

Poskytování příspěvků na bezbariérové pěší trasy z rozpočtu SFDI



Ing. Dana Teichmanová
ředitelka Odboru příspěvků SFDI
+420 266 097 364 | dana.teichmanova@sfdi.cz

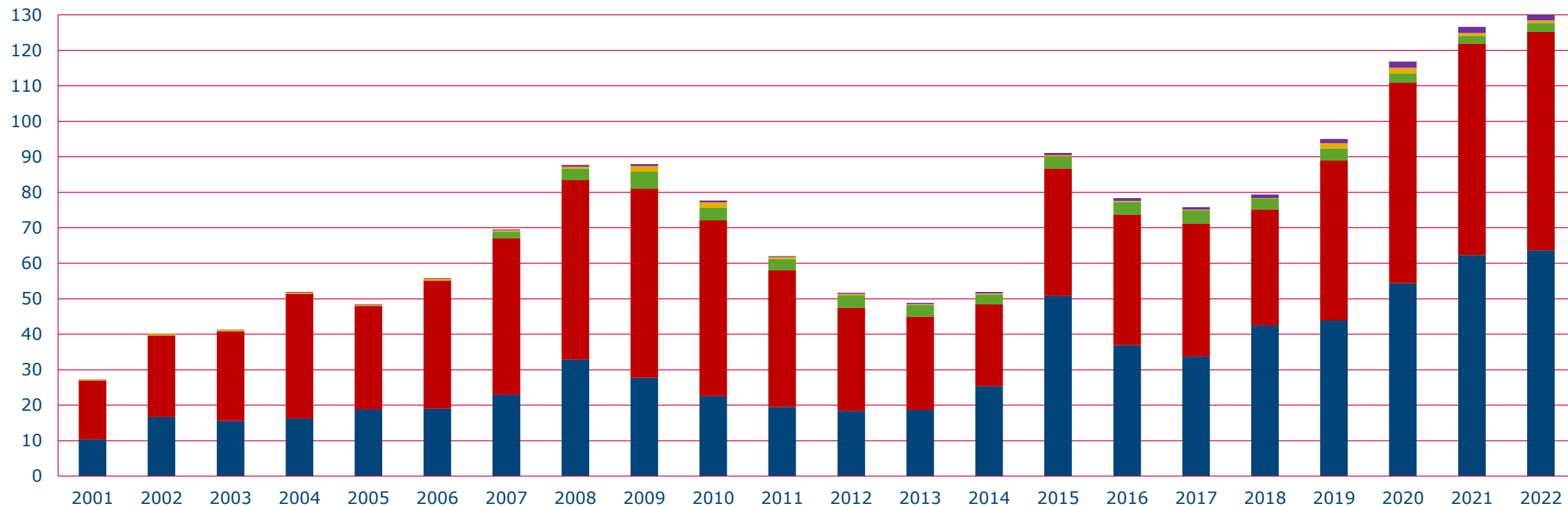
Seminář Bezbariérová města a obce - zpřístupňování veřejných budov a komunikací prostřednictvím příspěvku ze státního rozpočtu

