

PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Usnesením č. 1050 ze dne 14. prosince 2015 schválila vláda časový plán otevírání trhu veřejných služeb v dálkové železniční dopravě. Vláda zároveň pod bodem III uložila ministru dopravy „předložit vládě do 30. listopadu 2016 zprávu o postupu při otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy“. Tato zpráva je předmětem předkládaného materiálu.

V rámci materiálu z listopadu 2015 byl stanoven předpokládaný časový a věcný postup otevírání trhu u dopravních služeb, které Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) na základě § 4 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů objednává. Vláda schválila, že MD bude pokračovat v procesu otevírání trhu veřejných služeb na základě vládou schváleného pořadí soutěžených linek. Vláda stanovila rovněž další postup týkající se postupu sjednávání smluv o veřejných službách na linkách R13 Brno – Břeclav – Olomouc a R16 Plzeň - Most.

V návaznosti na to je v předkládaném materiálu popsán postup uzavírání smlouvy o veřejných službách na těchto linkách R13 a R16, jakož i jiným vládním materiálem schválená změna provozního konceptu spočívající v zavedení expresního segmentu na lince Ex7/R17 Praha – České Budějovice – Linz. Z věcného hlediska je navrženo aktivně řešit tarifní integraci v oblasti železniční veřejné dopravy a přistoupit k řešení problematiky tzv. „režijního jízdného“. Do 28. února 2018 bude vládě předložena další zpráva o postupu při otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy.

Na základě žádosti předsedy vlády ze dne 2. srpna 2016 je součástí materiálu stanovisko týkající se strategických cílů a rozvojových plánů Českých drah, a.s. V dané souvislosti je konstatováno, že další obchodní strategie společnosti bude s ohledem na vývoj evropské legislativy především závislá na dohodě o části trhu podléhajícího po určitá časová období přímému zadání veřejných služeb a na úspěšnosti společnosti v rámci nabídkových řízení.

Materiál byl rozeslán do připomínkového řízení dne 15. listopadu 2016. K materiálu byly předloženy rozsáhlé zásadní připomínky, a to zejména k části věnující se pořízení vozidel z OPD2 centrálním nákupem. Protože s připomínkovými místy nebyla nalezena shoda nad využitím nákupu vozidel do vlastnictví státu, byl předmětný bod ze zprávy vypuštěn. Materiál naopak nově obsahuje podrobnější informace ke změně provozní koncepce na lince Ex6 Praha – Plzeň – Cheb/Mnichov od začátku platnosti jízdního řádu 2017/2018. Potřebné schválení příslušného navýšení rozpočtu MD pro léta 2018 a 2019 ve výši 178,2 mil. Kč je třeba řešit již nyní, a to s ohledem na dojednání postupu s bavorskou stranou, potřebu nezbytných investic ze strany ČD a řešení kapacity dopravní cesty ze strany SŽDC.

Upravený materiál byl připomínkovými místy, které uplatnily zásadní připomínky části věnující se pořízení vozidel z OPD2, v předložené podobě akceptován. Při vypořádání připomínek s Hospodářskou komorou České republiky nedošlo k souladu na vypořádání jedné připomínky, týkající se potřeby vypsání otevřeného nabídkového řízení na relaci Praha – České Budějovice - Linz, jak je uvedeno v části věnované výsledku připomínkového řízení. Vzhledem k tomu, že Hospodářská komora České republiky není subjekt podle čl. II odst. 1 jednacího řádu vlády, nedochází k rozporu podle článku II odst. 3 jednacího řádu vlády. Materiál je proto na jednání vlády předkládán bez rozporu.