česká republika zastoupená MF od EIB. Již v roce 2023 správní rada EIB schválila financování pro Českou republiku až do výše 2,075 mld. EUR. Úvěr od EIB se jeví výhodněji dle indikativního přehledu sazeb korunového úvěru od EIB ve srovnání s výnosy státních dluhopisů (porovnání z května 2023). Parametry dluhového financování budou předloženy vládě ČR ke schválení. Takto získané finanční prostředky na dokrytí potřeb rozpočtu SFDI na rok 2024 budou uvolněny na financování investičních akcí v souladu s rozpočtem SFDI.

Na neinvestiční výdaje je alokováno celkem 49,8 mld. Kč a na investiční výdaje je to celkem 100,3 mld. Kč. Z celkové částky je pro ŘSD alokována částka ve výši 78,1 mld. Kč a pro SŽ ve výši 57,5 mld. Kč na pokrytí investičních a neinvestičních akcí. Prostředky z dluhového financování budou blokovány na investičních akcích u ŘSD a SŽ do doby získání úvěru. Výše blokace u jednotlivých příjemců bude stanovena v závislosti na potřebě zajištění plynulého financování jednotlivých akcí, resp. dle aktuální potřeby. V rozpočtu SFDI na rok 2024 a ve střednědobém výhledu na roky 2025 a 2026 jsou na financování silnic II. a III. tříd, které jsou v samostatné působnosti krajů, v globálních položkách alokovány celkem 4 mld. Kč na každý rok.

Příjmová strana rozpočtu SFDI byla již v roce 2023 výrazně ovlivněna novelou zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, kterou došlo k významné redukci předmětu daně, a tedy i subjektů, které jsou povinny tuto daň platit, a tím i ke snížení inkasa. Na základě této skutečnosti došlo k významnému poklesu příjmů z daně silniční již v roce 2023. V rámci připravovaného zákona o konsolidaci veřejných rozpočtů je navíc navrhována úprava zákona o dani silniční tak, že by výnos daně silniční byl nově příjmem státního rozpočtu a nikoliv SFDI, jak tomu bylo doposud.

Součástí rozpočtu SFDI a střednědobého výhledu je využití zdrojů EU. Pro rok 2024 se počítá se zapojením evropských zdrojů v celkové výši 32,1 mld. Kč včetně nároků. Objemově nejvýznamnější je čerpání v rámci Operačního programu Doprava, a to 23,6 mld. Kč. Vedle Operačního programu doprava hraje důležitou roli také Nástroj pro propojení Evropy tzv. CEF (Connecting Europe Facility). Tento nástroj má odlišná implementační pravidla a strukturu oproti podpoře poskytované v rámci OPD. Prostředky jsou poskytovány na jednotlivé projekty přímo Evropskou komisí. Pro rok 2024 je v rozpočtu SFDI vyčleněno

z CEF celkem 7,3 mld. Kč. SFDI počítá ve svém rozpočtu a střednědobém výhledu také s využitím finančních prostředků v rámci RRF, a to ve výši 1,3 mld. Kč pro rok 2024.

Rozpočet SFDI nově zahrnuje v rámci dotace na krytí deficitu rozpočtu SFDI prostředky na obranu státu ve výši 2,1 mld. Kč v roce 2024 a rovněž v roce 2025 ve výši 1,9 mld. Kč a v roce 2026 ve výši 1,5 mld. Kč. Jedná se o vybrané projekty na dopravní infrastrukturu hlavních příjemců ŘSD a SŽ.

V červenci 2023 byla podepsána smlouva o úvěru mezi Ministerstvem financí a SFDI na financování investičních akcí rozpočtu SFDI roku 2023, přičemž splátka úroků je kalkulována ve výši 1,1 mld. Kč ročně a splátka jistiny je odložena do roku 2026 a činí 3 mld. Kč. V roce 2024 bude čerpáno celkem 28,5 mld. Kč z dluhového financování prostřednictvím úvěrů od MF. V resortu dopravy je v současné době diskutována potřeba a možnost dalšího využití dluhového financování dopravní infrastruktury, zejména ze zdrojů EIB prostřednictvím Ministerstva financí.

Rovněž střednědobý výhled na roky 2025 a 2026 vychází z výdajových rámců schválených vládou ČR. Hlavním cílem je zajistit plynulé financování rozestavených a nově zahajovaných akcí, které bude průběžně přehodnocováno v návaznosti na aktuální stav přípravy jednotlivých akcí. Je nutné zdůraznit, že je potřeba zajistit rostoucí trend rozpočtu SFDI, který je podmínkou pro splnění cílů ve vztahu k výstavbě hlavní infrastruktury sítě silnic a železnic v souladu s programovým prohlášením vlády ČR a závazku ČR na dokončení sítě TEN-T do roku 2030.

Ve střednědobém výhledu jsou zřízeny globální položky pro státní investory ŘSD a SŽ, ve kterých jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění financování jmenovitých investičních akcí. Indikativní rozpis těchto globálních položek je uveden v samostatné příloze předloženého materiálu.

V období střednědobého výhledu bude připraven k realizaci značný objem jmenovitých investičních akcí, především příjemců ŘSD a SŽ, a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost pokračuje SFDI ve spolupráci s MD v zavádění nových způsobů financování, jako je např. realizace akcí formou PPP. Tato forma financování je v současné době realizována na pilotním projektu dálnice D4, který spočívá v realizaci nových 32 km a obnově a dovybavení 16 km existujících 4pruhových úseků mezi Příbramí a Pískem. Vláda ČR schválila vyhodnocení dosavadního průběhu projektu PPP D4 a uložila ministru dopravy realizovat další kroky směřující k realizaci úseků D35 Opatovec – Staré Město a Staré Město Mohelnice formou PPP projektu. V roce 2023 bude vybrán transakční poradce na PPP D35 a výběr koncesionáře se předpokládá v druhé polovině roku 2025. Také SŽ ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a SFDI prověřila možnost realizace výstavby železniční infrastruktury metodou PPP, a to u dvou pilotních projektů: Praha – letiště Václava Havla – Kladno a Nemanice – Ševětín. Vhodným modelem pro oblast železnic se jeví přístup založený na platbách za dostupnost, což také odpovídá obdobným modelům ze zahraničí. S ohledem na výše uvedené se navrhuje realizovat oba nebo alespoň jeden z projektů formou PPP.

**Tabulka 1 - Struktura užití prostředků rozpočtu SFDI na rok 2024**

v mil. Kč

Druh výdaje	Národní	EU	Celkem
Běžné výdaje	49 694	64	49 758
Kapitálové výdaje	68 230	32 078	100 308
<b>Celkem*</b>	<b>117 924</b>	<b>32 142</b>	<b>150 066</b>

\* zaokrouhleno