Praha, 20. dubna 2023

www.sfdi.cz

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2022

Celkem vynaloženo 1 596 mld. Kč



■ Dráhy - 672,7 mld. Kč

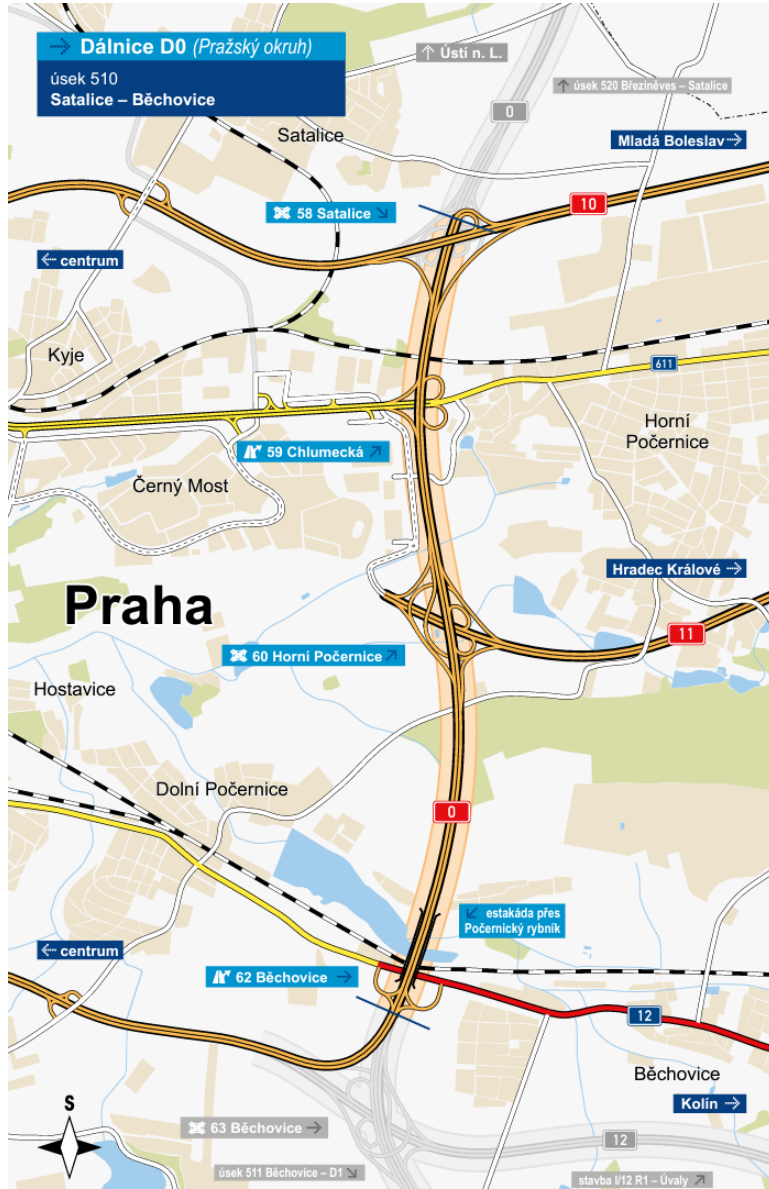
■ Mýto a telematika - 50,4 mld. Kč

■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 14,2 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 845,4 mld. Kč

■ Vodní cesty - 13,6 mld. Kč

Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2023



- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,9 mld. Kč
z toho:
 - Národní zdroje 123,3 mld. Kč
z toho 30,7 mld. Kč dluhové financování
 - EU zdroje 27,6 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - Investice 104,3 mld. Kč
 - Neinvestice 46,6 mld. Kč



Lávka pro pěší a cyklisty - Lužec nad Vltavou

Poskytování příspěvků

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení komunikací

Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

- Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
 - "Bezbariérové pěší trasy"
- Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
 - "Cyklostezky"
- Financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
 - "Křížení komunikací"

Podávání žádostí o příspěvek (2023 - 2024)

