



## VÝBOR PRO PERSONÁLNÍ NOMINACE

Čj. 56058/2023-UVCR

### ZÁZNAM O KONÁNÍ A PRŮBĚHU POHOVORU

#### **Členové Výboru přítomní pohovoru:**

Ing. Yvona Charouzová, DBA, předsedkyně

RNDr. Josef Postránecký, místopředseda

Ing. Petr Špirhanzl, člen

Ing. Luděk Pfeifer, CSc., člen

PhDr. Jindřich Fryč, člen

Mgr. Alena Lupjanová, sekretariát

Jana Maxová, sekretariát

#### **Datum a místo konání pohovoru:**

12. prosince 2023, jednání se uskutečnilo online prostřednictvím platformy Webex

#### **Předkladatel:**

Ministerstvo dopravy

#### **Nominovaná osoba:**

Bc. Michal Šimek

#### **Právnícká osoba s majetkovou účastí státu:**

Správa železnic, státní organizace

#### **Orgán:**

Správní rada

## **Průběh pohovoru:**

V úvodu pohovoru představil Mgr. Martin Vavřina, státní tajemník v Ministerstvu dopravy, jakožto zástupce předkladatele, nominovanou osobu. Důvodem nominace do funkce člena správní rady Správy železnic, státní organizace, jsou bohaté profesní zkušenosti a znalosti nominované osoby, zejména v oblasti drážní i silniční dopravy. Nominovaná osoba tak splňuje všechny předpoklady pro výkon funkce člena správní rady.

V rámci své prezentace nominovaná osoba seznámila členy Výboru pro personální nominace se svým profesním profilem. Poté nominant uvedl oblasti, jimž by se, v případě svého jmenování do správní rady Správy železnic, státní organizace, chtěl prioritně věnovat.

V úvodu hodnotícího pohovoru byl nominant požádán o sdělení důvodu přerušení studia na ČVUT v Praze na Dopravní fakultě. Poté nominant odpověděl na otázku, jakých úspěchů se mu za dobu svého působení v dozorčí radě Dopravního podniku města České Budějovice podařilo dosáhnout. Dále nominant reagoval na dotaz, jakou pozici zaujímá Česká republika v rámci Evropy jako celku v oblasti železniční dopravy a zda je reálné, aby se Česká republika v nejbližší době přiblížila úrovni vyspělých evropských zemí. A následně byl nominant dotázán, zda je možné udržet stávající hustotu železniční sítě v České republice a současně investovat do výstavby vysokorychlostního koridoru. Nominant byl rovněž požádán o bližší vysvětlení jedné z oblastí, na kterou by se v rámci správní rady chtěl zaměřit, jak uvedl ve své prezentaci, a sice „odstranění byrokratických přístupů komplikujících železniční provoz“ a uvedení konkrétních příkladů, jež by v této oblasti změnil. Nominant se též na základě dotazu vyjádřil ke svému současnému profesnímu působení.

V závěru hodnotícího pohovoru byla rovněž zkoumána mediální minulost nominované osoby, možnost případného střetu zájmů a její časové dispozice pro řádný výkon funkce člena správní rady.

---

## **Stanovisko**

Výbor pro personální nominace (dále jen „Výbor“) posoudil veškeré doklady předložené v souladu s ustanovením § 13 nominačního zákona, zhodnotil úroveň prezentace nominované osoby, její dosavadní pracovní zkušenosti a její vzdělání vzhledem k charakteru a zaměření funkce, již by v případě úspěšné nominace měla zastávat. Výbor rovněž zhodnotil úroveň vystupování nominované osoby a její přesvědčivost v průběhu pohovoru, schopnost pohotově zodpovědět položené otázky a celkový přehled nominované osoby o činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu, do jejíhož orgánu byla osoba nominována. V této části pohovoru nominant dostatečně neprokázal, že disponuje potřebnou mírou znalostí

a zkušeností, nezbytnou pro řádný výkon takto odpovědné funkce, a rovněž ve svých odpovědích byl z věcného hlediska nedostatečně přesvědčivý. Nominant rovněž nedisponuje příslušným stupněm vzdělání. Nepodařilo se mu tedy prokázat, že by byl dostatečně připraven pro výkon vysoce odpovědné funkce člena správní rady.

Výbor dále přihlédl k osobnostním předpokladům nominované osoby, k jejím schopnostem týmové spolupráce a schopnostem a zkušenostem v oblasti managementu. Hodnocena byla rovněž úroveň zkušeností s řízením a vedením kolektivu, znalosti a odpovídající praxe v oblasti předmětu podnikání nebo činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu a finanční znalosti nominované osoby. V této části pohovoru Výbor shledal, že nominant nemá potřebné manažerské zkušenosti, dovednosti a předpoklady.

Výbor rovněž vyhodnotil mediální obraz nominované osoby se zvláštním ohledem na možné riziko negativní publicity v její minulosti, posoudil schopnost nominované osoby řádně vykonávat funkci, do níž byla nominována s ohledem na její časové dispozice, a konečně přihlédl též k potenciálnímu riziku střetu zájmů při výkonu funkce, do níž byla posuzovaná osoba nominována.

Na základě zhodnocení všech výše uvedených kritérií ve všech vzájemných souvislostech Výbor pro personální nominace

### **nedoporučuje**

vyсловit s navrhovanou personální nominací souhlas.

**Ing. Yvona Charouzová, DBA, v. r.**

předsedkyně Výboru  
pro personální nominace

## Bc. Michal Šimek



---

### Vzdělání

---

#### **CEVRO Institut**

Obor Hospodářská politika

Získán bakalářský titul

#### **ČVUT v Praze, Fakulta dopravní**

Obor Technika a technologie v dopravě a spojích a navazující obor

Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Studium přerušeno

---

### Znalosti a dovednosti

---

<b>Anglický jazyk</b>	středně pokročilý
<b>Německý jazyk</b>	mírně pokročilý
<b>Licence strojevedce</b>	od roku 2015

---

### Zaměstnání a odborná činnost

---

<b>Drážní společnost FD ČVUT</b>	2010 – dosud
Člen	
<b>ŽelPage.cz</b>	2015 – dosud
Člen výboru spolku	
<b>LokoTrain</b>	2015 – dosud
Strojvedoucí	
<b>Pirátský RT Doprava</b>	2017 – dosud
Člen	
<b>Dopravní podnik města České Budějovice</b>	2019 – 2023
Člen dozorčí rady	
<b>Dopravní podnik města České Budějovice</b>	2023 – dosud
Člen představenstva	