

Návrh Tisková zpráva

Stanovisko Ministerstva dopravy ke Kontrolnímu závěru Nejvyššího kontrolního úřadu z kontrolní akce č. 16/16 - „Peněžní prostředky určené na zajištění interoperability na stávajících železničních tratích“

Vláda České republiky na svém jednání dne xx.x.2017 projednala a schválila Stanovisko Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) ke Kontrolnímu závěru Nejvyššího kontrolního úřadu z kontrolní akce č. 16/16 - „Peněžní prostředky určené na zajištění interoperability na stávajících železničních tratích“.

Cílem kontroly bylo prověřit poskytování, čerpání a použití peněžních prostředků určených na zajištění interoperability na stávajících železničních tratích. Kontrolovanými osobami byly Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“), Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).

Proti kontrolnímu protokolu podalo MD čtyři námitky, třem z nich bylo v rozhodnutí o námitkách částečně vyhověno, jedné námitce vyhověno nebylo. SŽDC podalo proti kontrolnímu protokolu deset námitek, sedmi námitkám bylo vyhověno, jedné námitce bylo částečně vyhověno a dvěma námitkám vyhověno nebylo. SFDI námitky nepodal. Kontrolní závěr byl schválen usnesením Kolegia NKÚ ze dne 13. 2. 2017 č. 17/III/2017.

NKÚ v Kontrolním závěru shrnul svá zjištění takto:

- *kontrolou byly zjištěny nedostatky, které snižovaly účinnost systému řízení zavádění ERTMS (nebyl stanoven závazný časový a finanční plán zavádění ERTMS a vytvořena soustava indikátorů, která by umožnila vyhodnotit účelnost a efektivnost prostředků vynaložených na financování projektů ERTMS z OPD);*
- *výběr dodavatelů projektů (staveb) infrastrukturních částí GSM-R neprobíhal v konkurenčním prostředí;*
- *při kontrole pořizování palubních jednotek a mobilních terminálů GSM-R byly zjištěny nedostatky, které mohly negativně ovlivnit hospodárnost, efektivnost a účelnost použití peněžních prostředků.*

Ministerstvo dopravy předkládá ke zjištěním NKÚ, uvedeným v Kontrolním závěru, své stanovisko, ve kterém vysvětluje rozhodující skutečnosti vytýkané NKÚ, objasňuje objektivní příčiny pomalejšího zavádění ERTMS, prezentuje odlišný názor než NKÚ, pokud jde o nastavení indikátorů, a zdůrazňuje, že pro MD a SŽDC patří zavádění ERTMS k prioritám a v současnosti probíhá nebo je v pokročilé fázi přípravy několik významných staveb na páteřních tratích.

Současně jsou na úrovni SŽDC navržena dvě opatření, konkrétně zpracování analýzy stávajících zadávacích podmínek veřejných soutěží staveb infrastruktury GSM-R se zaměřením na vyloučení případných omezení pro konkurenční technologie (toto opatření reaguje na doporučení NKÚ v dané věci) a dále pořizování mobilních telefonů GSM-R výhradně mimo stavby infrastruktury GSM-R v samostatných veřejných soutěžích.