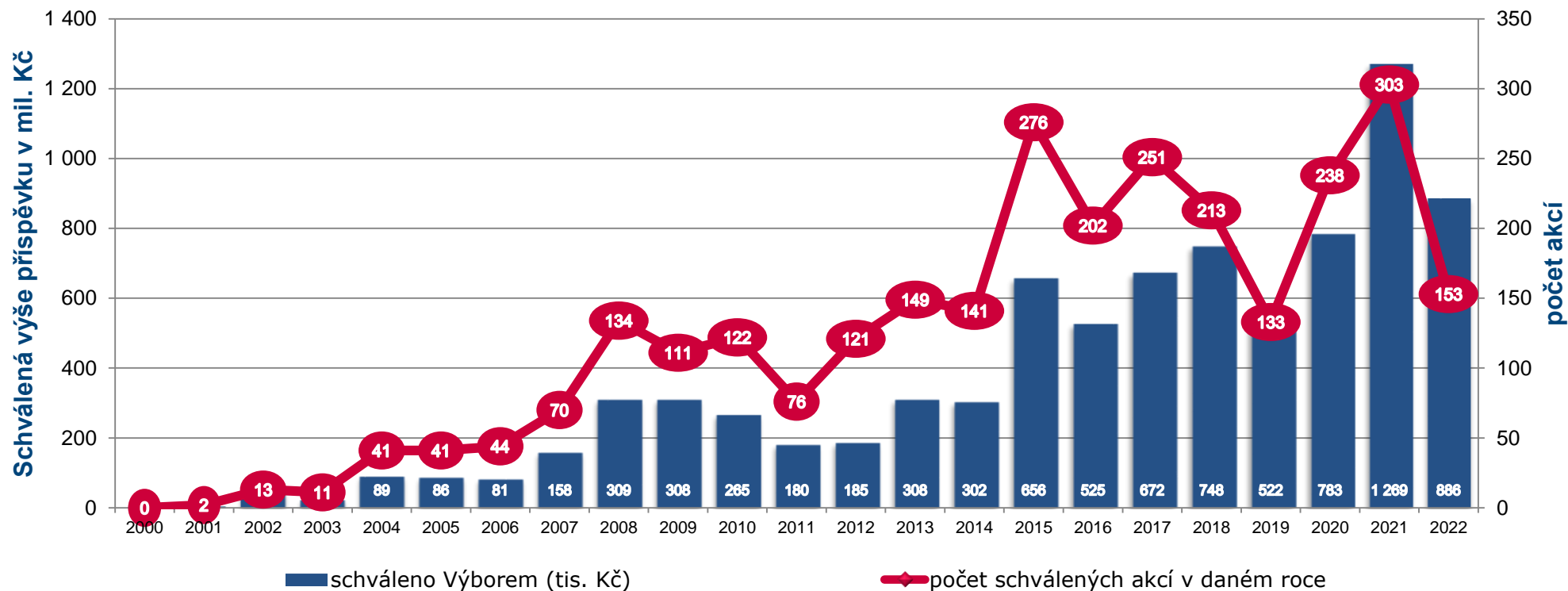
| Druh příspěvku | Termín pro předkládání žádostí | Předpokládané schválení | Předpoklad financování |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Bezbariérové pěší trasy | 30.06.2023 | 4. čtvrtletí 2023 | 2024 |
| Cyklostezky | | | |
| Křížení komunikací | | | |

Zdroje pro financování příspěvků včetně RRF

| | Zdroje celkem pro rok 2023 [Kč] | Schválený SDV na rok 2024 [Kč] | Celkem pro akce schválené v roce 2023 (financování 2024) [Kč] |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|
| Bezbariérové pěší trasy | 137 410 890 | 660 000 000 | 797 410 890 |
| Cyklostezky | 91 373 249 | 400 695 000 | 492 068 249 |
| Křížení | 227 975 166 | 400 000 000 | 627 975 166 |
| CELKEM | 456 759 305 | 1 460 695 000 | 1 917 454 305 |

Bezbariérové pěší trasy

Celkem bylo v letech 2000 až 2022 schváleno 2845 příspěvků ve výši 8 403 mil. Kč



Bezbariérové pěší trasy

- Příspěvek ve výši 0,3 až 20 mil. Kč na žadatele
- Příspěvek je poskytován do výše 85 % uznatelných nákladů
- Územní vymezení:
 - podél silnic I., II. nebo III. třídy;
 - podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.
- Příspěvek je možné poskytnout na financování
 - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, včetně vlastních bus zálivů;
 - výstavbu, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce;
 - výstavbu a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy;
 - nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek a SSZ řídicího provoz samostatného přechodu pro chodce (obojí ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.).
- Příjemcem příspěvků může být město nebo obec.



Rozpočet



Dálniční kupóny


 Poskytování
 příspěvků


Fondy EU

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ - ZÁKLADNÍ INFORMACE

SFDI pokračuje v úspěšné a velmi žádané praxi poskytování příspěvků na financování akcí ve městech a obcích v oblasti zvyšování bezpečnosti a bezbariérových chodníků, cyklostezek a křížení místních a účelových komunikací. Od roku 2000 bylo na tyto účely poskytnuto přes 3 tisíce příspěvků jednotlivým městům a obcím a celkovém objemu přes 13 miliard Kč. Dále SFDI poskytuje příspěvky také na rozvoj nových technologií, ochranu letišť, multimodální překladiště apod.

V roce 2022 bylo k financování schváleno 155 akcí na bezbariérové chodníky za 885,5 mil. Kč, 55 akcí na výstavbu cyklostezek za 560,4 mil. Kč, 16 akcí na křížení místních a účelových komunikací za 334 mil. Kč, 35 akcí na odstranění nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy za 91,5 mil. Kč, a dále 7 akcí na vybavení letišť za 56,7 mil. Kč.

[Spustili jsme nové webové stránky pro žadatele a příjemce příspěvků z rozpočtu SFDI s užitečnými radami, informacemi a inspirací:](#)

ČESKO BEZ BARIÉR

Podklady pro žadatele

aktualizováno dne 28.02.2023

| Kontakt ID datové schránky: e5qaihb | Zvyšování bezpečnosti, bezbariérové úpravy chodníků | Cyklostezky, cyklopruhy | Mimoúrovňové křížení s nadřazenou infrastrukturou | Vybavení letišť | Bezpečnost na silnicích II. a III. třídy | Vybavení drážních vozidel jednotkou ETCS |
|--|---|--|--|---|--|---|
| Aktuální informace | Dne 21.2.2023 schválil Výbor SFDI Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zprístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023–2024. | Dne 21.2.2023 schválil Výbor SFDI Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro období 2023–2024. | Dne 21.2.2023 schválil Výbor SFDI Pravidla pro financování výstavby, modernizace, nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro období 2023–2024. | Pravidla programu budou vydána Výborem SFDI v průběhu února 2023. Termín pro podávání žádostí bude ve 2. čtvrtletí 2023, přesný termín bude uveden v Pravidlech programu. | 30.8.2022 schválil Výbor SFDI poskytnutí příspěvků na bezpečnost na siln. II. a III. tř. | 8.11.2022 schválil Výbor SFDI poskytnutí příspěvků na vybavení drážních vozidel palubní částí systémem ETCS |

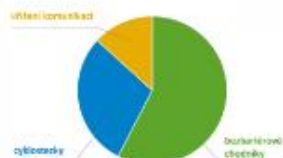
www.sfdi.cz

Poskytování příspěvků



Rozděleno téměř 16 mld. Kč

Odebrání bariér ve veřejném prostoru je hlavním cílem financování formou příspěvků z rozpočtu SFDI. Od roku 2010 do 2023 bylo na tyto účely schváleno přes 316 tisíc příspěvků jednotlivým subjektům v celkové objemu téměř 16 mld. Kč, a to konkrétně na zřízení bezpečných chodníků, bezbariérových chodníků, více než 2 mld. Kč na minimalizaci výškových rozdílů, téměř 2 mld. Kč na odstranění a výstavbu bezbariérových chodníků a chodníků a souběžných úprav, které mají za cíl zvýšit bezpečnost zranitelných účastníků dopravy, například v ústech a křižovkách, mít pro představení, přechody pro chůzi, svahových signalizačních zařízení, podchody, lávky, autobusových zastávek a podobně.



Jak vám můžeme pomoci s vyřízením?

- NEJČASTĚJŠÍ OTÁZKY
- VZOROVÁ ŽÁDOST
- PRŮBĚH FINANCOVÁNÍ
- STATISTIKA
- KONZULTACE

U schvalovaných akcí je klíčov důraz na spolupráci a konkrétní pravidla pro financování formou příspěvků, technickými normami a jinými předpisy, které upravují náklady technického řešení jednotlivých projektů.

Konzultace pro žadatele o příspěvek jsou vypracovány sečasně v návaznosti na vypracování pravidel pro následující období - informace o vypracování konzultací jsou dostupné na www.sfdi.cz/obsluzovna-otaznik nebo obsluzovna@sfdi.cz (obsluzovna@sfdi.cz - zakladni informace) a Oddělení Konzultace.

Podpořené projekty



Zobrazit všechny projekty



ČESKO BEZ BARIÉR

Nový mikro web o poskytování příspěvků na bezbariérové chodníky, cyklostezky a křižení

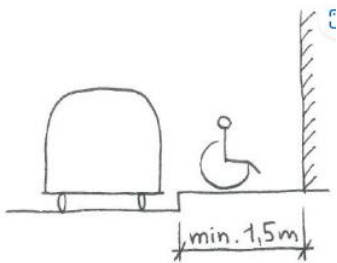
<https://www.ceskobezbarier.cz/>

Klíčové předpisy

- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- TN TZÚS 12. 03. 04. a 12. 03. 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního Praha, s.p.)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích
- TKP kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací

Nacházíte se: Nejčastější chyby

Správné řešení

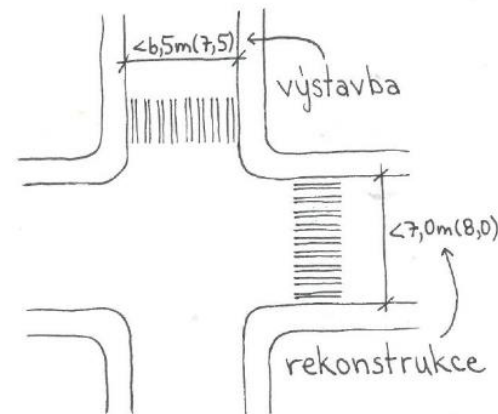


- 1/** Komunikace pro chodce často navržena v šíři menší než 1,5 m bez vydané výjimky. Výjimku dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. a v souladu s §169 Zákona č. 183/2006 Sb. je nutno doložit byť i jen na lokální zúžení.

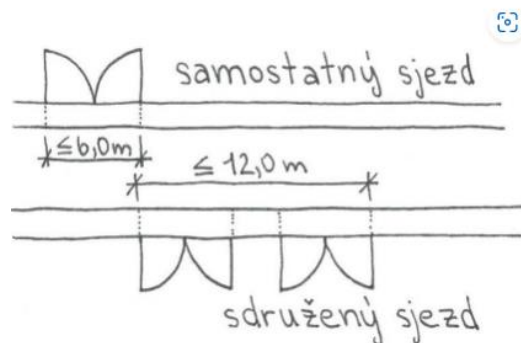
- 2/** Délka přechodů pro chodce a míst pro přecházení (MP) není dodržena v maximální délce 6,5 m u novostaveb a 7 m u změn dokončených staveb. Při prodloužení délek přechodů (MP) nejvíce o 1 m (u změn staveb do 8 m, u novostaveb do 7,5 m), chybí zdůvodnění dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009Sb., při větším prodloužení bez doložení výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. (prodloužení dle ČSN 73 6110 Z1 až o 3m tedy do 9,5 m resp. 10 m).

Často není v situaci uvedena kóta, případně je přechod či MP okótováno chybně (v nejužším místě, mělo by být kótováno v ose, případně při signálním pásu).

Správné řešení



Správné řešení



- 3/** Délky samostatných sjezdů (délka snížené hrany obruby) větší než 6 m (ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12) bez zdůvodnění, bez dodatečných bezpečnostních prvků (sloupky), bez umělé vodící linie v délce přerušení více než 8 m. Chybné nebo chybějící zatřídění komunikací dle Zákona č. 13/1997 Sb. a v návaznosti na to chybné řešení – chodníkový přejezd (sjezd) x MP (přechod). Zatřídění komunikací musí být v souladu s pasportem komunikací obce.

