

MD poř. č. 5

I.

Název legislativního úkolu			
<i>Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů</i>			
Předkladatel	Spolupředkladatel ¹	Stanovený termín předložení vládě	Předpokládaný termín nabytí účinnosti
<i>MD</i>	-	<i>09.12</i>	<i>08.13</i>

Transpozice práva EU: Číselné označení směrnic (nařízení) a jejich název v českém překladu	Termín stanovený pro implementaci
<i>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 216/2008 v oblasti letišť, uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb a zrušuje směrnice 2006/23/ES Nařízení Komise (EU) č. 805/2011 ze dne 10. srpna 2011, kterým se stanoví prováděcí pravidla k udělování průkazů způsobilosti a některých osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002</i>	

¹ V případě vyplnění rozvedte v části B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy.

II.

A. Kontext a definice problému

A.1 Definice problémů

V průběhu uplynulého období došlo v oblasti právní úpravy civilního letectví na mezinárodní a unijní úrovni k řadě změn (přijetí nových právních předpisů a zrušení stávajících předpisů), které vyžadují adekvátní reakci ve vnitrostátním právním řádu České republiky. K tomu přistupuje specifický soubor výkladově aplikačních problémů (zejména procesního charakteru), které je třeba odstranit přijetím nové přehlednější a srozumitelnější právní úpravy.

A.2 Účel návrhu právního předpisu / cílový stav

Cílový stav zejména zahrnuje: a) zajištění realizace "Koncepce budoucí právní úpravy, která povede ke sjednocení právní úpravy postupů při výkonu jednotlivých správních agend s minimem odchylek a výjimek" - zejm. odstranění zvláštních právních norem vylučujících použití správního řádu bez stanovení jiného (speciálního) postupu; b) provedení (adaptace) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 216/2008 v oblasti letišť, uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb a zrušuje směrnice 2006/23/ES, a nařízení Komise (EU) č. 805/2011 ze dne 10. srpna 2011, kterým se stanoví prováděcí pravidla k udělování průkazů způsobilosti a některých osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 zajišťující jejich přímou vnitrostátní aplikaci v plném rozsahu; c) provedení (adaptace) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES zajišťující jeho přímou vnitrostátní aplikaci v plném rozsahu; d) zpřesnění a nutné doplnění právní úpravy udělování přepravních práv a provozování obchodní letecké dopravy zahraničního leteckého dopravce (mimo jiné s ohledem na správní řád); e) provedení (adaptace) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 zajišťující jeho přímou vnitrostátní aplikaci v plném rozsahu; f) vnitrostátní provedení mezinárodní Dohody o zřízení Středoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru.

A.3 Odůvodnění varianty přípravy legislativního návrhu

Návrh reflektuje takové změny v mezinárodním a unijním právním prostředí (příp. zjištěné nedostatky platné právní úpravy), na které lze adekvátně reagovat toliko změnou vnitrostátního právního řádu.

A.4 Varianty posuzované v rámci věcného řešení, včetně stanoviska předkladatele ke zpracování RIA.

Je předkladatelem k předkládanému legislativnímu návrhu navrhováno zpracování RIA?

ANO *Varianty budou předmětem dalšího zpracovávání novely zákona.*

NE

A.5 Plánuje se s přijetím návrhu zákona současně přijetí prováděcích právních předpisů s termínem nabytí účinnosti současně se zákonem?

ANO NE

Obsahově viz A.2. (Konkrétně půjde o dílčí změny vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů a o novou prováděcí úpravu v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy doposud obsaženou ve vyhlášce č. 410/2006 Sb.).

A.6 Je na úrovni EU řešena iniciativa, která může ovlivnit východiska legislativního návrhu?²

ANO NE

B. Hodnocení dopadů – procesní stránka

B.1 Dotčené subjekty

Úřad pro civilní letectví, Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, uživatelé vzdušného prostoru České republiky (obecně), letecký personál (řídící letového provozu), provozovatelé letišť, poskytovatelé leteckých služeb, provozovatelé obchodní letecké dopravy.

B.2 Konzultace

Problematika byla doposud konzultována s Úřadem pro civilní letectví, Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a státním podnikem Řízení letového provozu České republiky. Dále bude konzultována s vybranými (reprezentativními) představiteli dotčených subjektů (včetně příslušných správních úřadů) formou dotazníkového šetření a odborných kolokvií v průběhu prvního a druhého čtvrtletí roku 2012.

B.3 Dostupná data a zdroje statistik

Návrh bude vycházet z analýz interně zpracovaných předkladatelem a z výsledků odborných konzultací.

B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy

Při přípravě legislativního návrhu bude spolupracováno s Ministerstvem vnitra a Ministerstvem obrany, přičemž bude v maximální míře využito stávajících

² Metodické pokyny pro zajišťování prací při plnění legislativních závazků vyplývajících z členství ČR v Evropské Unii stanoví, že pokud to neohrožuje plnění leg. závazků, zdrží se předkladatel předložení návrhu právního předpisu, pokud v blízké době (zpravidla do 6 měsíců), bude přijat předpis EU, jehož implementace si vyžádá změnu téhož právního předpisu.

komunikačních platforem.

C. Očekávané specifické dopady – zaškrtněte, v případě kladné odpovědi dopady specifikujte.

C.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty ANO NE

V současné době nelze blíže specifikovat (bude se zřejmě jednat o dopady menšího rozsahu v rámci rozpočtové kapitoly resortu).

C.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR ANO NE

C.3 Dopady na podnikatelské subjekty ANO NE

V současné době nelze blíže specifikovat.

C.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje), především v případě návrhu na přenesení výkonu státní správy ANO NE

C.5 Sociální dopady (tj. dopady na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny) ANO NE

C.6 Dopady na životní prostředí ANO NE

C.7 Dopady na rovnost mužů a žen ANO NE

Kontaktní osoba/ osoby

- *Mgr. Martin Vavřina, vedoucí oddělení dopravní legislativy/odbor legislativy MD, tel. 225 131 425, e-mail martin.vavrina@mdcr.cz*
- *Ing. Zdeněk Jelínek, vedoucí oddělení leteckého provozu, techniky a rozvoje/odbor civilního letectví MD, tel. 225 131 027, e-mail: zdenek.jelinek@mdcr.cz*
- *Mgr. Michal Svěrák, referent/ odbor civilního letectví MD, tel. 225 131 378, e-mail:michal.sverak@mdcr.cz*