

MD poř. č. 1

I.

Název legislativního úkolu			
Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě			
Předkladatel	Spolupředkladatel ¹	Stanovený termín předložení vládě	Předpokládaný termín nabytí účinnosti
MD	-	05.12	12.12

Transpozice práva EU: Číselné označení směrnic (nařízení) a jejich název v českém překladu	Termín stanovený pro implementaci
<i>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004</i>	12.12

II.

A. Kontext a definice problému
A.1 Definice problémů
<i>Stávající právní úprava zákona o vnitrozemské plavbě obsahuje zastaralou, nedostatečnou popř. mezerovitou úpravu zejména v oblasti pravidel provozu na vodní cestě, provozování přístavů, provozování malých plavidel a nedostatečné podchycení pravomoci Státní plavební správy k provádění jednotlivých úkonů v rámci státní správy. V souvislosti s nařízením č. 1777/2010 bude zejm. potřeba určit orgán dohlížející na aplikaci nařízení na území ČR a stanovit sankce za jeho porušování.</i>
A.2 Účel návrhu právního předpisu / cílový stav
<i>Na základě zkušeností ze správní praxe a aplikace zákona o vnitrozemské plavbě ze strany odborné veřejnosti nastavit dostatečně komplexní právní rámec ve výše uvedených oblastech.</i>
A.3 Odůvodnění varianty přípravy legislativního návrhu
<i>Základním cílem je doplnit a upravit zastaralou právní úpravu, jinak než změnou</i>

¹ V případě vyplnění rozvedte v části B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy.

příslušných částí zákona tohoto nelze dosáhnout.

A.4 Varianty posuzované v rámci věcného řešení, včetně stanoviska předkladatele ke zpracování RIA.

Je předkladatelem k předkládanému legislativnímu návrhu navrhováno zpracování RIA?

ANO Varianty budou předmětem dalšího zpracovávání novely zákona.

NE

A.5 Plánuje se s přijetím návrhu zákona současně přijetí prováděcích právních předpisů s termínem nabytí účinnosti současně se zákonem?

ANO NE

Problematika přístavů, technické způsobilosti a vedení plavidel na vnitrozemských vodních cestách, pravidla plavebního provozu.

A.6 Je na úrovni EU řešena iniciativa, která může ovlivnit východiska legislativního návrhu?²

ANO NE

EK se obrátila na ČR prostřednictvím EU Pilot s námitkou údajné neslučitelnosti české právní úpravy týkající se provozování vodních skútrů s právem EU (stížnost EU Pilot č. 2022/11/ENTR).

B. Hodnocení dopadů – procesní stránka

B.1 Dotčené subjekty

Vůdci plavidel, provozovatelé plavidel, provozovatelé přístavů a ostatní účastníci plavebního provozu.

B.2 Konzultace

Věcný podklad pro návrh novely zákona byl projednán a konzultován se zástupci oboru vnitrozemské plavby, konkrétně se Svazem dopravy a jeho členy: Českými přístavy a.s., Česko-saské přístavy s.r.o., provozovatelé vodní dopravy - EVD s.r.o., EVD-SPED s.r.o., PPS a.s., ČSPL a.s., Konakl Vinkler, ČLPR a.s., Československá Lloyd s.r.o. a dále s asociací APL.

S výše uvedenými subjekty bude MD navrhovaná řešení dále konzultovat.

B.3 Dostupná data a zdroje statistik

² Metodické pokyny pro zajišťování prací při plnění legislativních závazků vyplývajících z členství ČR v Evropské Unii stanoví, že pokud to neohrožuje plnění leg. závazků, zdrží se předkladatel předložení návrhu právního předpisu, pokud v blízké době (zpravidla do 6 měsíců), bude přijat předpis EU, jehož implementace si vyžádá změnu téhož právního předpisu.

Ročenky dopravy, Plavební ročenky Státní plavební správy, Výroční zprávy podniků Povodí s.p.

B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy

Konzultace relevantních částí novely zákona s MŽP a MZe

C. Očekávané specifické dopady – zaškrtněte, v případě kladné odpovědi dopady specifikujte.

C.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty ANO NE

C.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR ANO NE

C.3 Dopady na podnikatelské subjekty ANO NE

C.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje), především v případě návrhu na přenesení výkonu státní správy ANO NE

C.5 Sociální dopady (tj. dopady na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny) ANO NE

C.6 Dopady na životní prostředí ANO NE

C.7 Dopady na rovnost mužů a žen ANO NE

Kontaktní osoba/ osoby

- *Mgr. Martin Vavřina, vedoucí oddělení dopravní legislativy/odbor legislativy MD, tel. 225 131 425, e-mail martin.vavrina@mdcr.cz*
- *Mgr. Daniela Husáková, referent/odbor legislativy MD, tel. 225 131 427, e-mail daniela.husakova@mdcr.cz*
- *Mgr. Katarína Koleničková, vedoucí oddělení vnitrozemské plavby/ odbor*

plavby MD, tel. 225 131 349, e-mail katarina.kolenickova@mdcr.cz

- *Mgr. Judita Javůrková, referent/odbor plavby MD, tel. 225 131 078, e-mail judita.javurkova@mdcr.cz*