



Zápis z 1. jednání Výboru pro udržitelnou dopravu RVUR

středa 7. 1. 2015, 12:00-16:00, Úřad vlády, nábřeží Edvarda Beneše 4, Praha 1, sál 140

Přítomné členky a členové: RNDr. Jiří Bendl, CSc., Ing. Vladimír Fišer, Ing. Pavla Chmelová, MUDr. Helena Kazmarová, Ing. Jaromír Marušinec, Ph.D., MBA, prof. Ing. Michal Mejstřík, CSc., prof. Ing. Petr Moos, CSc. (místopředseda), Mgr. Daniel Mourek, Ing. Eduard Muřický (Ing. Pavel Šenych), RNDr. Josef Postránecký, Ing. Jan Ruml, Ing. Vít Sedmidubský, MUDr. Radim Šrám, D.Sc., MUDr. Alena Šteflová, Ph.D., MPH, Mgr. Robert Veselý, Ing. Jan Žůrek,

Zástupci členů a hosté: Ing. Jiří Hromádko (MŽP), PhD. Anna Kárníková, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Miroslav Vančura, CSc., Ing. Jitka Vrtalová,

Omluveni: Mgr. Milan Feranec 1.NM, Ing. Karel Havlíček, RNDr. Jan Hovorka, PhD., Ing. Jiří Jedlička, Ing. Jarmila Johnová, Mgr. Radomíra Jordová, Mgr. Jaroslav Kepka, Michal Vojtíšek.

Průběh jednání:

1) Vznik výboru, jeho poslání, možnosti výstupů, expertních stanovisek, působení v rámci úřadu vlády, působení na veřejnost a spolupráce s médii v rámci Rady vlády pro udržitelný rozvoj představila ředitelka Odboru pro udržitelný rozvoj Úřadu vlády ČR PhD. Anna Kárníková. Jednání řídil Ing. Vít Sedmidubský (MD), který zastupoval předsedu 1.NM Mgr. Milana Feranece (MD). Byly rozdány jmenovací dopisy.

2) Došlo k představení členů výboru a zaměření jejich expertní činnosti.

3) Za místopředsedu výboru byl vybrán a schválen prof. Ing. Petr Moos, CSc. (ČVUT).

4) Byl diskutován návrh plánu práce výboru, vznik pracovních skupin a zaměření a činnost:

K rozeslanému podkladu k tématu „Výfukové emise ze spalovacích motorů (Michal Vojtíšek)“ (v příloze 1) a k zátěži obyvatel rizikovými emisemi z dopravy byla podána stručná informace (Radim Šrám, Jiří Bendl).

Byla řešena možnost spolupráce výboru při tvorbě, podpoře a implementaci Akčního plánu čisté mobility a návaznost na práci dosavadních skupin k čisté mobilitě.

Závěr: Náměstek ministra průmyslu a obchodu Ing. Eduard Muřický je ochoten seznámit výbor s přípravou akčního plánu čisté mobility a možnostmi další podpory alternativní mobility s minimálními emisemi zdravotně rizikových látek (hlavní téma příštího zasedání výboru).

Dále bylo diskutováno: Zátěž obyvatel měst (např. Spořilov) zdravotně rizikovými emisemi z dopravy; infrastruktura pro alternativní paliva; akční plány udržitelné mobility; výrobci dopravních prostředků na CNG, LNG; výrobci pro elektromobilitu; alternativní doprava

k osobní automobilové dopravě; role municipalit v udržitelné dopravě; operační program pro čistou mobilitu; nástroje podpory čisté mobility; úlevy na daních; nezákonné odstraňování katalyzátorů a filtrů z vozidel; studené starty vozidel a vysoké emise rizikových látek; rozvoj telematiky a smart infrastruktury pro udržitelnou dopravu; vznik plánu IT telematiky; nezastupitelná role při podpoře mobility pro občany bez řidičských průkazů; optimalizace dopravních módů; podpora fyzické aktivity formou rozvoje pěší a cyklistické dopravy; snižování kongescí v dopravě rozvojem infrastruktury pro cyklodopravu jako alternativy o vysokém potenciálu pro města; význam územního plánování pro udržitelnou dopravu; nové technologie, které méně zatěžují externími škodami; problematika zásobování měst; socio-ekonomické dopady a externí náklady z dopravy; optimalizace přepravních systémů; strategie pro nákladní dopravu a národní program reforem; činnost Zdravých měst a komunikace s veřejností; volba vhodného dopravního prostředku; primární a preventivní opatření; legislativa a úprava silničního zákona; BESIP a účinná Renčova obrazová upozornění na nebezpečné chování v dopravě; bezpečné cesty do škol; zkvalitnění infrastruktury pro pěší a cyklisty; smíšené dojíždění; převaha předčasných úmrtí a poškození zdraví z emisí nad dopravními nehodami; problematické emise z lodní dopravy v Praze; potřeba účinných nástrojů pro udržitelnou a čistou mobilitu; operační programy a možnost zahrnutí hledisek udržitelnosti do výzev pro jednotlivé programy; výzvy pro dopravní prostředky veřejné dopravy; výběrová řízení pro vozové parky; spolupráce s řídícími orgány IROP a OPD; popularizace v rámci webu měst a obcí; spolupráce v rámci přípravy vyhlášek; akční plán pro alternativní paliva a elektromobilitu; odlišné standardy pro PM 2,5 v ČR, kde je 25 ug/m³, zatímco WHO doporučuje 10 ug/m³, zapojení RIA do výpočtu externalit; využívat obnovy vozového parku k obnově směrem k minimu zdravotně rizikových emisí;

Závěr a doporučení: Navázat spolupráci se zpracovateli výzev operačních programů na podporu udržitelné dopravy a čisté mobility, spolupracovat s městy a zohlednit témata diskuse do činnosti a upravit pracovní skupiny.

Závěr: Výbor pro udržitelnou dopravu projednal a schválil plán práce s navrženými úpravami, který je připojen v příloze. Plán bude průběžně doplňován dle aktuálních témat.

Předsedající poděkoval všem za aktivní spolupráci.

Zapsal: Jakub Rudý (ÚV) a Jiří Bendl, tajemník Výboru pro udržitelnou dopravu

Přílohy:

Plán práce výboru pro udržitelnou dopravu.

Informace k emisím ze spalovacích motorů (Michal Vojtíšek, ČVUT).