



**Ing. Andrej Babiš**  
předseda vlády České republiky

Praha 27. února 2018

Č.j. 6881/2018-KPV

Vážený pane předsedo,

dovoluji si Vás oslovit v naléhavé záležitosti týkající se přezkoumání úkonů zadavatele učiněných při zadávání veřejné zakázky „*Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav*“, Vaším úřadem.

Projekt novostavby vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav je klíčový nejen pro Českou republiku, ale i pro celou střední Evropu. Předpokládá se, že realizace projektu zásadním způsobem přispěje ke zlepšení dálkových relací vedených po tratích na území České republiky, ať už se jedná o spoje z Berlína do Vídně či Budapešti, z Prahy přes Brno do Ostravy, nebo v budoucnu také z Mnichova do Varšavy či jen z Prahy na Vysočinu. Spojení Prahy a Brna vysokorychlostní tratí lze považovat za základ vzniku vysoce konkurenceschopné železnice v České republice a jeho realizace podmiňuje úspěch tohoto projektu i projektů navazujících.

Pro pokračování přípravy realizace nové železniční spojnice Prahy a Brna je nezbytná územní stabilizace trasy. Tato stabilizace může proběhnout pouze na základě vyhodnocení jednotlivých variant a jejich výběru v rámci studie proveditelnosti. Předmětná studie představuje naprosto klíčový dokument, který úplně a kvalifikovaně posoudí technickou, ekonomickou i environmentální realizovatelnost tohoto strategického záměru Vlády České republiky.

Výsledky ze studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav jsou důležité také pro přípravu projektu nového železničního spojení Prahy s Drážďany, na kterém již úzce spolupracují mezinárodní projektové týmy správců české a

německé železniční infrastruktury, a neméně důležité jsou rovněž pro přípravu modernizace železničního uzlu Praha a pro dlouhodobou spolupráci se zástupci Slovenska a Rakouska na přípravě jejich návazných modernizačních železničních projektů.

Bez zpracování kvalitní studie proveditelnosti není možné upravit a zpřesnit územně plánovací dokumentace a přikročit k dalším etapám projektových příprav vysokorychlostní tratě a modernizace uzlu Praha v souladu s nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Zpoždění, které od září 2017 znemožňuje podepsání smlouvy se zhotovitelem studie proveditelnosti a zahájení prací, je bohužel již dnes velmi citelné a přináší značnou nejistotu do velkého okruhu organizací, institucí a osob. Nejistotou tak trpí organizace zodpovědné za přípravu a realizaci projektu vysokorychlostní tratě, majitelé pozemků dotčených potenciální výstavbou a provozem vysokorychlostní tratě a rovněž příslušné kraje a města, které nemohou zcela odpovědně rozhodovat o budoucím rozvoji svého území. Bez zpracování studie proveditelnosti nelze rovněž zodpovědně posoudit možné dopady výstavby vysokorychlostní tratě na životní prostředí a zdraví obyvatel.

S ohledem na uvedené skutečnosti si Vás, vážený pane předsedo, dovoluji požádat o zajištění co možná nejrychlejšího postupu Vašeho úřadu při přezkoumávání úkonů zadavatele učiněných při zadávání veřejné zakázky „*Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav*“, za což Vám již předem děkuji.

S pozdravem



Vážený pan  
Ing. Petr Rafaj  
předseda  
Úřad pro ochranu hospodářské soutěže  
třída Kpt. Jaroše 7  
604 55 Brno

## **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **105369726-181016-180227163101**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Úřad vlády České republiky**  
Pracoviště: **Úřad vlády České republiky**  
**V Praze dne 27.02.2018**



105369726-181016-180227163101