

Podpora čisté mobility z pohledu MŽP

Mgr. Jaroslav Kepka

oddělení politiky a strategií životního prostředí

14. 1. 2016

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz



Obsah:

1) Podpora čisté mobility

- OPŽP 2007 – 2013,
- OPŽP 2014 – 2020,
- Národní program ŽP

2) Podpora VaV a inovací



OPŽP 2007-2013

Podpora nákupu CNG autobusů:



- Všech 8 žádostí bylo schváleno, a to v celkové výši:
 - **cca 1,4 mld. Kč dotace EU**
 - **cca 2,4 mld. Kč celkových nákladů.**

- Realizací 8 projektů MSK(5), UK(2) a aglomerace Brno (1) bylo podpořeno nakoupení:
 - 303 autobusů na CNG,
 - 4 plnicí stanice.



OPŽP 2007 - 2013

- ❑ Snížení emisí NOx z veřejné silniční dopravy ve vybraných regionech.
- ❑ Snížení tuhých znečišťujících látek (TZL) z veřejné silniční dopravy ve vybraných regionech. Závěrečné vyhodnocení 26.11.2016
- ❑ DP Brno/roční snížení/100 autobusů:
CO – 9,4 t., Nox 61,5 t., PM10 – 2,3 t.



OPŽP 2007-2013 – Osvěta dopadů 57. výzvy + pohonu CNG

- ❑ Působnost: MSK, Ústecký kraj, aglomerace Brno
- ❑ Cílem: propagace snížení emisí, ekonomických úspor a bezpečnosti pohonu CNG
- ❑ Využití samotných autobusů CNG, billboardy, regionální média, TV spot s příspěvkem pana ministra Brabce
- ❑ Termín: 9-10/2015
- ❑ Cena: 1,1 mil. Kč



Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz



OPŽP 2014-2020



- V rámci OPŽP 2014+ není s tímto tématem počítáno.
- Oblast podpory alternativní dopravy přešla do OPD (MD), IROP (MMR) – včetně LNG, OPPIK (MPO)
- OPŽP 2014-2020 se zaměří na podporu stacionárních zdrojů znečištění (kotlíky).
- MŽP - Zaplnění bílých míst z národních prostředků
- Soft – propagace, vzdělávání, osvěta ČM
- Návrh podpora nákupu vozidel na alt. Pohon (CNG, elektromobilita, plug-in hybrid)
- Návaznost na NAP ČM



Národní program ŽP – **Osvěta v oblasti čisté mobility**

- Termín vyhlášení: 6-8/2015
- Působnost: 26 statutárních měst-soutěž projektů)
- Zavádění a komunikace SUMP, alternativní pohony (CNG,LPG, elektromobilita) veřejná doprava, nemotorová doprava, car-sharing, bike-sharing), propojení s ETM
- Alokace 20 mil.
- Stav: připraveno k podpisu M
- Realizace: 2016



Národní program ŽP – podpora vozidel s alternativním pohonem I.

