

PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Usnesením č. 758 ze dne 15. září 2014 na základě materiálu č.j. 1017/14 schválila vláda časový plán otevírání trhu veřejných služeb v dálkové železniční dopravě. Vláda zároveň pod bodem III/5 uložila ministru dopravy „předložit vládě do 30. listopadu 2015 zprávu o postupu při otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy a zajištění rovných a nediskriminačních podmínek pro účastníky výběrových řízení včetně akceptace systému jízdních dokladů“. Tato zpráva je předmětem předkládaného materiálu.

V rámci materiálu č.j. 1017/14 byl stanoven předpokládaný časový a věcný postup otevírání trhu u dopravních služeb, které Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) na základě § 4 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů objednává. Materiálem bylo navrženo, aby vláda vymezila část trhu, na které bude realizováno přímé zadání i v následujícím období, a určitou část trhu, na které bude preferováno zadání veřejných služeb již v následujícím období formou nabídkových řízení. V souladu s vládou schváleným harmonogramem otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících bylo ze strany MD zahájeno nabídkové řízení na lince č. R16 Plzeň – Most. Výsledek tohoto nabídkového řízení závisí na výsledku probíhajícího řízení u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“), přičemž materiál popisuje další možnosti postupu MD podle výsledku tohoto řízení. Materiál dále předpokládá, že MD bude pokračovat v procesu otevírání trhu veřejných služeb na základě vládou schváleného pořadí soutěžených linek, při zohlednění možností čerpání dotací na vozidlový park prostřednictvím Operačního programu Doprava pro programovací období 2014-2020 a výsledku řízení u ÚOHS ve věci linky R16. MD bude usilovat o to, aby byly dodrženy termíny pro zahájení plnění u jednotlivých linek, popř. aby v nezbytném případě došlo k posunu k nejbližšímu následujícímu období platnosti jízdního řádu.

Materiál dále obsahuje zásady postupu v případě linky č. R13 Brno – Břeclav – Olomouc, kde by mělo dojít k přímému uzavření smlouvy o veřejných službách se společností České dráhy, a.s., a to až na dobu 10 let od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2015/2016, s možností využití Operačního programu doprava pro programovací období 2007-2013 k pořízení železničních kolejových vozidel.

Do 30. listopadu 2016 bude vládě České republiky předložena další zpráva o postupu při otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy.

Materiál byl rozeslán do připomínkového řízení dne 10. listopadu 2015. Při vypořádání připomínek s Hospodářskou komorou České republiky nedošlo k souladu na vypořádání bodu 5, jak je uvedeno v části věnované výsledku připomínkového řízení. Vzhledem k tomu, že Hospodářská komora České republiky není subjekt podle čl. II odst. 1 jednacího řádu vlády, nedochází k rozporu podle článku II odst. 3 jednacího řádu vlády. Materiál je proto na jednání vlády předkládán bez rozporu.