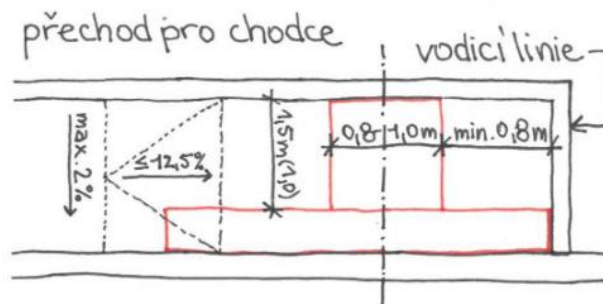
Nacházíte se: Nejčastější chyby

- 4/** Obecně chybné a často nelogické řešení hmatových prvků – signální a varovné pásy, použití vodících linií a vodících pásů přechodu v rozporu s vyhl. č. 398/2009 Sb. (i vysloveně nebezpečná řešení - např. signální pásy směřující mimo osu přecházení, v některých případech přímo do křižovatky).

Správné řešení



Správné řešení

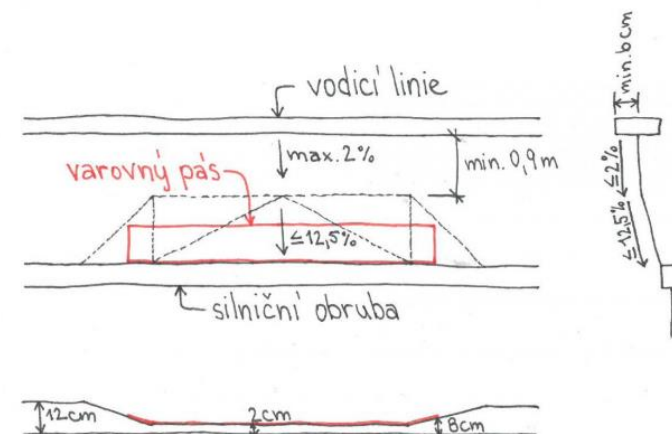


- 5/** Chybné řešení odsazených signálních pásů u míst pro přecházení (MP), často navrženy kratší než 1,5 m (resp. 1 m u změn dokončených staveb) a nedodržení přesahů 0,80 m, netvoří přímou linii – nenavazují, příp. chybí zdůvodnění jejich vypuštění dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

- 6/** Snížení výšky obruby u chodníku pod 8 cm (někdy i do úrovně vozovky) ve velkém rozsahu např. u ploch parkoviště, veřejných prostranství, provozoven. I přes umístění varovného pásu jde o nebezpečné řešení v rozporu s vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

- 7/** Chybné nebo chybějící řešení rampových částí chodníku se zákřesem v situaci, nezachování min. průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Navazující šikmé plochy přechodu (rampové části) přesahují maximální povolený sklon v poměru 1:8 (tj. 12,5%), přičte-li se vlastní podélný sklon pěší trasy. Rampy je možné řešit snížením chodníku v celé jeho šíři, preferovány jsou však rampy lichoběžníkové, pokud to místní podmínky dovolují.

Správné řešení



Nacházíte se: Nejčastější chyby

8/ Chybějící výškové řešení nebo chybné – nedodržení podélného sklonu komunikace pro chodce nejvýše 8,33% a na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delším než 200 m, bez zřízení odpočívadla o délce nejméně 1,5m, s jeho podélným sklonem v jednom směru max. 2%.

9/ Není dodržen příčný sklon komunikace pro chodce nejvýše 2%. Doporučujeme vyznačit také v situaci.