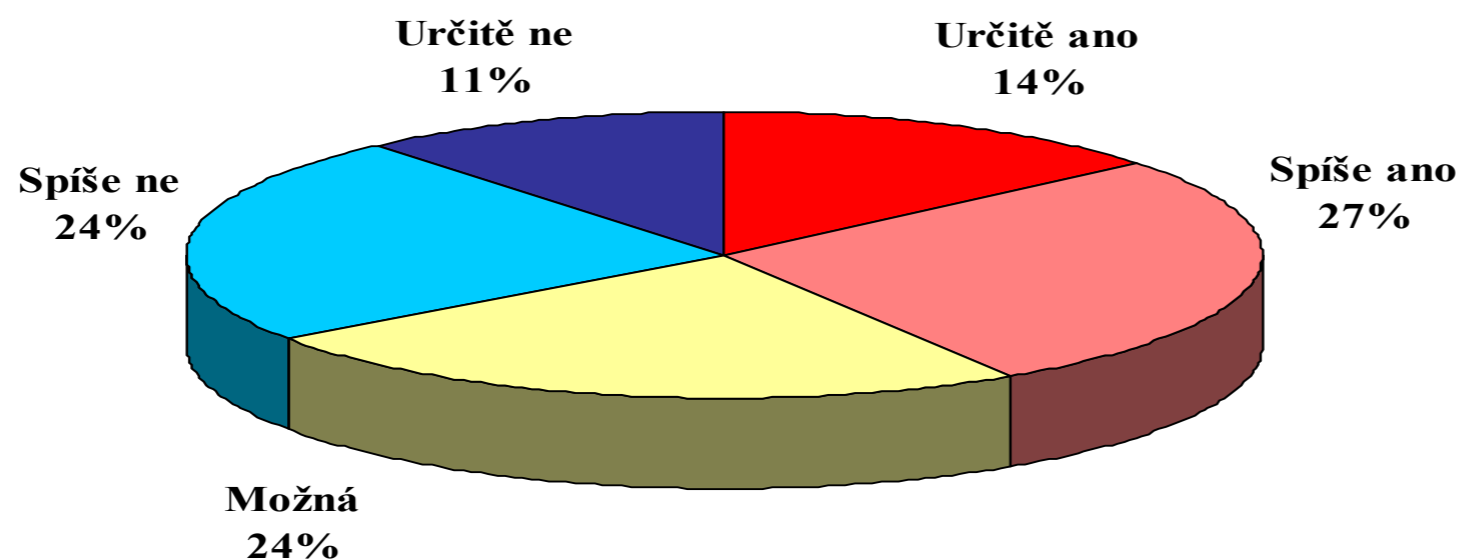
- ❑ Oblasti podpory
 - 1) Municipality a kraje (CNG, elektro, plug-in)
 - 2) Podnikatele (OSVČ plus podniky do 50 z. (CNG) – elektromobilita (OPPIK)
- ❑ Podpora: 50-70 tis. Kč CNG, 100–150 tis. Kč E
- ❑ Cíl: zapojení výrobců automobilů a energetických firem do programu.
- ❑ T. 2. polovina roku 2016.



Průzkum MŽP (9/2015) I.

- Téměř všichni dotázaní podnikatelé (96 %) uvádějí, že mají povědomí o ekologicky šetrných pohonech motorových vozidel.

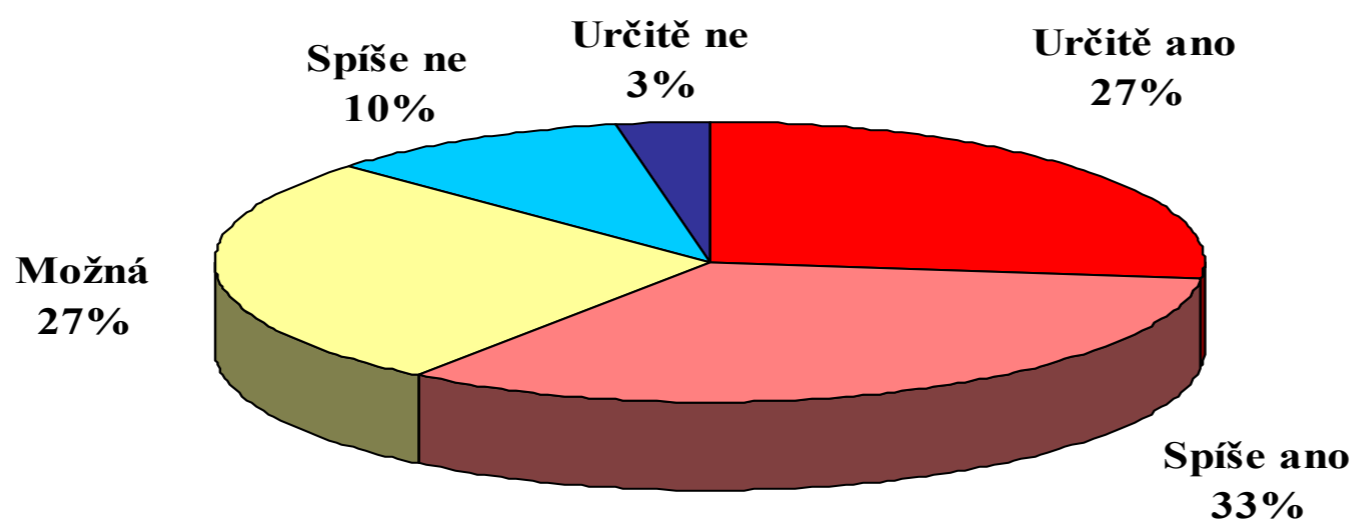
„Zvažujete vyřazení tohoto nejstaršího vozidla Vaší firmy do konce roku 2016 ?“



