



Plán práce Výboru pro udržitelnou dopravu RVUR

Práce výboru bude reagovat na výzvy udržitelné mobility, podporovat zavádění moderních trendů, mezinárodních zkušeností a dobrých příkladů udržitelné dopravy. Bude rovněž vycházet z vládního prohlášení a koaliční smlouvy, u kterých budou rozpracována témata a cíle týkající se udržitelné dopravy a to především tam, kde nejsou plně zajištěna příslušnými rezorty. Důraz bude kladen na mezioborovou a mezirezortní spolupráci. Rada vlády pro udržitelný rozvoj (RVUR) a jeho Výbor pro udržitelnou dopravu jsou poradním orgánem vlády, jehož výstupy jsou založeny na vysoké expertní úrovni s komplexním dlouhodobým řešením a na souladu s koncepčními dokumenty na úrovni OSN, EU, OECD a WHO.

Témata plánu práce:

Facilitace opatření ke snižování negativních jevů z dopravy především se zaměřením na snižování zdravotně rizikových emisí do ovzduší, které mají velký dopad na obyvatelstvo a způsobují vysoké výdaje na zdravotnictví:

- Například:
 - o využívání alternativních druhů dopravy k dopravě silniční
 - o zavádění alternativních energií
 - o zajištění větší plynulosti provozu na základě aplikace telematiky;

Výstupy:

Dílčí úkol pro rok 2016: analýza jednotlivých dopravních módů s ohledem na produkci lokálních emisí na jednotku přepravní práce, potenciál systémových řešení v rámci jednotlivých módů i v rámci konverze přepravy k šetrnějším módům.

Termín: průběžně 2016 až 2020

- Koncepční příprava ČR na změněné poměry ve světové palivové základně s dopadem na dopravu (přechod na neropnou dopravu).
- Dílčí úkol pro rok 2016: analýza jednotlivých dopravních módů s ohledem na jejich energetickou náročnost, spotřebu fosilních paliv a produkci emisí CO₂ na jednotku přepravní práce, potenciál systémových řešení v rámci jednotlivých módů i v rámci konverze přepravy k šetrnějším módům.

Výstupy: implementace Národního akčního plánu čisté mobility

Termín: průběžně 2016 až 2020

- Podpora strategií a koncepcí a příprava návrhů opatření na podporu čisté mobility
 - o elektromobility,
 - o CNG, LNG mobility,
 - o nemotorové dopravy,
 - o elektrizace železnic a MHD,
 - o vodíku

s cílem snižovat zdravotně rizikové emise z dopravy.

Výstupy: uplatnění metodiky SUMP, implementace Dokumentu Dopravní sektorové strategie, Program rozvoje infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě.

Dílčí úkol pro rok 2016: analýza ekonomické a environmentální efektivity investic do jednotlivých forem elektromobility (železnice, metro, tramvaje, elektrické autobusy, rozvážkové elektrické automobily, individuální elektrické automobily), koncepční návrh hierarchické struktury bezemísni dopravy.

Termín: průběžně 2016 až 2020

- Práce na aktualizaci Strategického rámce udržitelného rozvoje – „Česká republika 2030“.
- Zapracování výsledků Energetického Summitu EU (SN 79/14) a Pařížské konference pro dopravu.

Výstupy: definice hlavních průřezových cílů za sektor doprava a vazby na ostatní sektory

Termín: únor až prosinec 2016

- Podpora a tvorba návrhů na odstranění legislativních překážek v oblasti udržitelné dopravy založené na zemním plynu (CNG, LNG) a elektrické energii a vodíku.

Výstupy: vymezení problémů, které je nutné legislativně řešit.

Termín: 2016

- Tvorba vhodných emisních kritérií pro výběrová řízení na nákup vozového parku pro státní správu a samosprávu zohledňující nejen emise oxidu uhličitého, ale především i zdravotně rizikové látky.

Výstupy: návrh kritérií

Termín: 2016

- Návrh opatření na podporu výstavby bezpečné infrastruktury pro cyklodopravu a pro nemotorovou dopravu.

Výstupy: návrh systémového řešení problematiky v podmínkách roztržitosti obecní struktury ČR.

Termín: průběžně 2016 až 2020

- Příprava strategických postupů k plnění vládního prohlášení zamýšlející přesun nákladní dopravy ze silnic na železnici včetně finančního zajištění, implementace nařízení 913/2010/EU, 1315/2013/EU a 1316/2013/EU.

Výstupy: podklady pro přípravu koncepce nákladní dopravy.

Termín: 2016 až 2018

- Analýza a strategický postup k zavádění nízkoemisních čistých zón ve městech.

Výstupy: podklady pro SUMPy (strategické plány udržitelné čisté mobility)

Termín: 2016

- Rozpracování Pařížské deklarace EHK OSN Programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí (THE PEP) z dubna 2014 pro podmínky ČR a pařížské klimatické konference z roku 2015.

Výstupy:
Termín: 2016

- Analýza a postup k průběžné internalizaci externích nákladů v dopravě (EU, OECD, WHO)

Výstupy: v rámci legislativního i nelegislativního plánu práce vlády.
Termín: 2016 až 2020

- Problematika udržitelného financování veřejné osobní dopravy
Výstupy: implementace schválené Koncepce veřejné dopravy, podklady pro novelizaci zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.
Termín: 2016 až 2018

- Podpora zpracování Plánů udržitelné mobility měst a aglomerací.
Výstupy: implementace metodiky pro tvorbu SUMP, vyřešení problému zda zpracování SUMP řešit zákonem či ponechat plně v rámci samostatné působnosti měst.
Termín: 2016

- Problematiky vodní dopravy a se zaměřením na emise rizikových látek.
Výstupy: Koncepce vodní dopravy a další předpisy a opatření s vlivem na emise.

- Problematika letecké dopravy a se zaměřením na emise rizikových látek, skleníkových plynů a energetické efektivity.
Výstupy:
Termín: 2016 až 2020

- Urbanismus (zásady pro plánování rozvoje měst s ohledem na minimalizaci nároků na přepravní potřeby včetně problematiky suburbanizace).

Výstupy: návrhy na úpravy procesu územního plánování, potřeba příslušných metodik.
Termín: 2016 až 2018

- Moderní technologie v dopravě a zavádění telematiky.

Výstupy:
Podpora rozvoje akumulace energie pro vozidla a automobilový průmysl (podpora vývoje a výroby cenově přijatelných a vysoce kapacitních baterií pro elektromobilitu).
Implementace Akčního plánu zavádění ITS s cílem zvýšit plynulost provozu, bezpečnost provozu a mezioborovou spolupráci mezi druhy dopravy.
Termín: 2016

Plánované výstupy:

- odborné expertízy koncepčního charakteru pro potřeby rozhodování vlády a ministerstev v oblasti udržitelné dopravy;
- průběžná stanoviska a posuzování z hlediska udržitelné dopravy do materiálů pro jednání vlády;
- podpora denní agendy premiéra v otázkách udržitelné dopravy;
- stanoviska pro mezinárodní organizace (EHK OSN, WHO, ITF, OECD) a orgány EU;
- aktualizace Strategického rámce udržitelného rozvoje;
- průběžná stanoviska výboru a pracovních skupin k jednotlivým problémům dle legislativního i nelegislativního plánu práce vlády;

Pracovní skupiny:

- 1) Pracovní skupina pro snižování zdravotně rizikových emisí z dopravy, pro internalizaci externích škod a pro podporu čisté mobility se zaměřením na CNG, LNG, elektromobilitu, vodík a nemotorovou dopravu.
- 2) Pracovní skupina pro otázky udržitelné mobility osob se zvláštní pozorností na mobilitu ve městech a aglomeracích.
- 3) Pracovní skupina na řešení uspokojování přepravních potřeb věcí udržitelným způsobem (udržitelná přeprava zboží).