



Ministerstvo dopravy



# Osobním automobilem do zahraničí

Mgr. Zuzana Ambrořová

Tisková konference dne 28. července 2008

# Co je nutné mít s sebou jako řidič ?

É Platný řidičský průkaz.

É Potvrzení o povinném ručení (zelená karta).

É V případě, že nejsme vlastníkem vozidla potvrzení od jeho vlastníka.

É Označení vozidla rozlišovací značkou státu evidence vozidla (pokud není součástí registrační značky).

# Správné rozměry rozlišovací značky státu evidence vozidla

- É Musí být tvořena elipsovitým tvarem o rozměrech minimálně 175 mm šířky a 115 mm výšky. Výška znak CZ je nejméně 80 mm a šířka každého znaku je nejméně 20 mm.
- É Tabulka rozlišovací značky státu je barevně provedena tak, aby podklad je bílé barvy a znaky jsou černé barvy.
- É Po obvodu tabulky je černý okraj o šířce 4 mm.
- É Na tabulce a v její blízkosti se nesmí umístit žádné nápisy nebo rušivá vyobrazení, které by mohly snížit viditelnost rozlišovací značky státu.

# Správn



Podle průzkumu BESIP přibližně 95 % českých vozidel používá rozlišovací značku státu evidence vozidla, která je v rozporu s Úmlouvou silničním provozu OSN z roku 1968.

# üpatn



# Základní zásady pro dálkové jízdy

- É Naplánujte si svoji trasu o  
bloud ní vyvolává nervozitu a  
stres, které zvyšují riziko  
dopravní nehody.
- É Trasu si rozdělte na několik  
úsek , naplánujte si i třeba  
krátké přestávky na občerstvení.  
Káva za jízdy, otevřené okno  
nebo hlasitá hudba únavu  
neodstraní, lepším řešením je  
krátká rozvika během  
přestávky v jízdě .
- É Před jízdou vnujte dostatek  
asu spánku, v žádném případě  
nepožívejte alkoholické nápoje.



# Základní zásady pro dálkové jízdy

- É V p ípad , fle uflíváte léky, ízení p edejte rad ji jiné osob .
- É V p ípad , fle vezete d ti, nezapome te do vozidla pro n vzít oblíbenou hra ku a dostatek nápoj , p ípadn lehkých pokrm . Zásoba pití a ob erstvení se m fle hodit i v p ípad , fle uváznete po cest v dopravní kongesci
- É V p ípad , fle jedete do zahrani í, prostudujte pravidla silni ního provozu stát , kterými pojedete. Pamatujte si, fle v zahrani í podléháte jurisdikci daného státu, nikoli p edpis m eské republiky.
- É Zkontrolujte, nebo si nechte p ekontrolovat technický stav svého vozidla.



# Rozdíly v pravidlech silničního provozu

I když pravidla silničního provozu, v etn svislých a vodorovných dopravních značkách, jsou v zásadě v celé Evropě stejná a daná mezinárodními úmluvami OSN (Úmluva o silničním provozu 1968 a Vídeňská úmluva 1968), přesto existují určité odlišnosti oproti České republice



# Víte, že?

- É V případě , že je vlivem povětrnostních podmínek snížená viditelnost ve dne pod 50 m, platí na dálnicích v SRN nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h.
- É Za snížené viditelnosti ve dne a za deště platí na dálnicích ve Francii nejvyšší dovolená rychlost 110 km/h namísto obecně platné nejvyšší dovolené rychlosti 130 km/h.
- É V Polsku, na Islandu, v Turecku, Belgii, Bulharsku a v Řecku musíte mít osobní vozidlo vybaveno hasicím přístrojem.
- É Ve Švýcarsku má tramvaj odbočující vlevo přednost před protijedoucími vozidly.
- É V Belgii má tramvaj přednost v jízdě .

# Víte, že?

- É V p ípad nezaplacení pokuty za dopravní p estupek Vám m fle být policistou na míst zabavena v c nebo i zadržfen Vá– automobil. Toto ustanovení platí, a to i pro zahrani ní idi e, například v Norsku, Dánsku, Rakousku, Slovinsku, Lucembursku a v Nizozemsku. Ve Spolkové republice N mecko platí, fle Vám p íslu–ný orgán v p ípad vyslovení zákazu ízení motorového vozidla vyzna í tuto skute nost do národního idi ského pr kazu. Ve Velké Británii není cizinec pokutován na míst , jeho p estupek je e–en vy–í instancí ó správním soudem. Naopak p í zaplacení na míst Vám m fle být ve Slovinsku pokuta snížena afl o 50 %.
- É P í couvání musíte mít ve Slovinsku zapnuté výstražné bliká e.
- É V Ma arsku jsou idi i povinni uposlechnout p íkaz , vydávaných z reproduktor policejních vozidel a vrtulník .

# Víte, že?

- É V Maarsku mimo obec platí povinnost pibliflovat se k úrov ovému flelezni nímu p ejezdu rychlostí nejvý-e 40 km/h, v obci nejvy—í dovolenou rychlostí 30 km/h. Pes flelezni ní p ejed smí jet idi v obou p ípadech nejvy—í dovolenou rychlostí 5 km/h, a to bez zastavení.
- É V Itálii platí zákaz vjezdu na dálnici pro motocykly s objemem válc nífl—ím nefl 150 cm<sup>3</sup>.
- É Ve <sup>TM</sup>pan lsku, v Turecku a na Kypru musíte mít své vozidlo vybaveno dv ma výstraflnými trojúhelníky.

# Víte, že?

É řidič, který je zastaven v Polsku Policií, je povinen:

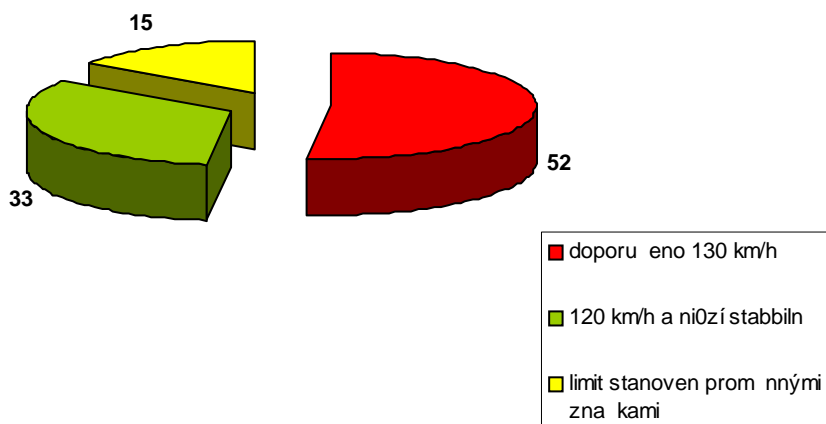
- ó zastavit vozidlo,
- ó obě ruce položit na volant a nevystupovat z vozidla,
- ó na píkaz kontrolujícího vypnout motor a rozsvítit výstražná svítla.

É Pokud se týká spolucestujících, ti mohou vystoupit z vozidla pouze se svolením kontrolujícího policisty.

# Víte, že?

## Mýtus neomezené rychlosti na dálnicích v SRN

Zastoupení rychlostních limitů na dálnicích v SRN v %



# Co íci záv rem?

<sup>TM</sup>astnou cestu bez dopravních nehod a komplikací



Ministerstvo dopravy



**BESIP**



[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)  
[www.iBESIP.cz](http://www.iBESIP.cz)