Průzkum MŽP (9/2015) II.

- Výrazná většina dotázaných (74 %) považuje za dobrý krok zřídit státní dotační program na nákup auta šetrného k životnímu prostředí.

Měl(a) byste pro svoji firmu zájem o takovou finanční podporu na koupi nového ekologického vozidla



Podpora VaV a inovací v oblasti ČM I.

- ❑ MŽP se podílí na přípravě programu TAČR EPSILON 2
- ❑ - Udržitelná energetika – bod 1.6 energie v dopravě, zvyšovat podíl alternativních paliv a biopaliv v dopravě.
- ❑ - Znalostní ekonomika - 2. Posílení udržitelnosti výroby a dalších ekonomických aktivit - Zvýšit úspornost, efektivitu a adaptabilitu v dopravě. (Téma znalostní ekonomiky také v rámci programu TRIO – MPO)
- ❑ Vyhlášení programu EPSILON 2 se plánuje na 3/2016
- ❑ Dále TAČR připravuje spuštění programu BETA (forma VZ pro potřeby státní správy)



Podpora VaV a inovací v oblasti ČM I.

- ❑ Program LIFE – komplementární finanční nástroj EK
- ❑ Umožňuje financovat řadu inovativních opatření a aktivit zaměřených na dlouhodobá a udržitelná řešení problémů v oblasti životního prostředí a klimatu (metodické i technologické řešení i propagace výsledků)
- ❑ Typický projekt má rozpočet 1-2 mil. EUR.
- ❑ Max. míra financování EK je 60 procent + možné kofinancování z ČR – 15 procent navíc.
- ❑ Výzvy jsou vyhlašovány 1x ročně (letos se předpokládá 1.6.2016)
- ❑ http://www.mzp.cz/cz/komunitarni_program_life.



Megaprojekt TAČR – 2015 I.

- ❑ Podpora exportu výsledků VaV – problém komercializace VaV
- ❑ Řešena finální fáze podpory – pomocí EGAP (Exportní, garanční a pojišťovací společnost)
- ❑ Pojištění úvěru banky, která by bez finančního krytí žadatelem (exportér nebo VO) neposkytla finanční úvěr.
- ❑ Cíl: Neprodávat know-how firem (patenty) do zahraničí ale rozjet výrobu s vysokou přidanou hodnotou v ČR (+ pro státní rozpočet, pro VO, exportéra).
- ❑ Propojení TAČR, EGAP, MPO, SPČR, HK, CZ-invest, CZ-trade, VŠE, AMSP.



Megaprojekt TAČR – 2015 II.

- ❑ Firma Lešikar – technologie tachografů
- ❑ Pojistěné krytí – 15 mil. Kč – díky tomu mají již nasmlouvaných 9 kontraktů v hodnotě 250 mil.Kč.
- ❑ Kontrakty kryté EGAP přinesou zpět do státní pokladny na daních a odvodech 8 mil. Kč.
- ❑ Kontakt houdkova@tacr.cz





Děkuji za pozornost😊

Mgr. Jaroslav Kepka

jaroslav.kepka@mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz