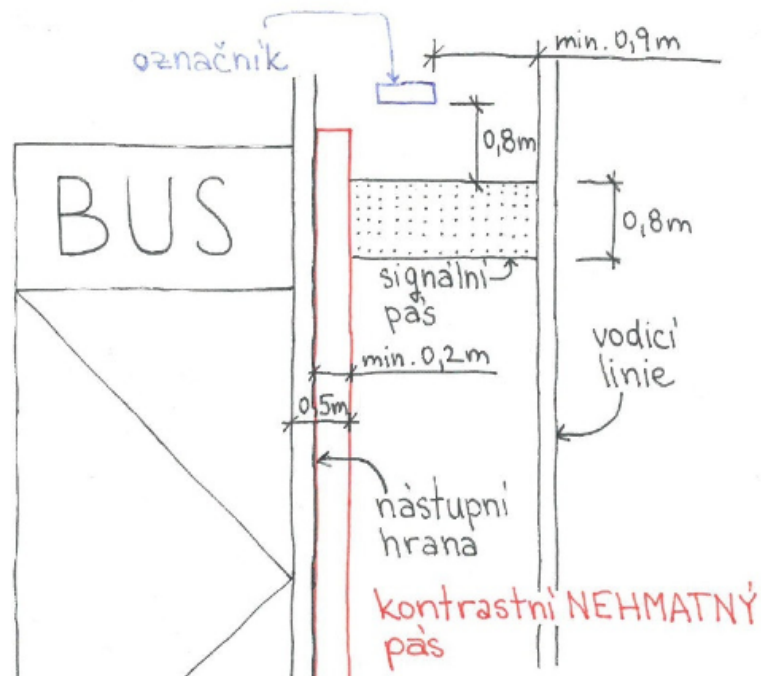
10/ Řešení a popis vodící linie a umělé vod. linie často chybí (podezdívky oplocení, fasády budov, obruba min. +6cm, atd).

11/ Při navrhování autobusových zastávek je často menší výška nástupiště autobusů než předepsaná min. 20 cm u novostaveb a 16 cm u změn dokončených staveb, dle vyhl. č. 398/2009 Sb., obvykle bez výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. na výšku hrany nástupiště.

Často není popsán kontrastní pás umístovaný u hrany zastávkového obrubníku. Je třeba popsat, že se neprovádí žádné hmatové úpravy, pouze se umísťuje vizuálně kontrastní pás tak, aby spolu s obrubou tvořil bezpečnostní odstup v šíři 0,5m (kontrastní pás musí být zároveň v šíři min. 0,2m). Zároveň navazující plocha nástupiště na kontrastní pás v šíři min. 0,60m musí být v jedné barvě bez vzoru (viz. obr. D.6 ČSN 73 6425 – 1).

Protilehlé autobusové zastávky často nejsou propojeny přechodem pro chodce případně místem pro přecházení, u kterých jsou splněny rozhledy. V případě řešení jednostranného chodníku musí být zřejmé, že při realizaci zastávky v opačném směru, bude možné obě zastávky propojit za splnění výše uvedeného.

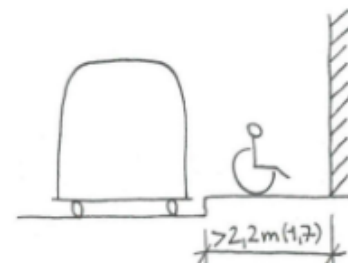
Správné řešení



Nacházíte se: Nejčastější chyby

- 12/** Nedodržení minimální šířky nástupiště autobusové zastávky 2,2 m, příp. 1,7 m (ve stísněných podmínkách) dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5.

Správné řešení



- 13/** Rozhledové poměry nejsou řešeny, případně jsou nevyhovující.

- 14/** Neuvedena materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Upozorňujeme také na nutnost dodržení funkčního hmatového kontrastu také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06.

- 15/** Neuvedený nebo špatně řešený barevný kontrast hmatových prvků u přechodů/MP a vjezdů.

Nacházíte se: Nejčastější chyby

16/ Překážky na komunikaci pro chodce a technické vybavení komunikace (chodníku) nejsou okótovány a není zachován min. průchozí prostor 1,5 m, resp. 0,9 m u technického vybavení komunikace (pouze svislé dopravní značení, stožáry veřejného osvětlení, zábradlí), nevyhovují bodu 1.2.1., 1.2.2. a 1.2.3 Přílohy 2 vyhlášky č.398/2009 Sb. (na méně než 1,5m je nutné vydání výjimky dle §14) V případě provedení přeložek je nutno je řádně popsat a v situaci vyznačit i nové umístění.

17/ Nedoložení celistvosti trasy – pokud je trasa přerušena a v místě přerušení je již úsek vyhovující z hlediska BUS, je třeba jej řádně popsat, zdokumentovat a doložit.

18/ Návaznosti na začátku a konci budovaného úseku – nejsou popsány a často jsou řešeny chybně (šířka napojení navazující pěší trasy, délka a řešení přechodů, MP apod.).

19/ Odchytky od platných předpisů nejsou popsány a zdůvodněny v technické zprávě ve vazbě na výkresovou část projektové dokumentace, příp. doloženy udělenými výjimkami.

Nacházíte se: Nejčastější chyby

Další nedostatky předkládaných žádostí:

20/ Doložené stavební povolení není vydáno příslušným speciálním stavebním úřadem dle §15 odst. 1 písm. c) Zákona č. 183/2006 Sb. a dle §40 Zákona č. 13/1997 Sb. Často není vydáno stavební povolení ani souhlas s provedením ohlášené stavby s odkazem na §15 odst. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb. (Na běžnou údržbu nelze dle Pravidel poskytnout příspěvek).

21/ Doložená rozhodnutí nejsou pravomocná a na doložených dokladech není vyznačeno nabytí právní moci.

22/ Není doložena ověřená PD ve stavebním řízení od příslušného speciálního stavebního úřadu, příp. je nutno doložit čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací (viz příloha Pravidel).

X3/ PD bývá předkládána bez vyznačení autorizace zpracovatele projektové dokumentace.

24/ Členění PD není dle vyhl. č. 146/2008 Sb., resp. dle vyhl. č. 499/2006 Sb. (členění i názvy jednotlivých kapitol neodpovídají vyhláše, často některé důležité součásti PD chybí – výkresy bezbariérového užívání staveb (BUS), výkres podélného profilu, výkresy příčných řezů, dopravní značení, ZOV s řešením BUS po dobu výstavby, dokladová část atd.).

25/ Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání není předložena v měřítku min. 1 : 250.

26/ Dokládaná stanoviska a vyjádření nejsou platná nebo jsou starší dvou let.

27/ Žádost ke dni podání neobsahuje všechny samostatné povinné přílohy.

Doplňující informace k žádostem:

1/ Intenzity dopravy pro státní silnice I. - III. tříd lze odečíst na www stránkách ŘSD:

 [Sčítání 2016](#)

2/ Většina projektů řeší nedostatečně koncepci bezpečného uspořádání dopravního prostoru, tj. správné členění šířkového uspořádání pro chodce, cyklisty, klidovou dopravu a hlavní dopravní prostor. Optimalizace šířkového uspořádání dopravního prostoru bohužel je stále výjimkou. Zbytečně velký podíl PD je oprava/rekonstrukce chodníků v původním půdoryse chodníků.

Průběh financování

Příprava akce

Žadatel o příspěvek zajišťuje:

- > zpracování projektové dokumentace
- > důraz na bezbariérové řešení a dodržení příslušných předpisů
- > KONZULTACE vypisovány před termínem podání
- > konzultace projektové dokumentace s pracovníky SFDI (není povinná)
- > získání stavebního povolení (SP)
- > před podáním žádosti musí vydané SP nabyt právní moci

Schválení akce

Výbor SFDI rozhoduje:

- > o schválení akce na základě doporučení hodnotitelské komise, která vychází z hodnocení formálních náležitostí žádosti a správnosti projektové dokumentace, které provádí pracovníci SFDI
- > formální kontrola – žádosti nelze doplňovat, vyjma upřesnění

Podání žádosti

Žadatel v řádném termínu:

- > zpracuje žádost vč. příloh podle „Pravidel pro poskytnutí příspěvku“
www.sfdi.cz – Poskytování příspěvků
bezpečnost / cyklostezky / křížení
- > každoročně schválení a zveřejnění pravidel
- > lze se inspirovat zveřejněnými pravidly z předchozích let
- > termíny pro předkládání žádostí na stránkách
- > časté chyby v projektu - viz. [časté chyby](#).

Nacházíte se: Projekty

Projekty

filtrovat podle jednotlivých kategorií:

Všechny

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení



**Děkuji
za pozornost**



www.sfdi.cz